

Tây Ninh đề xuất gần 1.000 tỷ đồng nâng cấp Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài

15:39 30/11/2025

Ngày 30/11, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Tây Ninh cho biết đã trình đề án đầu tư dự án “Phát triển hạ tầng Mộc Bài đến năm 2030” bằng nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2026 - 2030, nhằm nâng cấp toàn diện Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài theo chỉ đạo của UBND tỉnh.



Tây Ninh đề xuất gần 1.000 tỷ đồng nâng cấp Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài. (Ảnh minh họa)

Đề án đặt mục tiêu đầu tư nâng cấp và hoàn thiện đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu vực cửa khẩu Mộc Bài, từng bước khắc phục tình trạng đầu tư manh mún, thiếu kết nối, gây ngập úng và ùn tắc. Việc nâng cấp hướng tới tạo diện mạo hiện đại, xứng tầm vị trí cửa khẩu quốc tế lớn nhất khu vực phía Nam, đảm bảo đáp ứng nhu cầu lưu thông hàng hóa, hành khách, tăng năng lực phục vụ xuất nhập cảnh và thúc đẩy phát triển thương mại, dịch vụ.

Tổng mức đầu tư đề án khoảng 995,6 tỷ đồng, dự kiến bố trí từ ngân sách Trung ương và địa phương trong giai đoạn 2026 - 2030. Trong đó, ngân sách Trung ương hỗ trợ khoảng 850 tỷ đồng, phần còn lại từ nguồn vốn địa phương và thu

phí sử dụng hạ tầng khu kinh tế cửa khẩu.

Dự án gồm 3 hợp phần chính: Thành phần lớn nhất là mở rộng tuyến đường kết nối từ cao tốc TP. HCM - Mộc Bài đến cửa khẩu quốc tế, với tổng mức đầu tư hơn 626 tỉ đồng. Hạng mục này bao gồm khoảng 3,7 km đường nối từ giao điểm cao tốc đến cửa khẩu, cùng đoạn đường 0,75 km từ cột mốc 171 đến đường 51 trong Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài.

Bên cạnh đó, dự án nâng cấp và mở rộng trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu Mộc Bài, đồng thời cải tạo cảnh quan khu vực cột mốc 171, với kinh phí dự kiến khoảng 260 tỷ đồng. Công trình này nhằm giảm ùn tắc, tăng khả năng kiểm soát lưu thông và cải thiện hình ảnh cửa khẩu.

Hợp phần cuối là xây dựng tuyến kênh thoát nước với tổng chiều dài 3,53 km, kinh phí hơn 108 tỷ đồng, nhằm giải quyết tình trạng ngập úng cục bộ tại khu kinh tế cửa khẩu.

Hiện đề án đang được UBND tỉnh Tây Ninh xem xét để phê duyệt chủ trương đầu tư. Dự kiến khởi công vào cuối năm 2026 và hoàn thành vào năm 2030.

Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế Mộc Bài được xây dựng từ năm 2004, đến nay đã quá tải so với nhu cầu thực tế. Việc nâng cấp hạ tầng được kỳ vọng giúp Mộc Bài trở thành trung tâm giao thương hiện đại, tạo động lực thu hút đầu tư thứ cấp, phát triển mạnh dịch vụ logistics và đô thị cửa khẩu trong tương lai.

Hậu Thạch