

Tây Ninh tăng tốc triển khai trục giao thông hơn 20.700 tỷ đồng

11:26 13/07/2026

Tây Ninh đang đẩy nhanh các thủ tục đầu tư, giải phóng mặt bằng và xây dựng khu tái định cư để sớm khởi động Dự án Trục kết nối Long An - Tân Ninh. Công trình có tổng vốn hơn 20.700 tỷ đồng, được kỳ vọng hình thành hành lang giao thông Đông - Tây, kết nối trung tâm hành chính tỉnh với các đô thị, khu công nghiệp, cửa khẩu và mạng lưới giao thông liên vùng.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh Nguyễn Minh Lâm yêu cầu chủ đầu tư phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành và địa phương, tập trung hoàn thiện thủ tục pháp lý, chuẩn bị đầu tư và tháo gỡ các vướng mắc có thể ảnh hưởng đến tiến độ dự án.

Trọng tâm trước mắt là xác định ranh giải phóng mặt bằng, hoàn thiện hồ sơ bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và sớm triển khai các khu tái định cư phục vụ người dân bị ảnh hưởng. Theo lãnh đạo tỉnh, từng phần việc phải được phân công rõ trách nhiệm, gắn với mốc thời gian cụ thể nhằm tạo nền tảng triển khai dự án ngay từ năm 2026.



Tây Ninh tăng tốc triển khai trục giao thông hơn 20.700 tỷ đồng (Ảnh: minh họa)

Đối với 5 địa phương được giao làm chủ đầu tư các khu tái định cư, gồm phường Long An và các xã Thủ Thừa, Đức Huệ, Đông Thành, Mỹ Quý, UBND tỉnh yêu cầu khẩn trương lựa chọn vị trí, hoàn thiện thủ tục quy hoạch, đất đai và pháp lý để sớm khởi công.

Dự án Trục kết nối Long An - Tân Ninh có tổng mức đầu tư hơn 20.700 tỷ đồng, được thực hiện trong giai đoạn 2026 - 2031 từ nguồn ngân sách Trung ương hỗ trợ, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Theo quy mô được phê duyệt, tuyến chính dài khoảng 74,3 km, bắt đầu từ đường Vành đai Tân An, thuộc phường Tân An, và kết thúc tại Quốc lộ 22, thuộc xã Bến Cầu. Dự án còn có tuyến nối ra Quốc lộ 1 dài khoảng 2,38 km, đi trùng với quy hoạch ĐT.830E, từ tuyến chính tại xã Bình Đức đến Quốc lộ 1.

Toàn bộ công trình được chia thành 10 dự án thành phần độc lập. Trong đó, 5 dự án thành phần xây dựng khu tái định cư do các địa phương làm chủ đầu tư. Năm dự án còn lại do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng Công trình giao thông tỉnh Tây Ninh phụ trách, gồm giải phóng mặt bằng tuyến chính và tuyến kết nối; xây dựng đoạn từ đường Vành đai Tân An đến đường Nguyễn Đình Chiểu; cầu Hùng Vương; đoạn từ cầu Hùng Vương đến đường Vành đai 4 và tuyến nối Quốc lộ 1; đoạn từ đường Vành đai 4 đến Quốc lộ 22.

Ông Trần Thiện Trúc, Phó Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng Công trình giao thông tỉnh Tây Ninh cho biết, đơn vị đang tập trung xác định tìm tuyến và ranh giải phóng mặt bằng của Dự án thành phần 6 để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

Đơn vị tư vấn đang khảo sát địa hình, lập hồ sơ thiết kế và dự kiến hoàn thành trong tháng 7/2026. Sau khi hồ sơ được phê duyệt, chủ đầu tư sẽ tổ chức cắm cọc giải phóng mặt bằng, bàn giao cho các địa phương đo đạc, kiểm kê và lập phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

Theo kế hoạch, báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án thành phần 6 dự kiến hoàn thành trong tháng 9/2026. Công tác đo đạc, kiểm tra hiện trạng được thực hiện từ tháng 10/2026 đến tháng 2/2027; các thủ tục bồi thường, hỗ trợ, tái định cư phần đấu hoàn tất trong năm 2027, hướng tới bàn giao mặt bằng vào tháng 6/2027.

Đối với các dự án thành phần xây dựng công trình số 7, 8, 9 và 10, Ban Quản lý dự án dự kiến hoàn thành lựa chọn tư vấn, lập và phê duyệt báo cáo nghiên cứu

khả thi trong năm 2026. Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán dự kiến hoàn tất vào tháng 5/2027, làm cơ sở lựa chọn nhà thầu và triển khai thi công từ tháng 6/2027.

Trục kết nối Long An - Tân Ninh được xác định là một trong những dự án giao thông ưu tiên hàng đầu của Tây Ninh. Tuyến đường giữ vai trò liên kết khu vực Long An và Tây Ninh trước khi hợp nhất, đồng thời tạo kết nối trực tiếp từ trung tâm hành chính tỉnh tại phường Long An đến khu vực phía Tây và vùng biên giới.

Công trình còn kết nối với ba trục giao thông chiến lược gồm Quốc lộ 1, đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh và Quốc lộ 22. Đây là điều kiện quan trọng để rút ngắn thời gian vận chuyển, nâng cao năng lực lưu thông hàng hóa và tăng khả năng liên kết giữa các khu công nghiệp, đô thị, trung tâm logistics và cửa khẩu trên địa bàn.

Để bảo đảm nguồn lực triển khai, Tây Ninh đã kiến nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ Tài chính xem xét bố trí khoảng 12.900 tỷ đồng từ ngân sách Trung ương hỗ trợ tỉnh đầu tư dự án.

Khi hoàn thành, tuyến đường sẽ hình thành hành lang giao thông xuyên suốt theo hướng Đông - Tây, từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng sau sắp xếp đơn vị hành chính. Dự án không chỉ mở rộng không gian phát triển mà còn tạo thêm dư địa thu hút đầu tư, thúc đẩy công nghiệp, thương mại, logistics và kinh tế cửa khẩu, qua đó đóng góp vào tăng trưởng kinh tế - xã hội của Tây Ninh trong giai đoạn mới.

L.T