

Tây Ninh: Tai nạn giao thông giảm gần 22% trong 11 tháng

11:31 26/11/2025

Trong 11 tháng, từ ngày 15/12/2024 đến 14/11/2025, số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh ghi nhận giảm gần 22%.



Ảnh minh họa

Theo đó, toàn tỉnh xảy ra 530 vụ tai nạn giao thông, làm chết 411 người và làm bị thương 213 người. So với cùng kỳ năm 2024, số vụ tai nạn giảm 21,83%, số người bị thương giảm hơn 46%, trong khi số người tử vong không biến động. Đây là kết quả cho thấy những nỗ lực của các ngành, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thời gian qua.

Tai nạn giao thông đường bộ tiếp tục chiếm tỷ lệ cao với 524 vụ, làm chết 405 người và làm bị thương 211 người. Tỉnh lộ là tuyến đường xảy ra tai nạn nhiều nhất với 223 vụ; tiếp theo là quốc lộ với 125 vụ và đường xã 81 vụ. Phân tích

mức độ tai nạn cho thấy, các vụ nghiêm trọng chiếm tới 75% tổng số vụ, trong khi toàn tỉnh ghi nhận một vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng. Lỗi không chú ý quan sát vẫn là nguyên nhân chính, chiếm 163 vụ; tiếp theo là các hành vi vi phạm như đi sai phần đường, chuyển hướng thiếu an toàn, vượt sai quy định và không nhường đường. Những lỗi này tiếp tục là thách thức lớn trong công tác kéo giảm tai nạn giao thông.

Toàn tỉnh ghi nhận 6 vụ tai nạn đường thủy, làm chết 6 người và bị thương 2 người. Con số này tăng gấp ba số vụ và gấp đôi số người tử vong so với cùng kỳ năm trước. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ thiếu quan sát, không nhường đường đúng quy định và hành vi đùa giỡn khi điều khiển phương tiện dẫn đến lật úp.

Trước tình hình trên, tỉnh định hướng tiếp tục triển khai nhiều giải pháp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trên cả ba lĩnh vực đường bộ và đường thủy. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm sẽ được tăng cường, đặc biệt đối với các hành vi có nguy cơ cao như không chú ý quan sát, đi sai phần đường, chở quá số người quy định, sử dụng rượu bia khi lái xe. Bên cạnh đó, tỉnh tập trung rà soát, bổ sung và điều chỉnh hệ thống biển báo, đèn tín hiệu tại các điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ và đường xã.

Công tác tuyên truyền an toàn giao thông tiếp tục được đẩy mạnh với nhiều hình thức đa dạng, phù hợp từng nhóm đối tượng như học sinh, thanh niên, doanh nghiệp vận tải, khu dân cư. Các hoạt động truyền thông trên báo chí, mạng xã hội sẽ được tăng cường nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông của người dân.

Đối với giao thông đường thủy, tỉnh chú trọng kiểm tra điều kiện an toàn tại các bến khách ngang sông và phương tiện hoạt động trên sông; đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp không trang bị áo phao, không tuân thủ quy định khi lưu thông.

Với quyết tâm của cả hệ thống chính trị, tỉnh phấn đấu tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông trong những tháng còn lại của năm và các năm tiếp theo, hướng đến mục tiêu xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh và bền vững.

Thuận Yến (t/h)