

Tập đoàn Thaco khoan khảo sát metro số 2

11:35 01/01/2026

Công ty cổ phần Tập đoàn Trường Hải (Thaco) vừa có văn bản gửi Sở Xây dựng TP.HCM, Ban Quản lý phát triển đô thị TP.HCM cùng các phường, đơn vị nơi có dự án đi qua để phối hợp, hỗ trợ thực hiện công tác khoan khảo sát phục vụ lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án metro số 2 đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm.

Thaco cho biết, trong quá trình khảo sát sẽ thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường, an toàn giao thông; đồng thời hoàn trả mặt bằng, bảo đảm mỹ quan đô thị sau khi hoàn thành.



Ảnh minh họa

Trước đó, vào tháng 9/2025, Tập đoàn Thaco đã có văn bản đề xuất UBND TP.HCM cho phép tham gia nghiên cứu đầu tư liên mạch tuyến metro Bến Thành - Thủ Thiêm - sân bay Long Thành, trên cơ sở tích hợp hai tuyến metro số 2 đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm và đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành.

Sau đó, lãnh đạo UBND TP.HCM đã đề nghị Thaco chủ động nghiên cứu, xây dựng phương án đầu tư và đề xuất dự án.

Tập đoàn Thaco đề xuất thực hiện dự án metro Bến Thành - Thủ Thiêm - sân bay Long Thành theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng BT (xây dựng - chuyển giao).

Về trình tự thủ tục, sau khi hoàn thiện báo cáo phương án đầu tư, Tập đoàn Thaco sẽ trình kết quả nghiên cứu để UBND TP.HCM xem xét, chấp thuận giao làm nhà đầu tư triển khai dự án.

Tập đoàn Thaco cho hay về hướng tuyến, đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm dài 6,2km, bắt đầu tại ga Bến Thành, đi ngầm dọc theo đường Hàm Nghi, xuyên sông Sài Gòn sang khu đô thị Thủ Thiêm, tiếp tục dọc đường Mai Chí Thọ đến ga Thủ Thiêm.

Còn đoạn Thủ Thiêm - Long Thành dài 46,54km, có điểm đầu nằm tại ga Thủ Thiêm (phường Bình Trưng, TP.HCM), điểm cuối tại sân bay Long Thành (xã Long Thành, tỉnh Đồng Nai). Trên tuyến có 19 ga (17 ga cao và 2 ga ngầm) cùng depot Cẩm Đường tại xã Xuân Đường, tỉnh Đồng Nai.

Theo Thaco, hướng tuyến đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm đã được xác định ổn định, các phương án kỹ thuật cũng đã được phân tích và làm rõ. Do vậy, doanh nghiệp kiến nghị triển khai ngay công tác thiết kế kỹ thuật tổng thể (FEED) để đảm bảo sớm khởi công công trình.

Đối với đoạn Thủ Thiêm - Long Thành, việc lựa chọn phương án hướng tuyến tối ưu cần có sự thống nhất liên tỉnh và đánh giá tiềm năng phát triển đô thị theo mô hình TOD. Doanh nghiệp sẽ phối hợp với tỉnh Đồng Nai để thống nhất hướng tuyến cuối cùng và xác định các vị trí phát triển TOD nhằm tối đa hóa hiệu quả tổng thể của dự án.

Thực hiện chỉ đạo của UBND TP.HCM, hiện Tập đoàn Thaco đã báo cáo Sở Xây dựng về phương án đầu tư và thống nhất mốc tiến độ triển khai dự án. Cụ thể, sau khi UBND TP.HCM chính thức giao làm nhà đầu tư lập hồ sơ đề xuất dự án, Thaco sẽ hoàn thiện thủ tục để khởi công trước đoạn Bến Thành - Thủ Thiêm dự kiến vào ngày 30/4/2026.

Cùng với đó, đoạn Thủ Thiêm - Long Thành cũng sẽ thực hiện các thủ tục cần thiết để khởi công dự kiến vào ngày 30/6/2026.

Bùi Quyền