

Thanh Hoá phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện tuyến đường bộ ven biển

19:47 01/01/2023

Tỉnh Thanh Hóa vừa phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án Xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia. Theo đó, dự án với tổng mức đầu tư 3.367 tỷ đồng sẽ do Liên danh Tập đoàn Xây dựng Miền Trung - Công ty CP đầu tư và thương mại Hoàng Thành thực hiện.



Ảnh minh họa.

UBND tỉnh Thanh Hóa vừa phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án Xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn).

Theo đó, Liên danh Công ty CP Tập đoàn Xây dựng Miền Trung - Công ty CP đầu tư và thương mại Hoàng Thành sẽ là nhà đầu tư thực hiện dự án theo hợp đồng BOT (xây dựng - kinh doanh - chuyển giao).

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia được Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng ký quyết

định chủ trương đầu tư vào tháng 05/2020. Dự án gồm 2 đoạn tuyến. Trong đó, đoạn tuyến 1 (Hoằng Hóa - Sầm Sơn) dài 12,3km có điểm đầu tại vị trí giao với đường tỉnh 510 thuộc địa phận xã Hoằng Ngọc, huyện Hoằng Hóa; điểm cuối nối vào tuyến đường giao thông nối thị xã Sầm Sơn với khu kinh tế Nghi Sơn (thuộc địa phận phường Quảng Châu, TP. Sầm Sơn).

Đoạn tuyến 2 (Quảng Xương - Tĩnh Gia) dài 17,2km có điểm đầu nối tiếp vào điểm cuối của dự án đường giao thông nối thị xã Sầm Sơn với khu kinh tế Nghi Sơn thuộc địa phận xã Quảng Lợi, huyện Quảng Xương; điểm cuối nối tiếp vào dự án phát triển tổng hợp các đô thị động lực - tiểu dự án đô thị Tĩnh Gia thuộc địa phận xã Ninh Hải, huyện Tĩnh Gia. Tổng vốn đầu tư dự án là 3.367 tỷ đồng, trong đó vốn Nhà nước hỗ trợ là 2.354 tỷ đồng, vốn nhà đầu tư sẽ là 1.012 tỷ đồng.

Dự kiến thời gian thi công hoàn thành toàn bộ dự án trước ngày 31/12/2024.

Với việc thực hiện dự án này, nhà đầu tư được xây dựng trạm thu phí sử dụng dịch vụ đường bộ để hoàn vốn đối với phần vốn của nhà đầu tư đã đầu tư xây dựng dự án theo đúng quy định pháp luật.

Thời gian thu phí và vận hành khai thác dự án là 20 năm 8 tháng 12 ngày (bắt đầu từ năm 2025). Áp dụng cơ chế chia sẻ phần tăng doanh thu theo quy định tại khoản 1 Điều 82 Luật PPP.

Hoài Thu