

Thí điểm những tuyến cao tốc thu phí không dừng, bỏ barrie

07:23 10/11/2023

Diễn Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm và Cam Lâm - Vĩnh Hảo là 3 tuyến cao tốc sẽ tổ chức thí điểm thuộc dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2017- 2020 được đầu tư theo phương thức PPP.



Theo chủ trương của Chính phủ, việc triển khai thu phí tự động sẽ trải qua 4 giai đoạn (Ảnh: internet)

Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) đã có văn bản gửi các đơn vị liên quan yêu cầu triển khai thí điểm mô hình hệ thống thu phí điện tử không dừng đối với các dự án thành phần Diễn Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm và Cam Lâm - Vĩnh Hảo với thiết kế đầu vào không có barrie, đầu ra có barrie, không có làn thu phí hỗn hợp đã được Bộ GTVT chấp thuận cho dự án thành phần Nha Trang - Cam Lâm.

Được biết, đây là 3 dự án thuộc dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường cao tốc trên tuyến Bắc Nam giai đoạn 2017- 2020 được đầu tư theo phương thức

PPP.

Theo chủ trương của Chính phủ, quá trình triển khai thu phí không dừng ở Việt Nam bao gồm 4 giai đoạn:

Giai đoạn 1 (2016-2023): Có barrie tại trạm thu phí, tài khoản giao thông của chủ xe phải có số dư đủ trả phí qua trạm thì barrie mới mở để xe qua trạm.

Giai đoạn 2 (2024-2025): Vẫn còn barrie nhưng khách hàng có thể trả tiền phí sau khi đi qua trạm. Nếu ổn sẽ chuyển sang giai đoạn 3.

Giai đoạn 3 (từ 2026 trở đi): Bỏ barrie, đây là giai đoạn chuyển tiếp sang giai đoạn 4. Nếu cho chủ xe trả phí sau mà không vướng mắc gì thì trong 6 tháng đến 1 năm sẽ chuyển sang giai đoạn 4.

Giai đoạn 4: Bỏ barrie và bỏ trạm thu phí, chỉ có các thiết bị ETC treo trên giá để xe qua tự do, tức là không còn trạm thu phí, không còn đảo thu phí nữa, các xe có thể đi qua. Đây là giai đoạn được mong chờ nhất của cả Chính phủ và người tham gia giao thông

Về tốc độ ở làn ra, Bộ GTVT yêu cầu nghiên cứu lựa chọn tốc độ phù hợp, hạn chế tối đa việc điều chỉnh thiết kế nhưng vẫn đảm bảo tốc độ xử lý của hệ thống, tối ưu khả năng thông hành và đảm bảo an toàn cho phương tiện.

Đối với các tuyến cao tốc liên kế nhau, Bộ GTVT yêu cầu có trạm thu phí trên tuyến chính giữa hai tuyến cao tốc, tổ chức thu phí kín liên thông và phân chia doanh thu. Trên các đoạn ngắn độc lập khi các tuyến cao tốc liên kế chưa liên kết với nhau, có thể xây dựng trạm thu phí tạm thời trên tuyến chính để đảm bảo hoạt động độc lập. Trạm thu phí, xây dựng nhà trạm phải theo phương án tinh gọn, tiết kiệm để sẵn sàng chuyển sang giai đoạn đơn làn, đa làn tự do.

Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam rà soát, thống nhất các nội dung kỹ thuật, phương án kết nối và các vấn đề liên quan để thực hiện mô hình thí điểm. Bên cạnh đó, hướng dẫn và thống nhất hồ sơ thiết kế điều chỉnh trạm thu phí tại các dự án đang triển khai theo mô hình thí điểm.

Cục Đường bộ Việt Nam theo dõi việc triển khai mô hình thí điểm tại các dự án; báo cáo đánh giá, tổng kết thực tiễn kết quả thực hiện mô hình thí điểm và đề xuất, kiến nghị Bộ GTVT xem xét tiến tới chuyển sang giai đoạn đơn làn, đa làn tự do thu phí không có barrie.

PV (T/h)