

Tây Ninh tăng tốc ba dự án giao thông trọng điểm, mở rộng kết nối liên vùng

08:37 11/07/2026

Ba dự án giao thông quy mô lớn gồm Trục kết nối Long An – Tân Ninh, Trục động lực Đức Hòa và đường Tân An – Bình Hiệp đang được tỉnh Tây Ninh đẩy nhanh thủ tục đầu tư, giải phóng mặt bằng và chuẩn bị tái định cư. Việc sớm đưa các công trình vào triển khai được kỳ vọng sẽ mở rộng không gian phát triển, nâng cao năng lực kết nối và tạo thêm sức hút đối với dòng vốn đầu tư.



Tây Ninh tăng tốc ba dự án giao thông trọng điểm, mở rộng kết nối liên vùng. (Ảnh: minh họa)

Trục kết nối Long An – Tân Ninh là dự án có quy mô lớn nhất trong nhóm công trình giao thông trọng điểm đang được tỉnh tập trung triển khai. Dự án có tổng mức đầu tư 20.746 tỷ đồng, gồm 10 dự án thành phần.

Các đơn vị chuyên môn đang lập báo cáo nghiên cứu khả thi, hoàn thiện hồ sơ xác định tim tuyến và phạm vi giải phóng mặt bằng. Theo kế hoạch, việc cắm cọc ngoài thực địa dự kiến được thực hiện từ cuối tháng 7 đến đầu tháng 8/2026, tạo cơ sở triển khai công tác kiểm đếm, bồi thường và thu hồi đất.

Với quy mô đầu tư lớn và phạm vi triển khai rộng, dự án được xác định là một trong những trục giao thông có vai trò quan trọng trong việc tăng cường kết nối giữa các khu vực, rút ngắn thời gian vận chuyển hàng hóa và tạo điều kiện hình thành các không gian công nghiệp, đô thị, dịch vụ mới.

Đối với Trục động lực Đức Hòa, Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh đang hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư. Tuyến đường dài khoảng 2,9 km, tổng mức đầu tư dự kiến 1.596 tỷ đồng.

Dù chiều dài không lớn, công trình được kỳ vọng sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông tại khu vực Đức Hòa, nơi tập trung nhiều khu, cụm công nghiệp và có nhu cầu vận tải hàng hóa, đi lại ngày càng cao. Việc đầu tư tuyến đường cũng sẽ hỗ trợ phân luồng giao thông, cải thiện khả năng tiếp cận các khu sản xuất và giảm áp lực lên những tuyến đường hiện hữu.

Dự án đường Tân An – Bình Hiệp đang được triển khai đồng thời nhiều phần việc. Các đơn vị liên quan tập trung bàn giao tim tuyến, xác định cọc giải phóng mặt bằng, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường và chuẩn bị đầu tư các khu tái định cư.

Công tác tái định cư được xem là mắt xích quan trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ thu hồi đất và bàn giao mặt bằng. Việc chuẩn bị sớm quỹ đất, hạ tầng và phương án bố trí chỗ ở cho người dân sẽ góp phần hạn chế phát sinh vướng mắc khi dự án bước sang giai đoạn thi công.

Quá trình chuẩn bị đầu tư các dự án hiện vẫn đối mặt với một số khó khăn liên quan đến hồ sơ pháp lý, công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và sự phối hợp giữa các đơn vị có liên quan. Đây là những yếu tố có thể tác động trực tiếp đến kế hoạch triển khai nếu không được giải quyết kịp thời.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Minh Lâm các thủ tục đầu tư phải được hoàn thiện khẩn trương, đúng quy định, đồng thời rút ngắn tối đa thời gian xử lý hồ sơ. (Ảnh: Hoàn Lam)

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Minh Lâm yêu cầu các sở, ngành, địa phương và chủ đầu tư xác định cụ thể trách nhiệm của từng đơn vị, chủ động phối hợp xử lý dứt điểm các khó khăn phát sinh, nhất là những vướng mắc trong giải phóng mặt bằng.

Theo lãnh đạo tỉnh, các thủ tục đầu tư phải được hoàn thiện khẩn trương, đúng quy định, đồng thời rút ngắn tối đa thời gian xử lý hồ sơ. Những nội dung vượt thẩm quyền cần được tổng hợp, báo cáo kịp thời để xem xét giải quyết, không để tình trạng chậm phối hợp làm ảnh hưởng đến tiến độ chung.

Các địa phương có dự án đi qua được yêu cầu chủ động rà soát nguồn gốc đất, xây dựng phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư phù hợp; tăng cường thông tin, vận động người dân đồng thuận với chủ trương đầu tư. Chủ đầu tư phải bám sát từng mốc công việc, kịp thời điều chỉnh kế hoạch đối với những phần việc có nguy cơ chậm tiến độ.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Minh Lâm nhấn mạnh, tiến độ của các công trình giao thông trọng điểm không chỉ liên quan đến nhiệm vụ hoàn thiện kết cấu hạ tầng mà còn tác động trực tiếp đến khả năng thu hút đầu tư, phát triển công nghiệp, thương mại, dịch vụ và đô thị.

Khi được triển khai đồng bộ, ba tuyến đường sẽ góp phần tăng khả năng kết nối giữa các khu vực sản xuất, trung tâm đô thị và các đầu mối giao thông quan trọng. Hệ thống giao thông thuận lợi cũng giúp doanh nghiệp giảm thời gian vận chuyển, tiết kiệm chi phí logistics và nâng cao năng lực cạnh tranh.

L.T