

THACO đặt mốc 2030 hoàn thành tuyến đường sắt kết nối TP. HCM - Long Thành

13:02 24/02/2026

Trong bối cảnh hạ tầng kết nối sân bay Long Thành được xem là “nút thắt” của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, Tập đoàn THACO đặt mục tiêu hoàn thành tuyến đường sắt kết nối TP. HCM – sân bay Long Thành vào năm 2030. Đề xuất này không chỉ thể hiện vai trò ngày càng rõ nét của khu vực tư nhân trong đầu tư hạ tầng chiến lược, mà còn kỳ vọng góp phần giảm tải áp lực giao thông đường bộ, nâng cao năng lực kết nối liên vùng.

Theo đó, ông Trần Bá Dương, Chủ tịch Hội đồng quản trị Tập đoàn Trường Hải (THACO) cho biết, Đại Quang Minh năm nay sẽ khởi công 42 dự án và kỳ vọng hoàn thành 12 dự án, ghi nhận tại thông điệp đầu năm được doanh nghiệp công bố ngày 23/2.

Doanh nghiệp nhấn mạnh trọng tâm sẽ tăng tốc thi công tuyến metro Bến Thành - Tham Lương, đồng thời khởi công tuyến Bến Thành - Thủ Thiêm và Thủ Thiêm - sân bay Long Thành với mục tiêu "khai thác đồng bộ vào năm 2030".



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Động thái quyết liệt này diễn ra trong bối cảnh sân bay Long Thành cũng gấp rút hoàn thiện, đưa vào vận hành trơn tru giai đoạn 1. Sân bay Long Thành (Đồng Nai) đã đón những chuyến bay đầu tiên vào cuối năm ngoái, sau gần 5 năm thi công.

Để đáp ứng tiến độ phát triển tổ hợp công nghiệp đường sắt, ông Trần Bá Dương cũng giao Đại Quang Minh sớm khởi công dự án khu công nghiệp chuyên ngành cơ khí rộng 786 ha tại TP. HCM. Tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành đã được quy hoạch hơn một thập kỷ, giữ vai trò kết nối trung tâm TP. HCM với khu vực Long Thành và vùng Đông Nam Bộ.

Dự án có chiều dài nghiên cứu khoảng 48 km, gồm tuyến chính và đường dẫn vào depot, với tổng mức đầu tư ước tính gần 3,5 tỷ USD. Hiện THACO là nhà đầu tư đề xuất thực hiện dự án, song cơ quan có thẩm quyền vẫn chưa chính thức lựa chọn đơn vị triển khai.

Ngoài các dự án tại TP. HCM, Đại Quang Minh cũng được giao đẩy mạnh nhiều dự án hạ tầng và đô thị khác như trục đại lộ cảnh quan sông Hồng, khu đô thị đa chức năng tại Đông Anh và Thư Lâm (Hà Nội), cùng các dự án khu công nghiệp tại miền Trung. Doanh nghiệp đặt mục tiêu doanh thu năm nay khoảng 12.000 tỷ đồng, với kế hoạch giải ngân đầu tư hơn 21.000 tỷ đồng và hướng tới doanh thu 37.000 tỷ đồng trong năm tiếp theo.

Hoàng Bách (t/h)