

Thanh Hóa: Thông xe kỹ thuật dự án đường giao thông nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn

00:32 25/04/2021

Chiều ngày 24/4, UBND tỉnh Thanh Hóa đã tổ chức lễ thông xe kỹ thuật dự án đường giao thông nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn, giai đoạn 1.



Thông xe kỹ thuật dự án đường giao thông nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn.

Theo đó, Dự án đường giao thông nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn, giai đoạn 1 có chiều dài 12,5 km, điểm đầu giao với Quốc lộ 47 tại phường Quảng Châu, TP Sầm Sơn, điểm cuối tại xã Tiên Trang, huyện Quảng Xương, đi qua 5 phường, xã thuộc TP Sầm Sơn và 4 xã thuộc huyện Quảng Xương.

Tổng mức đầu tư của dự án là 1.479 tỷ đồng, bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ và ngân sách tỉnh. Trong đó, đoạn qua TP Sầm Sơn dài 5,76 km, với quy mô đường phố chính đô thị chủ yếu, vận tốc thiết kế 60 km/h, nền đường rộng 48 m, gồm 4 làn xe cơ giới, giải phân cách, vỉa hè, cây xanh, điện chiếu sáng, kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

Đoạn qua huyện Quảng Xương, dài 6,74 km, quy mô đường cấp III đồng bằng, nền đường rộng 12 m, mặt đường rộng 11 m, vận tốc thiết kế 80 km/h, kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

Đây là một trong những công trình trọng điểm, có ý nghĩa quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa. Việc hoàn thành, đưa dự án đường giao thông ven biển nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn (giai đoạn 1) vào khai thác, sử dụng sẽ tạo điều kiện thu hút đầu tư, khai thác tiềm năng du lịch ven biển, từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông khu vực, thúc đẩy kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa.

Hiện, Sở GTVT Thanh Hóa đang tập trung chỉ đạo Ban Quản lý dự án và nhà thầu thi công huy động tối đa nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư để hoàn thiện công trình, đưa vào khai thác sử dụng trước ngày 30/4/2021.

Phát biểu tại lễ thông xe, ông Mai Xuân Liêm, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa nhấn mạnh: "Tuyến đường bộ ven biển từ tỉnh Quảng Ninh đến tỉnh Nghệ An, thuộc tuyến đường bộ ven biển Việt Nam là trục giao thông ven biển kết nối xuyên suốt, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh ven biển phía Bắc và vùng Bắc Trung Bộ, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh nhằm bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước.

Tuyến đường ven biển đoạn qua tỉnh Thanh Hóa có chiều dài 96 km, quy mô đường cấp III và đã được đầu tư hoàn thành 18 km qua Khu kinh tế Nghi Sơn và ngày hôm nay tổ chức thông xe kỹ thuật dự án đường giao thông nối TP Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn (giai đoạn 1). Các đoạn còn lại từ huyện Nga Sơn đi huyện Hoằng Hóa, từ huyện Hoằng Hóa đi TP Sầm Sơn và từ huyện Quảng Xương đi thị xã Nghi Sơn sẽ tiếp tục hoàn thiện các thủ tục đầu tư và giải phóng mặt bằng để khởi công xây dựng trong quý IV/2021.

Thời gian tới, tỉnh Thanh Hóa sẽ tập trung nguồn lực để đầu tư các đoạn còn lại, sớm kết nối toàn tuyến đường ven biển từ tỉnh Quảng Ninh đến tỉnh Nghệ An, góp phần hoàn thiện hạ tầng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và là điều kiện để tỉnh Thanh Hóa cùng với TP Hà Nội, TP Hải Phòng, tỉnh Quảng Ninh trở thành tứ giác kinh tế của khu vực phía Bắc theo tinh thần Nghị Quyết số 58-NQ/TW ngày 5/8/2020 của Bộ Chính trị (khóa XII) về xây dựng và phát triển tỉnh Thanh Hóa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045".

Lê Nam