

Thăm tra dự án metro Bến Thành - Tham Lương 'đội vốn' gần gấp đôi

10:21 26/06/2018

Ngày 25/6, Ban Quản lý đường sắt đô thị TP.HCM có văn bản khẩn cập nhật tình hình thực hiện dự án đường sắt đô thị Bến Thành - Tham Lương (tuyến metro số 2 của TP.HCM).

Theo đó, tổng mức đầu tư của dự án dự kiến điều chỉnh tăng lên khoảng gần 48.000 tỉ đồng, tăng gần gấp đôi so với năm 2010.

Trong đó, vốn ODA Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) chiếm hơn 20.000 tỉ đồng, Ngân hàng Tái thiết Đức (KfW) hơn 11.000 tỉ đồng, Ngân hàng Đầu tư châu Âu (EID) hơn 5.000 tỉ đồng, còn lại vốn đối ứng gần 12.000 tỉ đồng.



Tuyến metro số 2 (Bến Thành - Tham Lương) là một trong 8 tuyến metro đã được phê duyệt tại TP HCM

Trên cơ sở tờ trình của Thủ tướng vào tháng 5.2018, Ủy ban Kinh tế Quốc hội đang triển khai kế hoạch thẩm tra để Quốc hội sớm xem xét điều chỉnh tổng mức đầu tư theo quy định, đảm bảo tiến độ dự án đã cam kết với các nhà tài trợ.

Tuyến metro Bến Thành - Tham Lương dài hơn 11 km, đi qua địa bàn các quận: 1, 3, 10, 12, Tân Bình và Tân Phú; công suất tối đa 40.000 khách/giờ/hướng. Dự án được UBND TP.HCM phê duyệt từ năm 2010 với tổng mức đầu tư chỉ hơn 26.000 tỉ đồng.

Theo Thanh niên