TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Tập đoàn T&T Group đề xuất loạt dự án chiến lược tại TP.HCM

10:55 05/07/2025

Chiều 4/7, Tập đoàn T&T Group và doanh nhân Đỗ Quang Hiển đã có buổi làm việc với UBND TP. Hồ Chí Minh nhằm đề xuất loạt giải pháp hợp tác đầu tư, tập trung vào các lĩnh vực then chốt thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

**T&T Group đã và đang đầu tư loạt dự án tỷ USD**

Phát biểu tại buổi làm việc, doanh nhân Đỗ Quang Hiển, Nhà sáng lập, Chủ tịch Điều hành Tập đoàn T&T Group cho biết, hiện T&T Group đang triển khai hoạt động đầu tư, kinh doanh trên nhiều lĩnh vực chủ chốt như: tài chính - ngân hàng, năng lượng tái tạo và môi trường, công thương, xuất nhập khẩu, logistics công nghệ cao, cảng biển, cảng hàng không, hạ tầng giao thông, bất động sản, bao gồm cả bất động sản công nghiệp, nông nghiệp, lâm nghiệp) và thể thao.

Tổng giá trị các dự án đã và đang được Tập đoàn đầu tư, đưa vào vận hành lên tới hàng chục tỷ USD, khẳng định tiềm lực tài chính mạnh và chiến lược phát triển toàn diện của doanh nghiệp trong nhiều lĩnh vực trọng yếu.



Doanh nhân Đỗ Quang Hiển, Nhà sáng lập, Chủ tịch Điều hành Tập đoàn T&T Group phát biểu tại buổi làm việc

Ngoài các dự án năng lượng tái tạo với công suất hơn 1.000 MW đã đi vào hoạt động, T&T Group đã hợp tác với Tập đoàn SK của Hàn Quốc để sản xuất hydrogen xanh, thu hồi khí thải carbon... Tập đoàn cũng đang muốn phối hợp với các tập đoàn của Đan Mạch, Nhật Bản để hiện thực hóa ý tưởng đầu tư 1 tổ hợp công nghiệp năng lượng tái tạo tại Việt Nam để cung cấp cho Việt Nam, đồng thời xuất khẩu ra châu Á và thế giới.

Chủ tịch Điều hành T&T Group cũng báo cáo về những dự án đã và đang được tập đoàn tham gia triển khai trong lĩnh vực hạ tầng, như cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương (Lâm Đồng), hợp tác với Tập đoàn Ramky (Ấn Độ) để đầu tư một khu công nghiệp dược công nghệ cao... Ngoài ra, tập đoàn cũng đã và đang đầu tư sân bay tại Quảng Trị (dự kiến tháng 5/2026 sẽ khánh thành).

**Tham gia đầu tư kết nối hạ tầng vùng TP.HCM**

Với thế mạnh và kinh nghiệm trong những lĩnh vực mà tập đoàn đầu tư thành công, doanh nhân Đỗ Quang Hiển và T&T Group mong muốn được tham gia đầu tư vào các lĩnh vực trên địa bàn TP.HCM, bao gồm hạ tầng đô thị (đường cao tốc TP.HCM- Mộc Bài, Vành đai 4); công nghiệp, các ngành công nghiệp công nghệ cao; Trung tâm tài chính TPHCM; tài chính ngân hàng; Bất động sản; chợ đầu mối nông sản; năng lượng; Logistics; xử lý chất thải rắn... T&T Group đặt mục tiêu xây dựng một hệ sinh thái đa ngành, đa phương thức, đóng góp vào sự phát triển kinh tế của TP.HCM và cả nước.



T&T Group mong muốn được tham gia đầu tư vào nhiều lĩnh vực trên địa bàn TP.HCM

Đơn vị cũng muốn trở thành "nhà đầu tư tư nhân chủ lực" trong việc hình thành hệ thống hạ tầng, tham gia đầu tư đường bộ cao tốc.

Phát biểu tại buổi làm việc, Chủ tịch UBND TP.HCM Nguyễn Văn Được đề nghị T&T Group cần tập trung nghiên cứu sâu, cụ thể các lĩnh vực mà nhà đầu tư quan tâm như chợ đầu mối nông sản, năng lượng, logistics, xử lý chất thải rắn. Đây là những lĩnh vực TP.HCM cần và cũng là thế mạnh của T&T Group. Nhà đầu tư cần làm việc với Sở Xây dựng và các sở ngành liên quan để có những thông tin cụ thể về quy hoạch, sau đó đề xuất cụ thể dự án nghiên cứu đầu tư. Chủ tịch UBND TP.HCM Nguyễn Văn Được giao Phó Chủ tịch UBND TP.HCM Nguyễn Lộc Hà là đầu mối xử lý những vấn đề liên quan mà T&T Group đề xuất.

Mới đây, ngày 29/6, liên danh nhà đầu tư gồm T&T Group - FUTA Group - Công ty Phương Thành đã khởi công dự án xây dựng đường cao tốc đường bộ Bảo Lộc - Liên Khương - hợp phần quan trọng của tuyến cao tốc Dầu Giây - Liên Khương, đóng vai trò kết nối giao thương giữa TP. HCM và khu vực Tây Nguyên.

Tuyến cao tốc Bảo Lộc - Liên Khương có tổng chiều dài 73,62 km, điểm đầu tại phường Lộc Phát, TP Bảo Lộc và điểm cuối giao với cao tốc Liên Khương - Prenn (dẫn vào TP Đà Lạt) tại xã Hiệp Thạnh, huyện Đức Trọng. Tuyến cao tốc được thiết kế quy mô 4 làn xe; trong giai đoạn 1 nền đường rộng 17m (4 làn xe hạn chế, tốc độ khai thác 80 km/h), khi hoàn thiện sẽ mở rộng nền đường lên 24,75m với 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh (vận tốc thiết kế 100 km/h). Dự án được kỳ vọng sẽ góp phần giải tỏa áp lực hạ tầng khu vực phía Nam và thúc đẩy phát

triển các trục kinh tế liên vùng.

Dự án được đầu tư theo phương thức đối tác công - tư (PPP) loại hợp đồng xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT), với tổng mức đầu tư giai đoạn 1 là 17.718 tỷ đồng.

**Đức Anh**