

THACO tham gia Dự án Metro số 2 với vai trò Tổng thầu EPC

14:51 16/01/2026

Dự án Metro số 2 (tuyến Bến Thành – Tham Lương) có tổng mức đầu tư khoảng 55.179 tỷ đồng từ ngân sách TP.HCM. Dự án có chiều dài khoảng 11,3 km, trong đó 9,3 km đi ngầm và khoảng 2 km đi trên cao, gồm 10 ga ngầm, 1 ga trên cao và 1 khu Depot.

Đây là một trong những trục xuyên tâm quan trọng của hệ thống đường sắt đô thị, kết nối khu vực trung tâm Thành phố với hướng Tây Bắc; góp phần cải thiện hệ thống giao thông công cộng và mở rộng không gian phát triển đô thị hiện đại, bền vững của TP.HCM.



Các đại biểu bấm nút khởi công Dự án Metro số 2 (tuyến Bến Thành – Tham Lương)

Trong dự án này, THACO tham gia với vai trò Tổng thầu EPC trong liên danh, chịu trách nhiệm thực hiện trọn gói từ thiết kế, mua sắm đến thi công. Việc được Thành phố tin tưởng giao trọng trách này, theo Chủ tịch HĐQT THACO Trần Bá Dương, vừa là vinh dự lớn, vừa là trách nhiệm đối với doanh nghiệp.

Dự án tuyến Metro số 2 áp dụng công nghệ theo tiêu chuẩn châu Âu, hướng tới giao thông xanh và thân thiện môi trường, với mức tự động hóa GoA4 – cấp độ cao nhất hiện nay, cho phép tàu vận hành hoàn toàn tự động, giám sát và điều khiển từ xa. Khi hoàn thành và đưa vào khai thác dự kiến vào năm 2030, tuyến metro này được kỳ vọng góp phần tái tổ chức không gian đô thị, thúc đẩy giao thông công cộng trở thành phương thức di chuyển chủ đạo tại TP.HCM.



Phối cảnh đoàn tàu và dự án metro số 2 (tuyến Bến Thành – Tham Lương)

Vai trò Tổng thầu EPC và cách tiếp cận mới trong triển khai dự án metro

Phát biểu tại buổi lễ, đại diện liên danh Tổng thầu EPC, Chủ tịch HĐQT THACO Trần Bá Dương nhấn mạnh, dự án Metro số 2 mang ý nghĩa đặc biệt, không chỉ ở quy mô và tính chất kỹ thuật phức tạp, mà còn ở các mục tiêu dài hạn mà Thành phố đặt ra trên cơ sở định hướng, chỉ đạo của Đảng và Nhà nước. Trọng tâm là tạo điều kiện để doanh nghiệp trong nước hợp tác với doanh nghiệp nước ngoài, từng bước tiếp nhận chuyển giao công nghệ, tiến tới làm chủ công nghệ trong lĩnh vực công nghiệp đường sắt với chuỗi giá trị hoàn chỉnh, từ thiết kế, thi công xây dựng đến sản xuất với lộ trình nội địa hóa từng bước về máy móc thiết bị, đầu máy toa xe, hệ thống điều khiển, vận hành...



Đại diện liên danh Tổng thầu EPC, Chủ tịch HĐQT THACO Trần Bá Dương phát biểu tại buổi lễ

Cùng với đó, quá trình triển khai dự án sẽ tiếp tục bổ sung nhằm hoàn thiện hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, bao gồm các định mức và công nghệ tiên tiến, hiện đại đảm bảo an toàn, ổn định với chi phí đầu tư và vận hành tối ưu nhất cho sự đầu tư phát triển hệ thống đường sắt ở Thành phố và trên cả nước trong thời gian tới. Nếu dự án Tuyến tàu điện ngầm số 2 thành công về mọi mặt, trong đó có công tác quản trị dự án sẽ tạo tiền đề và cơ sở để Hệ thống đường sắt của TP.HCM sẽ được tiếp tục đầu tư xây dựng với tiến độ, chi phí đầu tư và vận hành tối ưu nhất trong thời gian tới.



Toàn cảnh buổi lễ khởi công

Với nền tảng là Tập đoàn công nghiệp đa ngành, THACO tham gia thông qua 02 Tập đoàn thành viên. Trong đó, ĐẠI QUANG MINH (lĩnh vực đầu tư xây dựng) giữ vai trò quản lý chung và điều hành các nhà thầu trong lĩnh vực xây dựng. THACO INDUSTRIES (lĩnh vực cơ khí chế tạo và công nghiệp hỗ trợ) đảm nhiệm thiết kế, sản xuất và cung cấp đầu máy, toa xe, các cấu kiện, linh kiện đường sắt và hệ thống cơ điện cho toàn tuyến; nhận chuyển giao công nghệ và sản xuất thiết bị thi công công nghệ cao.

Cách tiếp cận này không chỉ bảo đảm tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư của dự án, mà còn góp phần nâng cao năng lực của doanh nghiệp Việt Nam, từng bước làm chủ công nghệ và gia tăng tỷ lệ nội địa hóa trong các dự án đường sắt, phù hợp với định hướng phát triển công nghiệp và hạ tầng giao thông bền vững của quốc gia.

Cam kết về quản trị, an toàn và chuyển giao công nghệ

Với vai trò chính trong liên danh Tổng thầu EPC, Chủ tịch HĐQT THACO cam kết tuân thủ nghiêm các quy định của pháp luật trong quá trình thực hiện dự án; bảo đảm an toàn lao động, vệ sinh môi trường, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân và xã hội; quản lý chặt chẽ công nghệ, chất lượng, tiến độ và chi phí theo đúng mục tiêu dự án và hợp đồng đã ký; tác nghiệp với chủ đầu tư và các nhà thầu một cách bài bản, minh bạch, vì mục tiêu dự án thành công toàn diện; đồng thời thực hiện hiệu quả việc chuyển giao công nghệ và nội địa hóa theo đúng các chỉ tiêu Nhà nước đề ra.



Phối cảnh Depot Tham Lương thuộc tuyến Metro số 2

Theo Chủ tịch HĐQT THACO, việc được mời gọi và lựa chọn tham gia Dự án Metro số 2 là cơ hội để THACO tiếp tục học hỏi trong một lĩnh vực mới, có độ phức tạp cao hơn, qua đó thực hiện sứ mệnh “Phát triển cùng đất nước”, trong đó có TP.HCM, bằng năng lực và nỗ lực cao nhất của doanh nghiệp. Đối với cá nhân ông, dự án còn là sự gắn bó và trách nhiệm đối với Thành phố – nơi ông học tập, sinh sống và lập nghiệp trong gần nửa thế kỷ qua.

Với tinh thần đó, THACO khẳng định sẽ tập trung tối đa nguồn lực để Dự án Tuyến tàu điện ngầm số 2 thành công về mọi mặt, bảo đảm tính bền vững lâu dài; đồng thời quan tâm, ủng hộ, tạo điều kiện và hỗ trợ doanh nghiệp, doanh nhân trong nước tham gia sâu hơn vào dự án, qua đó cùng phát triển với đất nước và TP.HCM trong giai đoạn mới.

Bùi Quyền