TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thái Lan thúc đẩy chuyển đổi xe điện

07:03 02/05/2026

Giữa làn sóng chuyển đổi năng lượng và giảm phát thải đô thị, Thái Lan – nền kinh tế lớn thứ hai Đông Nam Á – đang tăng tốc triển khai kế hoạch đưa thêm 300.000 xe điện vào lưu thông, với loạt chính sách ưu đãi mạnh tay dành cho cả cá nhân lẫn doanh nghiệp vận tải.

Bộ Giao thông Vận tải Thái Lan cho biết đang hoàn thiện gói hành động quy mô lớn, tập trung vào hai trụ cột chính: mở rộng chương trình đổi xe cũ sang xe điện và cắt giảm sâu thuế phương tiện. Đáng chú ý, chính sách đổi xe không chỉ áp dụng với ô tô cá nhân mà còn được mở rộng sang các phương tiện vận tải công cộng như taxi – nhóm được xem là “mắt xích” then chốt trong quá trình điện hóa giao thông đô thị.



Chính sách đổi xe không chỉ áp dụng với ô tô cá nhân mà còn được mở rộng sang các phương tiện vận tải công cộng như taxi – nhóm được xem là “mắt xích” then chốt trong quá trình điện hóa giao thông đô thị tại Thái Lan (Ảnh: Bangkok Post)

Song song đó, cơ quan quản lý đề xuất giảm tới 80% hoặc miễn hoàn toàn thuế phương tiện hàng năm đối với xe điện và xe hybrid trong giai đoạn chuyển đổi. Mục tiêu là hạ chi phí sở hữu, qua đó kích thích nhu cầu và tăng tốc độ phổ cập phương tiện sử dụng năng lượng sạch.

Theo Thứ trưởng Siripong Angkasakulkiat, các đề xuất hiện đang được đánh giá tác động tài khóa cùng Bộ Tài chính trước khi trình nội các. Nếu được thông qua, chính sách có thể được ban hành dưới dạng sắc lệnh Hoàng gia và dự kiến có hiệu lực từ tháng 6/2026.

Đáng chú ý, nhóm taxi chạy xăng – đối tượng chịu áp lực chi phí nhiên liệu lớn – sẽ được hỗ trợ trực tiếp 5.040 baht/xe (tương đương hơn 4 triệu đồng), với điều kiện đạt tối thiểu 2.500 km vận hành trong 42 ngày, được giám sát qua ứng dụng của Cục Vận tải Đường bộ (DLT). Đây được xem là "đòn bẩy" tài chính nhằm thúc đẩy nhanh quá trình chuyển đổi trong nhóm vận tải dịch vụ.

Trước đó, hơn 206.000 phương tiện đã tham gia chương trình trợ giá nhiên liệu diesel của Chính phủ, kết thúc vào ngày 24/4/2026. Việc chuyển hướng sang hỗ trợ xe điện cho thấy chiến lược rõ ràng của Bangkok trong việc giảm dần phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch.

Taxi chạy xăng và các phương tiện cá nhân cũ là trọng tâm của kế hoạch điện hóa lần này, đồng thời cân nhắc mở rộng thêm ưu đãi để đảm bảo lộ trình chuyển đổi diễn ra suôn sẻ. Chính phủ cũng khẳng định quy định về giấy phép lái xe vận tải công cộng vẫn giữ nguyên, chỉ cấp cho công dân Thái Lan.

Với các chính sách tài khóa và hỗ trợ trực tiếp đang được thúc đẩy, Thái Lan cho thấy quyết tâm tăng tốc chuyển đổi sang giao thông xanh, đồng thời tạo lực kéo mới cho thị trường xe điện trong khu vực.

L.T *(t/h)*