

THACO - Becamex muốn đầu tư hơn 124.000 tỷ làm metro TP.HCM - Bình Dương

12:12 07/04/2026

Theo kế hoạch, dự án sẽ hoàn tất các thủ tục pháp lý trong năm 2026, làm cơ sở để khởi công vào quý I/2027. Sau đó, quá trình thi công được triển khai theo từng giai đoạn, với mục tiêu đưa tuyến metro đầu tiên vào khai thác, vận hành từ năm 2030.

Liên danh Becamex IDC và Thaco vừa đề xuất với UBND TP.HCM kế hoạch đầu tư hai tuyến metro kết nối trung tâm TP.HCM với Bình Dương, nhằm tăng cường liên kết vùng và giảm áp lực giao thông.

Theo đề xuất, hai tuyến gồm tuyến từ thành phố mới Bình Dương đến Suối Tiên và tuyến từ Thủ Dầu Một về trung tâm TP.HCM. Trong đó, tuyến thành phố mới Bình Dương - Suối Tiên được ưu tiên triển khai trước, đặt mục tiêu hoàn thành vào năm 2030, trong khi tuyến còn lại dự kiến đưa vào khai thác vào năm 2035.



Ảnh: Internet

Các dự án được kỳ vọng sẽ cải thiện đáng kể khả năng kết nối giữa TP.HCM và khu vực Bình Dương, góp phần giảm tải cho các trục giao thông hiện hữu. Về quy mô, tuyến thành phố mới Bình Dương – Suối Tiên dài khoảng 32,4 km, gồm 19 ga trên cao và một depot đặt tại phường Bình Dương, với tổng mức đầu tư ước tính hơn 64.000 tỷ đồng, chưa bao gồm chi phí lãi vay.

Trong khi đó, tuyến Thủ Dầu Một – TP.HCM được đề xuất dài khoảng 24,2 km với 14 ga trên cao, sử dụng chung depot với tuyến metro số 1 hoặc tuyến số 3. Tổng vốn đầu tư ước tính gần 60.000 tỷ đồng, trong đó chi phí giải phóng mặt bằng chiếm hơn 15.600 tỷ đồng. Như vậy, tổng mức đầu tư cho cả hai tuyến metro liên vùng này vượt 124.000 tỷ đồng.

Liên danh nhà đầu tư cho biết, sẽ chủ động nguồn lực tài chính cũng như năng lực triển khai nhằm đảm bảo tiến độ dự án. Theo lộ trình, các thủ tục pháp lý dự kiến hoàn tất trong năm 2026, khởi công vào quý I/2027 và đưa tuyến đầu tiên vào vận hành từ năm 2030.

Song song với các đề xuất mới, một số dự án metro có sự tham gia của THACO cũng đang ghi nhận tiến triển tích cực. Gần đây, tuyến Metro số 2 Bến Thành – Tham Lương đã được cấp phép cho nhà thầu nước ngoài tham gia thi công, trong đó liên danh giữa THACO và đối tác quốc tế đảm nhận gói thầu EPC sau khi được phê duyệt kết quả lựa chọn.

Ở diễn biến khác, đoạn tuyến Metro số 2 Bến Thành – Thủ Thiêm do Đại Quang Minh đề xuất cũng đang được thúc đẩy triển khai. Dự án có chiều dài khoảng 6,2 km, đi ngầm hoàn toàn, với tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 46.300 tỷ đồng, dự kiến khởi công vào dịp 30/4 và được nghiên cứu theo hình thức đối tác công tư (PPP), hợp đồng BT.

PV (t/h)