TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tháo gỡ khó khăn do ùn tắc hàng hóa tại các cửa khẩu biên giới phía Bắc

18:48 22/12/2021

Để kịp thời tháo gỡ khó khăn cho hoạt động thông qua hàng hóa của doanh nghiệp tại cửa khẩu biên giới phía Bắc, Tổng cục Hải quan đã nhanh chóng đưa ra các giải pháp nhằm thực hiện nhanh chóng thủ tục cho doanh nghiệp.

Theo Tổng cục Hải quan, hiện đang có hơn 6.000 xe nông sản xếp hàng chờ làm thủ tục tại các cửa khẩu phía Bắc, chủ yếu tập trung tại các địa phương có hoạt động thông thương lớn với Trung Quốc như Lạng Sơn, Quảng Ninh. Dù các lực lượng đã triển khai nhiều biện pháp, song tình trạng này ùn tắc hàng hóa vẫn tiếp diễn.

Trong những ngày gần đây, tình trạng phương tiện vận tải hàng hóa từ phía Trung Quốc nhập cảnh vào Việt Nam sau khi giao hàng xong trở về Trung Quốc rất chậm do việc khử khuẩn, khử trùng của Trung Quốc dẫn đến tồn đọng rất nhiều xe, tiềm ẩn nguy cơ va chạm giao thông, gây ách tắc tại khu vực cửa khẩu, làm tăng chi phí cho doanh nghiệp, có nhiều thời điểm bãi tập kết không còn chỗ trống để tiếp nhận thêm phương tiện chở hàng nhập khẩu về làm thủ tục.

Hiện nay, phía Trung Quốc chỉ làm thủ tục nhận được từ 25-30 xe/ngày, trong khi lưu lượng xe tồn đọng hàng ngày trung bình khoảng 120 xe, có ngày lên tới 150 xe (do nhiều ngày trước tồn đọng dồn lại)...



Hàng hóa đang ùn tắc tại các cửa khẩu biên giới phía Bắc.

Để giải quyết tình trạng ùn tắc hàng hóa tại các cửa khẩu biên giới có thể xảy ra, do phía Trung Quốc thực hiện các biện pháp tăng cường kiểm soát phục vụ phòng chống dịch Covid-19, Tổng cục Hải quan đã có Công điện số 14/TCHQ yêu cầu Cục Hải quan các tỉnh biên giới thực hiện một số giải pháp.

Theo đó, Tổng cục Hải quan đề nghị các đơn vị tạo điều kiện và thực hiện thông quan ngay trong ngày đối với hàng hóa xuất khẩu là nông sản đến thời điểm thu hoạch chính vụ nói riêng và nông sản nói chung qua cửa khẩu biên giới; giải quyết ngay các vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện thủ tục hải quan xuất khẩu hàng hóa; phối hợp chặt chẽ, thường xuyên trao đổi thông tin với cơ quan kiểm dịch để thực hiện nhanh chóng thủ tục cho doanh nghiệp.

Bên cạnh đó, bố trí cán bộ công chức giải quyết thủ tục thông quan và giám sát hàng hóa xuất khẩu là nông sản qua cửa khẩu ngoài giờ hành chính, ngày nghỉ, ngày lễ; ưu tiên, bố trí, sắp xếp các xe đã hoàn thành thủ tục thông quan hàng hóa trước được đi qua cửa khẩu sớm.

Cục Hải quan các tỉnh cần phối hợp với các lực lượng Biên phòng, Công an để điều tiết giao thông cho xe ra vào, không bị ùn tắc, đảm bảo an ninh trật tự, không để xảy ra tình trạng mất ổn định gây ảnh hưởng đến hoạt động xuất khẩu của doanh nghiệp. Ngoài ra, thường xuyên trao đổi, nắm bắt thông tin về thủ tục hải quan và chính sách hàng hóa của phía nhập khẩu và tuyên truyền phổ biến cho doanh nghiệp.

Tổng cục Hải quan đề nghị Cục Hải quan các tỉnh khuyến khích và hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện khai báo hồ sơ hải quan điện tử từ chiều hôm trước để đầu giờ sáng hôm sau đã hoàn thiện hồ sơ để thông quan ngay hàng hóa.

Ngọc Khánh