TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thanh Hóa: Triệt phá đường dây buôn lậu hơn 500 xe điện ba bánh xuyên biên giới

11:55 23/05/2026

Ngày 22/5/2026, Công an tỉnh Thanh Hóa đã tống đạt quyết định khởi tố 4 bị can trong đường dây buôn lậu xe điện từ Trung Quốc về Việt Nam. Với thủ đoạn tinh vi, các đối tượng đã tuồn trót lọt hàng trăm xe điện không rõ nguồn gốc qua đường tiểu ngạch, với tổng trị giá tang vật thu giữ lên đến hơn 4 tỷ đồng.



Lực lượng chức năng tống đạt các quyết định tố tụng đối với các bị can. Ảnh: Công an cung cấp

Thời gian qua, qua công tác bám nắm địa bàn, Phòng Cảnh sát kinh tế Công an tỉnh Thanh Hóa đã phát hiện nhiều cơ sở kinh doanh xe điện ba bánh tại khu vực phường Hạc Thành có dấu hiệu hoạt động mờ ám. Đáng chú ý, các cửa hàng này thường xuyên chào bán nhiều dòng xe điện với mức giá rẻ bất thường so với mặt bằng chung. Từ những manh mối ban đầu, các trinh sát đã khẩn trương vào cuộc xác minh, rà dựng các đầu mối và dần phác họa được một đường dây vận chuyển hàng lậu xuyên quốc gia có tổ chức vô cùng chặt chẽ.

Đến ngày 11/5/2026, sau một thời gian kiên trì thu thập chứng cứ, Phòng Cảnh sát kinh tế đã phối hợp cùng Đội Quản lý thị trường số 9 đồng loạt đột kích kiểm tra hai địa điểm khả nghi. Cụ thể, tại cơ sở "Tổng kho xe điện" trên đường Lê Hiến Tông do Lý Hồng Lâm (sinh năm 1993) làm chủ, lực lượng chức năng phát hiện 94 chiếc xe điện. Cùng thời điểm, tại cửa hàng Renbike trên đường Tây Sơn do Nguyễn Thị Thoan (sinh năm 1993) quản lý, tổ công tác cũng thu giữ 30 chiếc. Toàn bộ số xe ba bánh này đều được tập kết kín kẽ trong kho và hoàn toàn không có hóa đơn, chứng từ hay hồ sơ nhập khẩu hợp lệ.





Tang vật thu được tại kho hàng của các đối tượng. Ảnh: Công an cung cấp

Trước những tài liệu và chứng cứ không thể chối cãi, Lý Hồng Lâm và Nguyễn Thị Thoan đã phải cúi đầu nhận tội. Hai đối tượng khai nhận, do thấy lợi nhuận từ việc buôn lậu quá hấp dẫn, từ tháng 3/2026, cả hai đã sử dụng mạng xã hội WeChat để trực tiếp móc nối với các đầu nậu bên Trung Quốc nhằm đặt mua hàng.

Để hợp thức hóa đường đi của những chuyến hàng, Lâm và Thoan đã thuê Nguyễn Thanh Long (sinh năm 1990, ngụ tại Hà Nội) đứng ra tổ chức vận chuyển xe điện qua đường tiểu ngạch nhằm qua mắt lực lượng hải quan. Với mức giá thỏa thuận từ 1 đến 1,3 triệu đồng cho mỗi mét khối hàng hóa, Long đã trở thành mắt xích cầm đầu, trực tiếp điều phối toàn bộ đường dây. Đối tượng này vô cùng ma mãnh khi lập ra các nhóm kín trên Zalo để chỉ đạo vận chuyển và cập nhật lịch trình. Hàng hóa sau khi trót lọt qua biên giới sẽ được đưa về kho tập kết tại Hà Nội trước khi thông báo cho các "chân rết" tại Thanh Hóa đến nhận.

Tiếp tục mở rộng điều tra, cơ quan Công an đã tiến hành khám xét khẩn cấp kho hàng tại Hà Nội do Long quản lý. Tại đây, lực lượng chức năng thu giữ thêm số lượng lớn xe điện lậu, đồng thời làm rõ vai trò của Lại Quý Dương (sinh năm 1995, ngụ Hà Nội). Dù biết rõ hàng hóa là xe nhập lậu, Dương vẫn tích cực tiếp tay cho Long trong việc quản lý kho bãi và theo dõi lịch trình phân phối. Tính đến nay, tổng số lượng xe điện ba bánh nhập lậu bị thu giữ trong chuyên án đã vượt con số 500 chiếc, với giá trị tang vật ước tính trên 4 tỷ đồng.

Căn cứ vào tính chất nghiêm trọng của vụ án, ngày 22/5/2026, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Thanh Hóa đã ra quyết định khởi tố vụ án và khởi tố 4 bị can về tội "Buôn lậu" theo quy định tại khoản 4, Điều 188 Bộ luật Hình sự. Để phục vụ công tác điều tra, hai đối tượng Nguyễn Thanh Long và Lại Quý Dương bị áp dụng biện pháp tạm giam; Nguyễn Thị Thoan và Lý Hồng Lâm bị cấm đi khỏi nơi cư trú.

Việc triệt xóa thành công đường dây buôn lậu quy mô lớn này một lần nữa khẳng định quyết tâm thép của lực lượng Cảnh sát kinh tế Thanh Hóa trong công tác đấu tranh chống gian lận thương mại. Chuyên án cũng là lời cảnh tỉnh đanh thép gửi tới cộng đồng doanh nghiệp và người dân: cần tuyệt đối thượng tôn pháp luật, kiên quyết không tiếp tay cho các hành vi vận chuyển, tàng trữ hàng hóa không rõ nguồn gốc, qua đó chung tay bảo vệ một môi trường kinh doanh minh bạch và lành mạnh.

Thành Nam