

Taxi Mai Linh lên kế hoạch niêm yết chứng khoán

06:09 30/08/2025

CTCP Tập đoàn Mai Linh (Taxi Mai Linh) đang đẩy mạnh chiến lược lên sàn chứng khoán nhằm huy động vốn dài hạn, đồng thời chuyển mình mạnh mẽ từ xe xăng sang xe điện để cạnh tranh với các ông lớn công nghệ như Grab và Xanh SM.

Tại Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên 2025 vừa diễn ra, ban lãnh đạo Mai Linh đã trình và nhận được sự ủng hộ từ cổ đông cho phương án đăng ký công ty đại chúng, đồng thời thực hiện các thủ tục niêm yết cổ phiếu trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP. HCM (HoSE) hoặc Hà Nội (HNX).

Đây được xem là bước đi chiến lược để tăng cường tính minh bạch, mở rộng kênh huy động vốn, tạo điều kiện giao dịch cổ phiếu cho cổ đông và nâng cao chuẩn mực quản trị theo thông lệ quốc tế. Hội đồng quản trị (HĐQT) cam kết triển khai các thủ tục cần thiết và báo cáo tiến độ kịp thời.



Taxi Mai Linh lên kế hoạch niêm yết chứng khoán (Ảnh: internet)

Kinh doanh của Mai Linh gặp khó khăn rõ nét kể từ đại dịch Covid-19. Công ty lỗ nặng trong giai đoạn 2020-2021, chỉ lãi nhẹ năm 2022-2023. Đến năm 2024, doanh thu thuần giảm 15% xuống còn 1.343 tỷ đồng, lãi gộp đạt 321 tỷ đồng

nhưng bị "ăn mòn" bởi chi phí lãi vay 117 tỷ đồng và chi phí quản lý 268 tỷ đồng, dẫn đến lỗ ròng 43 tỷ đồng. Tính đến cuối năm 2024, tổng tài sản của Mai Linh ở mức 4.189 tỷ đồng, với tiền mặt chỉ vồn vẹn 23 tỷ đồng (chiếm 0,5%). Các khoản phải thu ngắn hạn chiếm phần lớn (2.095 tỷ đồng), trong khi tài sản cố định sau khấu hao là 919 tỷ đồng.

Về nguồn vốn, lỗ lũy kế lên đến 1.336 tỷ đồng đã khiến vốn chủ sở hữu co lại chỉ còn 139 tỷ đồng. Nợ phải trả khổng lồ ở mức 4.050 tỷ đồng, trong đó nợ vay 1.380 tỷ đồng - gấp gần 10 lần vốn chủ - đang tạo sức ép tài chính lớn. Năm 2025 được dự báo tiếp tục khó khăn với biến động giá nguyên liệu và thay đổi hành vi tiêu dùng, khiến thị phần ngày càng bị chia nhỏ.

Dù vậy, Mai Linh lạc quan với chiến lược đầu tư mạnh vào xe điện. Tập đoàn kỳ vọng doanh thu hợp nhất năm nay đạt 2.514 tỷ đồng, tăng 88% so với năm trước, và lãi sau thuế 56 tỷ đồng. Từ chỗ từng e ngại do hạ tầng chưa phù hợp, Mai Linh nay chuyển hướng ưu tiên xe hybrid (hợp tác với Toyota) và đặc biệt là ký hợp đồng mua/thuê 3.999 xe điện VinFast qua Xanh SM vào cuối 2024.

Theo hợp đồng, Mai Linh nhận nhiều ưu đãi tài chính, hỗ trợ lắp trạm sạc từ V-Green, và tích hợp dịch vụ trên ứng dụng Xanh SM để tăng cạnh tranh. Lãnh đạo công ty khẳng định sẽ thanh lý xe xăng cũ để tập trung vào xe điện, nhằm cải thiện môi trường và khai thác hiệu quả kênh khách hàng.

Việc niêm yết chứng khoán có thể là "liều thuốc" cần thiết để Mai Linh vượt qua giai đoạn chuyển tiếp, nhưng thành công phụ thuộc vào khả năng kiểm soát nợ và thích ứng với xu hướng xanh hóa ngành vận tải.

Mai Linh, doanh nghiệp taxi truyền thống hàng đầu Việt Nam được thành lập từ năm 1993 với vốn ban đầu chỉ 300 triệu đồng, từng thống lĩnh thị trường trước sự bùng nổ của các nền tảng gọi xe công nghệ. Tuy nhiên, theo khảo sát mới nhất của Rakuten Insight (Nhật Bản), Mai Linh hiện chỉ còn nắm 2% thị phần, trong khi Vinasun - đối thủ một thời - giữ 1%. Thị trường đang bị chi phối bởi Grab, Xanh SM và Be với tổng thị phần lên đến 96%.

L.T (t/h)