

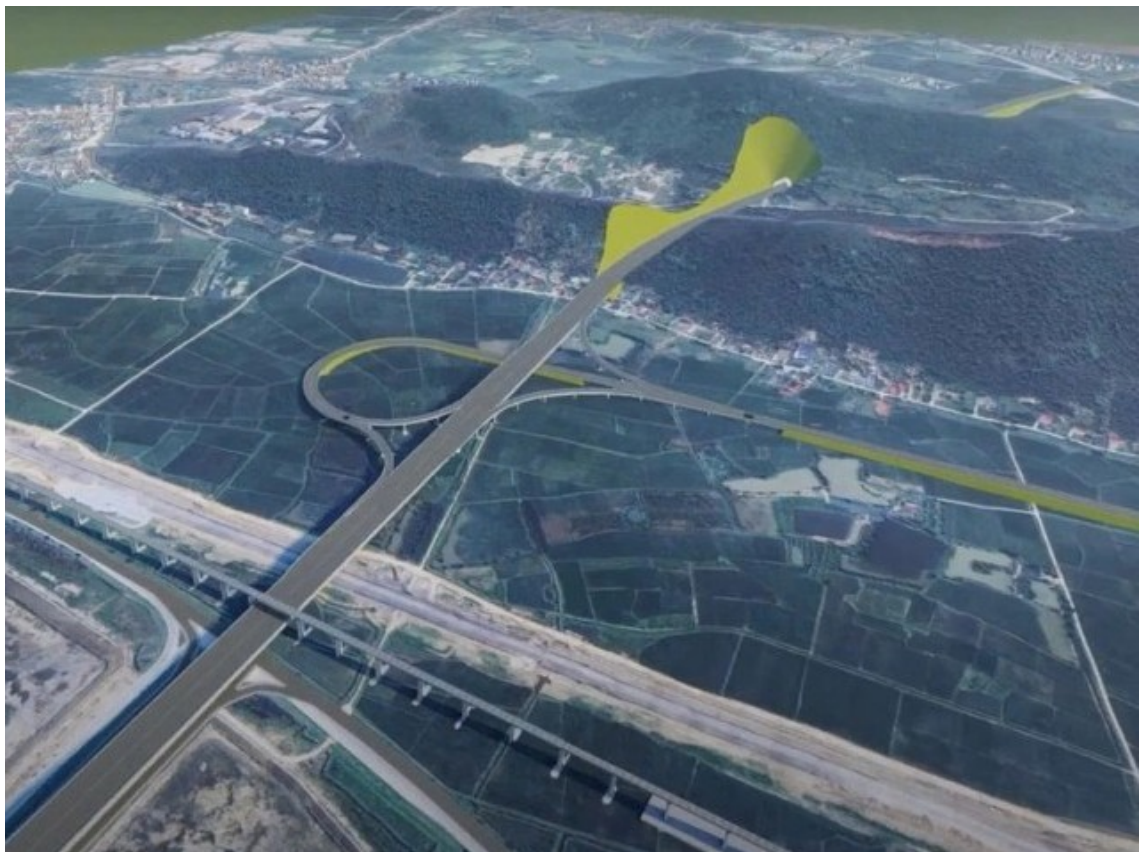
Tập trung tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu khởi công cao tốc Vinh - Thanh Thủy vào dịp 30/4

11:39 25/02/2026

Chiều 24/2, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền chủ trì cuộc họp với các sở, ngành và đơn vị liên quan nhằm rà soát tiến độ triển khai dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy, đồng thời bàn giải pháp bảo đảm điều kiện khởi công theo mốc thời gian đã xác định.

Dự án cao tốc Vinh - Thanh Thủy có chiều dài khoảng 60 km, đi qua 9 xã gồm: Hưng Nguyên, Kim Liên, Đại Huệ, Vạn An, Nam Đàn, Xuân Lâm, Hoa Quân, Sơn Lâm và Kim Bảng.

Tổng mức đầu tư dự kiến gần 24.000 tỷ đồng, thực hiện trong giai đoạn 2025 - 2029. Theo Thông báo Kết luận số 3 ngày 6/1/2026 của Chủ tịch UBND tỉnh, công trình được đặt mục tiêu khởi công trước ngày 30/4/2026.



Phối cảnh dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy.

Hiện nay, Bộ Xây dựng đã trình Chính phủ ban hành Nghị quyết nhằm triển khai Nghị quyết số 225 ngày 11/12/2025 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án. Tuy nhiên, theo yêu cầu của Chính phủ, nội dung Nghị quyết đang được rà soát, hoàn thiện, dự kiến hoàn tất trước ngày 28/2/2026.

Do đây là dự án quan trọng quốc gia, chỉ sau khi Nghị quyết của Chính phủ được ban hành, UBND tỉnh mới có cơ sở pháp lý để triển khai các bước tiếp theo, như lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, thẩm định thiết kế kỹ thuật và các thủ tục chuyên ngành khác. Đại diện Sở Xây dựng nhận định, với tiến độ hiện tại, mục tiêu khởi công dịp 30/4 sẽ gặp nhiều áp lực về thời gian.

Bên cạnh đó, công tác chuẩn bị nguồn vật liệu xây dựng và bãi thải cũng đặt ra không ít thách thức. Trên tuyến chưa có mỏ đá, mỏ cát đặc thù; các vị trí bãi thải khảo sát được còn hạn chế, chưa đáp ứng nhu cầu thi công quy mô lớn.

Kết luận cuộc họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền yêu cầu, Sở Xây dựng và Ban Quản lý dự án tỉnh chủ động phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành Trung ương để hoàn thiện hồ sơ, tham mưu trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Nghị quyết trước ngày 28/2, tạo tiền đề pháp lý cho các bước tiếp theo. Tinh thần chung là quyết tâm cao nhất để khởi công dự án đúng dịp 30/4 như kế hoạch đề ra.

Đồng thời, Văn phòng UBND tỉnh được giao tham mưu văn bản chỉ đạo, phân công Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp với Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án và các địa phương khẩn trương rà soát, bổ sung nguồn mỏ cát, vật liệu xây dựng, xác định thêm vị trí bãi thải phù hợp. Các địa phương cũng phải tập trung kiểm tra, cập nhật lại phương án giải phóng mặt bằng; rà soát biện pháp tổ chức thi công và biến động giá vật liệu nhằm bảo đảm hiệu quả đầu tư, chất lượng công trình, an toàn lao động và tránh thất thoát, lãng phí.

Với quyết tâm chính trị cao cùng sự vào cuộc đồng bộ của các sở, ngành và địa phương, tỉnh đang nỗ lực tháo gỡ từng “nút thắt” về thủ tục và nguồn lực, tạo điều kiện để dự án cao tốc Vinh – Thanh Thủy sớm được khởi công, mở ra trực động lực phát triển kinh tế - xã hội khu vực.

Lê Quyết