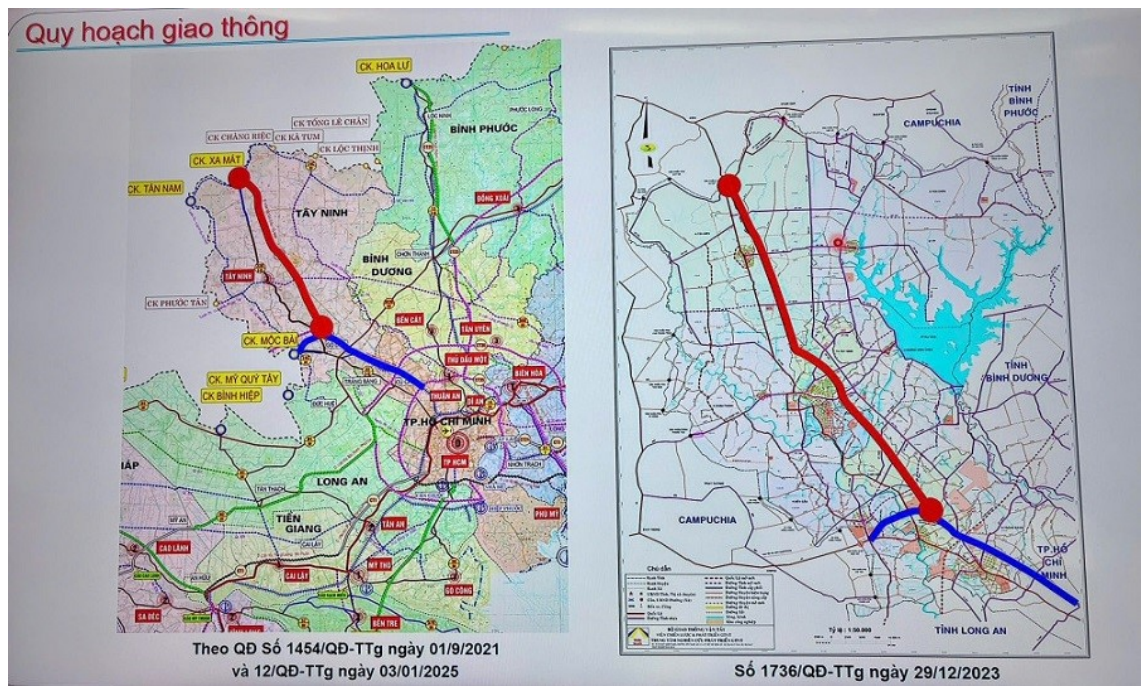


Tây Ninh đề xuất xây dựng cao tốc Gò Dầu - Xa Mát hơn 10.000 tỷ đồng

06:34 07/12/2025

UBND tỉnh Tây Ninh vừa tổ chức cuộc họp để nghe báo cáo về đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường cao tốc Gò Dầu - Xa Mát giai đoạn 1. Tuyến cao tốc được xác định là công trình giao thông trọng điểm, giữ vai trò quan trọng trong việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh theo định hướng giai đoạn 2025-2030.



Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Gò Dầu - Xa Mát. (Ảnh: internet)

Tuyến cao tốc dự kiến dài khoảng 65 km, điểm đầu kết nối với cao tốc TP.HCM - Mộc Bài tại xã Phước Thạnh (huyện Gò Dầu), điểm cuối tại cửa khẩu quốc gia Xa Mát (huyện Tân Biên, giáp Campuchia). Trong giai đoạn 1, dự án sẽ triển khai 28 km với quy mô 4 làn xe cơ giới và 2 làn dừng khẩn cấp, tốc độ thiết kế 120 km/h. Dự án đi qua các xã Phước Thạnh, Thạnh Đức, phường Long Hoa, xã Cầu Khởi và phường Tân Ninh.

Tổng mức đầu tư dự kiến của toàn dự án vượt 10.266 tỷ đồng, trong đó nhu cầu sử dụng đất khoảng 248 ha. Dự án được đề xuất thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng BOT.



Tây Ninh đẩy mạnh cao tốc Gò Dầu – Xa Mát hơn 10.000 tỷ đồng kết nối cửa khẩu biên giới (Ảnh: minh họa)

Tại cuộc họp, lãnh đạo tỉnh Tây Ninh yêu cầu đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn thiện hồ sơ, đặc biệt làm rõ phạm vi giải phóng mặt bằng, cập nhật bảng giá bồi thường theo khung giá đất năm 2026 và xây dựng các kịch bản tài chính khả thi. Đồng thời, tỉnh đề nghị nghiên cứu thêm phương án mở rộng quy mô lên 6-8 làn xe ngay từ đầu để đáp ứng nhu cầu giao thông dài hạn, tránh phải đầu tư mở rộng về sau.

Dự án cao tốc Gò Dầu – Xa Mát khi hoàn thành sẽ tạo trục giao thông huyết mạch kết nối trực tiếp TP.HCM với cửa khẩu Xa Mát, tăng cường năng lực logistics biên giới, thúc đẩy giao thương với Campuchia và các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long. Đây cũng là một trong những công trình then chốt giúp Tây Ninh đạt các chỉ tiêu lớn đến năm 2030 như tăng trưởng GRDP bình quân 10-10,5%/năm giai đoạn 2026-2030, thu ngân sách tăng 50%, thu nhập bình quân đầu người trên 94 triệu đồng/người/năm, tỷ lệ đô thị hóa đạt 45-50% và xóa hoàn toàn hộ nghèo.

L.T (t/h)