TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thanh tra Cục Hàng không đề nghị khắc phục những bất cập tại sân bay Côn Đảo, Buôn Ma Thuột, Pleiku và Chu Lai

14:02 03/08/2025

Thanh tra Cục Hàng không vừa ban hành kết luận thanh tra việc thực hiện các quy định pháp luật chuyên ngành hàng không tại sân bay Côn Đảo, Buôn Ma Thuột, Pleiku và Chu Lai.



Cảng hàng không buôn ma thuột (Ảnh: Internet)

Theo đó, từ đầu tháng 4 – 20/5/2025, đoàn Thanh tra Cục Hàng không đã thanh tra tại các sân bay nêu trên và phát hiện một số bất cập trong công tác quản lý cũng như công bố tiêu chuẩn theo quy định.

Cụ thể, tại Sân bay Buôn Ma Thuột, đoàn thanh tra phát hiện độ dốc dọc, dốc ngang, dải lăn của đường lăn P và chiều dài, chiều rộng lề, độ dốc sân đỗ máy bay chưa được xác định, công bố theo quy định. Sổ nhật ký thu gom không thể

hiện việc thu gom vật thể lạ (FOD) trên đường bằng và đường lăn. Tài liệu khai thác nhà ga hành khách chưa mô tả khu vực phục vụ hành khách cần sự trợ giúp đặc biệt theo quy định.

Tại Sân bay Côn Đảo, đoàn thanh tra cũng nhận thấy độ dốc dọc, dốc ngang của đường lăn E2 và chiều dài, chiều rộng lề, độ dốc sân đỗ máy bay chưa được công bố.

Còn tại Sân bay Pleiku, Thanh tra Cục Hàng không phát hiện hệ thống đèn đầu tiếp cận của đường băng 27 ghi trong trong giấy chứng nhận khai thác cảng hàng không, sân bay không đúng với giấy phép khai thác hệ thống kỹ thuật, thiết bị.

Hành lý thất lạc, hành lý không có người nhận chưa được Sân bay Pleiku lưu giữ ở quầy hành lý thất lạc như mô tả trong “Tài liệu khai thác nhà ga hành khách”.

Còn đối với Sân bay Chu Lai, thông số lề đường băng và chiều dài, chiều rộng của lề sân đỗ máy bay chưa được xác định và công bố.

Đồng thời, sân bay này chưa bố trí quầy thông tin với nhân viên trợ giúp khách hàng, chưa có khu vực trợ giúp y tế ban đầu đối với hành khách, chưa có khu vực cách ly y tế để ứng phó tình huống khẩn nguy y tế theo quy định.

Nguyên nhân của các tồn tại trên được Thanh tra Cục Hàng không chỉ rõ là do đối tượng thanh tra chưa nghiên cứu đầy đủ các quy định của pháp luật có liên quan đến lĩnh vực hoạt động; chưa chủ động tham vấn, xin ý kiến các cơ quan chức năng khi gặp bất cập giữa thực tế hoạt động và quy định pháp luật...

"Các tồn tại, hạn chế trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo, cá nhân của các sân bay..."- Thanh tra Cục Hàng không nhận định.

Đặc biệt, đoàn thanh tra phát hiện Công ty Cổ phần quảng cáo và dịch vụ hàng không Hải Trần, Công ty Cổ phần Sóng Việt (tại Sân bay Buôn Ma Thuột), Công ty CherryBlossom Nha Trang (tại Sân bay Côn Đảo) có một số mặt hàng chưa niêm yết giá theo quy định hoặc niêm yết giá không đúng quy định.

Với những sai sót trên, đoàn thanh tra ra quyết định xử phạt 8 triệu đồng đối với Công ty Cổ phần quảng cáo và dịch vụ hàng không Hải Trần, Công ty Cổ phần Sóng Việt. Riêng Công ty Cherry Blossom Nha Trang bị xử phạt 34 triệu đồng.

Ngoài ra, Thanh tra Cục hàng không đề nghị Cục trưởng Cục Hàng không chỉ đạo các sân bay khắc phục ngay những tồn tại và hạn chế nêu trên, đồng thời kiểm điểm rút kinh nghiệm về các vấn đề đã được đoàn thanh tra chỉ ra.

Thuận Yến (t/h)