TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thanh Hóa ưu tiên phát triển vùng nguyên liệu cho “ công viên dược phẩm ”

20:09 19/04/2022

UBND tỉnh Thanh Hóa vừa phê duyệt quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 tại thị xã Bỉm Sơn, trong đó quy hoạch nhóm đất nông nghiệp dược liệu chiếm đến 1.835,56 ha, nhóm đất chưa sử dụng là 550,24 ha. Nhóm đất này dự kiến sẽ dùng làm cơ sở để phát triển nông nghiệp, đặc biệt là vùng nguyên liệu cho “ công viên dược phẩm ” của Việt Nam.



Ảnh minh họa.

Khu công nghiệp “Công viên dược phẩm” được kỳ vọng sẽ trở thành ‘đòn bẩy chiến lược’ đưa Việt Nam thành cứ điểm nghiên cứu, phát triển, sản xuất dược phẩm hàng đầu khu vực Đông Nam Á và thế giới. Đây là cơ hội phát triển vượt bậc cho thành phố công nghiệp công nghệ cao thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa trong tương lai.

Theo Quyết định số 3390/QĐ-UBND của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021-2030 và kế hoạch sử dụng đất năm 2021, thị xã Bỉm Sơn hiện có tổng diện tích quy hoạch 6.386,17 ha, trong đó nhóm đất nông nghiệp 1.835,56 ha; nhóm đất phi nông nghiệp 4.000,37 ha, nhóm đất chưa sử dụng 550,24 ha.

Với quỹ đất sử dụng cho nông nghiệp lên đến 2.000ha, đây sẽ là tiềm năng để Bỉm Sơn phát triển vùng nguyên liệu đặc thù cho ngành "dược phẩm", đi kèm với việc phát triển các nông trường diện tích lớn phục vụ cho phát triển nông nghiệp công nghệ cao.

Đặc biệt, ưu tiên khai thác phát triển các loại cây ba kích, diệp hạ châu đắng, đinh lăng, củ mài, hòe, hương nhu trắng, ích mẫu, nghệ vàng, quế và sả (theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển dược liệu đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030).

Được biết, thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa là địa phương đầu tiên tại khu vực Bắc Trung bộ được hưởng lợi từ hai dự án cao tốc trọng điểm quốc gia, trong đó cao tốc Bắc Nam đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 với nút giao cách Bỉm Sơn chưa đầy 3km có tổng mức đầu tư 12.343 tỷ đồng dự kiến hoàn thành nút giao Bỉm Sơn đầu năm 2023; tuyến cao tốc ven biển trọng điểm quốc gia kết nối Quảng Ninh - Nga Sơn - Bỉm Sơn - Nghi Sơn đến mũi Cà Mau cũng được Chính phủ phê duyệt.

Hạ tầng giao thông đồng bộ, phát triển sẽ là đòn bẩy thu hút vốn đầu tư FDI & DDI không chỉ cho thị xã Bỉm Sơn mà còn là lá cờ đầu thu hút đầu tư cho cả khu vực Bắc Trung bộ.

Hoài Thu