

Tham vấn doanh nghiệp có hoạt động chuyển tải hàng hóa xuất nhập khẩu tại khu vực cảng biển Hòn Gai

20:46 08/05/2026

Thực hiện chỉ đạo của tỉnh Quảng Ninh về tăng cường các giải pháp tạo thuận lợi thương mại, thúc đẩy hoạt động xuất, nhập khẩu (XNK), chiều 8/5, tại phường Bãi Cháy, Chi cục Hải quan khu vực VIII tổ chức hội nghị chuyên đề nhằm tham vấn doanh nghiệp có hoạt động chuyển tải hàng hóa XNK tại khu vực cảng biển Hòn Gai.

Trong nhiều năm qua, số lượng doanh nghiệp, sản lượng, chủng loại hàng hóa XNK lưu chuyển qua khu vực cảng biển Hòn Gai luôn giữ tốc độ ổn định qua từng năm, khẳng định vai trò là đầu mối trung chuyển hàng hóa quan trọng của tỉnh. Trong năm 2025, trị giá hàng hóa XNK đạt khoảng 3,8 tỷ USD (tăng 0,9% về kim ngạch so với năm 2024); 4 tháng đầu năm 2026, trị giá hàng hóa XNK đạt gần 1,3 tỷ USD (tăng trên 1% so với cùng kỳ năm 2025). Các mặt hàng XNK chủ yếu gồm: Dăm gỗ, thép cuộn, xi măng, vôi các loại, thức ăn chăn nuôi....



Ông Ngô Tùng Dương, Phó Chi cục trưởng Chi cục Hải quan khu vực VIII, phát biểu tại hội nghị

Tuy nhiên, do đặc điểm địa chất, luồng lạch và điều kiện hàng hải, tại khu vực cảng Hòn Gai thường phát sinh hoạt động hạ tải đối với các tàu biển có trọng tải lớn, trước khi cập cảng hoặc di chuyển vào các cảng, bến lân cận để dỡ hàng, lưu giữ hoặc làm thủ tục hải quan. Thống kê năm 2025, có 29 tàu đã thực hiện giảm tải một phần, 21 tàu hạ tải toàn bộ, với tổng số lượng hơn 1 triệu tấn hàng; 4 tháng đầu năm có 10 tàu thực hiện giảm tải một phần và 6 tàu hạ tải toàn bộ, tổng số lượng trên 216 tấn hàng.



Đại diện Cảng container quốc tế Cái Lân (CICT) thông tin về những điều kiện thuận lợi, chính sách của đơn vị tới các doanh nghiệp tại hội nghị

Phát biểu tại hội nghị, ông Ngô Tùng Dương, Phó Chi cục trưởng Chi cục Hải quan khu vực VIII, nhấn mạnh: Hoạt động giảm tải, hạ tải hàng hóa tại khu vực cảng Hòn Gai là nhu cầu thực tế phát sinh từ điều kiện hàng hải, đặc điểm luồng tuyến, nhu cầu vận tải và tập quán khai thác tàu biển của doanh nghiệp. Trong bối cảnh tỉnh Quảng Ninh đang quyết liệt triển khai các giải pháp thúc đẩy tăng trưởng, phấn đấu hoàn thành mục tiêu thu ngân sách nhà nước từ hoạt động XNK theo mô hình tăng trưởng mới, việc tổ chức hội nghị tham vấn là diễn đàn quan trọng để cơ quan Hải quan cùng các sở, ban, ngành và cộng đồng doanh nghiệp trao đổi thẳng thắn, cởi mở về những vấn đề còn tồn tại trong thực tiễn. Mục tiêu xuyên suốt là đồng hành, hỗ trợ doanh nghiệp trên mọi lĩnh vực, kịp thời tháo gỡ khó khăn, rà soát, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo điều kiện để hoạt động thông quan, chuyển tải hàng hóa tại khu vực cảng

biển Hòn Gai diễn ra thuận lợi nhất, nhanh chóng nhất, qua đó giảm thời gian, chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển bền vững cho doanh nghiệp.



Đại diện Công ty TNHH Đại lý môi giới vận tải biển quốc tế đề xuất ý kiến tại hội nghị

Tại hội nghị, các doanh nghiệp được phổ biến nhiều nội dung liên quan đến cơ chế, chính sách, cải cách thủ tục hành chính, các chính sách ưu đãi của tỉnh đối với hoạt động XNK; cập nhật những điểm mới trong quy trình thủ tục hải quan, công tác quản lý neo đậu, chuyển tải, bốc xếp hàng hóa tại khu vực cảng biển Hòn Gai.

Đại diện các doanh nghiệp cũng thẳng thắn trao đổi những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện thủ tục hải quan, tổ chức bốc xếp, giao nhận hàng hóa, điều tiết phương tiện và phối hợp giữa các đơn vị liên quan trong hoạt động chuyển tải. Nhiều ý kiến cho rằng việc tiếp tục cải thiện hạ tầng logistics, nâng cao chất lượng dịch vụ hậu cần cảng biển, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số trong giải quyết thủ tục hành chính, cải thiện về giá thành... sẽ góp phần nâng cao hiệu quả khai thác cảng và thu hút thêm nguồn hàng về địa bàn.



Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh phát biểu tại hội nghị

Hội nghị cũng dành nhiều thời gian để các cơ quan quản lý cùng doanh nghiệp tham vấn, đề xuất giải pháp phát huy tối đa năng lực bốc xếp, khai thác cảng và thực hiện thủ tục hải quan ngay tại cửa khẩu nhập đầu tiên, cảng chuyển tải Hòn Gai.

Đồng thời, tập trung thảo luận các phương án kết nối, thu hút doanh nghiệp dịch chuyển nguồn hàng, đưa hàng hóa về làm thủ tục tại Quảng Ninh; xây dựng cơ chế phối hợp hiệu quả giữa các lực lượng chức năng nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ logistics, phát triển bền vững hoạt động XNK và tăng nguồn thu ngân sách nhà nước từ khu vực cảng biển trên địa bàn tỉnh.

Trần Trang (t/h)