TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tây Ninh xây dựng 7 khu tái định cư phục vụ dự án Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh

09:35 04/08/2025

Tây Ninh dự kiến xây dựng 7 khu tái định cư với gần 75ha, phục vụ bố trí hơn 3.300 lô nền cho người dân bị ảnh hưởng bởi dự án đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh.

Vừa qua, ông Nguyễn Minh Lâm, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh cùng lãnh đạo các sở ngành, đơn vị tư vấn liên quan đã trực tiếp khảo sát thực địa các điểm dự kiến bố trí tái định cư phục vụ dự án đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh.

Theo Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng Tây Ninh, toàn tỉnh dự kiến bố trí khoảng 3.371 lô tái định cư trên diện tích gần 75ha cho người dân bị ảnh hưởng bởi dự án.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Minh Lâm hảo sát thực địa các vị trí tái định cư (Ảnh: UBND tỉnh Tây Ninh)

Bảy khu tái định cư sẽ được triển khai, gồm Hòa Khánh (30ha, 1.350 lô), Đức Huệ (3,7ha, 167 lô), Bến Lức (19ha, 873 lô), Rạch Kiến (8ha, 374 lô), Mỹ Lộc (5ha, 225 lô), Phước Vĩnh Tây (3,5ha, 158 lô) và Tân Tập (5ha, 225 lô).

ông Nguyễn Minh Lâm cho biết, dự án đường Vành đai 4 có ý nghĩa chiến lược đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và toàn vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Ông Lâm đề nghị các địa phương chủ động phối hợp, đẩy nhanh tiến độ xử lý các vướng mắc liên quan đến hướng tuyến và vị trí tái định cư.

Lãnh đạo tỉnh cũng yêu cầu các sở, ngành rà soát lại quy hoạch xây dựng, khẩn trương hoàn thiện quy hoạch chi tiết tỉ lệ 1/500 cho các khu tái định cư, đảm bảo phù hợp quy định và thực tiễn.

Sở Xây dựng được giao phối hợp với Trung tâm Phát triển quỹ đất, Ban Quản lý dự án và các địa phương liên quan để sớm hoàn thiện thủ tục pháp lý, đẩy nhanh giải phóng mặt bằng và triển khai các khu tái định cư.

Dự án đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh là một trong những dự án giao thông trọng điểm của vùng kinh tế phía Nam, có tổng chiều dài lên tới gần 160km và mức đầu tư ước tính khoảng 120.413 tỷ đồng. Đây được xem là tuyến đường huyết mạch, kết nối nhiều tỉnh thành quan trọng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội toàn vùng.

Riêng tại địa phận tỉnh Tây Ninh, dự án đi qua 15 xã thuộc các huyện, thị trong tỉnh với tổng chiều dài khoảng 78,3km, được chia thành 3 dự án thành phần để thuận tiện trong quản lý và triển khai. Đáng chú ý, trong đó có một đoạn tuyến dài khoảng 3,8km nằm trong ranh giới hành chính của TP. Hồ Chí Minh nhưng trực tiếp ảnh hưởng đến người dân và đất đai thuộc địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Việc tỉnh Tây Ninh chủ động triển khai xây dựng các khu tái định cư trước khi dự án đường Vành đai 4 chính thức khởi công thể hiện sự trách nhiệm, chu đáo của địa phương, nhằm bảo đảm an sinh xã hội, ổn định đời sống nhân dân cũng như bảo đảm tiến độ chung của dự án quan trọng này. Đây cũng chính là một trong những giải pháp then chốt, góp phần vào sự thành công của một dự án giao thông quy mô lớn, mang tầm chiến lược không chỉ đối với tỉnh Tây Ninh mà còn đối với cả khu vực phía Nam nói chung.

Hoàng Bách *(t/h)*