

Tây Ninh rà soát phân luồng, hướng tới xây dựng cửa khẩu thông minh tại Mộc Bài

20:11 13/04/2026

Chiều 13/4, đoàn công tác do Thiếu tướng Võ Tiến Nghị, Phó Tư lệnh Bộ đội Biên phòng dẫn đầu đã khảo sát thực tế và làm việc với UBND tỉnh Tây Ninh về công tác quản lý cửa khẩu, tập trung vào hoạt động phân luồng, kiểm tra, giám sát hàng hóa tại Cửa khẩu quốc tế Mộc Bài.



Đoàn công tác Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng kiểm tra sơ đồ tổ chức giao thông tại khu vực Cửa khẩu quốc tế Mộc Bài. (Ảnh: TTXVN)

Tại buổi làm việc, các bên đánh giá toàn diện thực trạng hạ tầng, năng lực thông quan và hiệu quả phối hợp giữa các lực lượng chức năng tại cửa khẩu – đầu mối giao thương quan trọng trên hành lang kinh tế xuyên Á, kết nối Việt Nam với Campuchia và khu vực ASEAN.

Theo báo cáo của địa phương, công tác quản lý cửa khẩu thời gian qua được triển khai đồng bộ, bám sát quy định pháp luật; cơ chế phối hợp liên ngành giữa Biên phòng – Hải quan – Công an – Kiểm dịch được duy trì hiệu quả, góp phần kiểm soát tốt hoạt động xuất nhập cảnh, xuất nhập khẩu, đồng thời phòng, chống buôn lậu, gian lận thương mại.

Tuy nhiên, hạ tầng cửa khẩu đang chịu áp lực lớn khi lưu lượng người và phương tiện tăng nhanh vượt xa công suất thiết kế. Nếu như trước đây, trạm kiểm soát chỉ đáp ứng khoảng 2.000 lượt người và 200 phương tiện mỗi ngày, thì hiện nay con số thực tế đã tăng lên 5.000–6.000 lượt người cùng hơn 1.300 phương tiện/ngày. Trong đó, phương tiện vận tải hàng hóa chiếm tỷ trọng lớn, dẫn đến tình trạng quá tải cục bộ, ùn tắc, ảnh hưởng đến thời gian thông quan.

Trước thực tế này, UBND tỉnh Tây Ninh kiến nghị phương án tách riêng luồng xe hàng hóa xuất nhập khẩu với luồng phương tiện chở hành khách, đồng thời đề xuất lắp đặt hệ thống barie kiểm soát tại các vị trí phù hợp nhằm giảm áp lực cho khu vực nhà kiểm soát liên hợp và bảo đảm an toàn giao thông.

Kết luận buổi làm việc, Thiếu tướng Võ Tiến Nghị cơ bản thống nhất với phương án phân luồng phương tiện theo hướng tách biệt, không đi qua khu kiểm soát liên hợp; đồng thời nhất trí chủ trương lắp đặt hệ thống barie, yêu cầu hoàn thành trước ngày 30/7/2026.

Về lâu dài, tỉnh Tây Ninh định hướng xây dựng Cửa khẩu quốc tế Mộc Bài trở thành cửa khẩu thông minh, hiện đại, gắn với chuyển đổi số và nâng cấp hạ tầng đồng bộ. Trong đó, dự án cao tốc TP. HCM - Mộc Bài được kỳ vọng sẽ tạo cú hích lớn cho phát triển logistics, thương mại biên mậu và kết nối khu vực.

Việc rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông và nâng cấp hạ tầng không chỉ nhằm giải quyết tình trạng quá tải trước mắt mà còn hướng tới mục tiêu dài hạn: Xây dựng một cửa khẩu hiện đại, đáp ứng yêu cầu hội nhập và phát triển kinh tế biên giới trong giai đoạn mới.

Hậu Thạch (t/h)