TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thị trường ô tô đang “bùng nổ” người tiêu dùng sẽ được hưởng lợi

09:23 15/04/2021

Trong tháng 3/2021 doanh số bán ô tô toàn thị trường bất ngờ bật tăng mạnh sau hai tháng giao dịch trầm lắng. Đây là tín hiệu được nhiều hãng xe kỳ vọng vào một năm bán hàng khả quan. Đó là thông tin từ Hiệp hội Các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA) vừa đưa ra.

Cụ thể, theo số liệu của VAMA đưa ra, trong tháng 3/2021 doanh số bán ô tô toàn thị trường đạt 30.935 xe, tăng 127% so với tháng 2/2021 và tăng 60% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong đó bao gồm 21.089 xe du lịch; 9.227 xe thương mại và 619 xe chuyên dụng, lần lượt tăng 119%; tăng 145% và tăng 246% so với tháng trước.



Trong tháng 3/2021, doanh số thị trường ô tô toàn quốc tăng 60% so với cùng kỳ năm ngoái

Ngoài ra, tổng doanh số bán hàng của toàn thị trường tính đến hết tháng 3/2021 đạt 70.952 xe, tăng 36% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong đó, xe ô tô du lịch tăng 34%, xe thương mại tăng 43% và xe chuyên dụng tăng 17% so với

cùng kỳ năm ngoái.

Bên cạnh đó, tính đến hết tháng 3/2021, doanh số bán hàng của xe lắp ráp trong nước tăng 24% trong khi xe nhập khẩu tăng 55% so với cùng kỳ năm ngoái.

Lý do hai tháng đầu năm 2021 thị trường ô tô bị giảm sâu, theo nhận định của các hãng xe vì hết chương trình ưu đãi 50% phí trước bạ đối với xe lắp ráp sản xuất trong nước, sau đó là đợt bùng phát dịch Covid-19 lần thứ 3. Tuy nhiên, từ những kết quả kinh doanh tăng cao của các hãng xe cho thấy, thị trường ô tô phần nào đã phục hồi với nhiều tín hiệu tích cực.

Theo thống kê của Tổng cục Hải quan, lượng xe ô tô nhập khẩu về nước trong tháng 3/2021 ước đạt 17.000 chiếc, tăng hơn 7.000 chiếc so với tháng trước, giá trị kim ngạch ước đạt trên 347 triệu USD (tăng 69,3% về số lượng và 66,3% về trị giá so với tháng trước).

Đây là tín hiệu khả quan cho nhiều khách hàng khi lượng cung đã trở nên dồi dào.

Nếu so với cùng kỳ tháng 3/2020, xe nhập về Việt Nam tháng 3/2021 tăng hơn 5.000 chiếc (tăng xấp xỉ 30%). Đây cũng là tháng có lượng xe nhập khẩu cao nhất kể từ năm 2019 đến nay.

Tuy tăng mạnh về số lượng xe nhập khẩu nhưng giá nhập khẩu theo khai báo hải quan chỉ đạt trung bình xấp xỉ 470 triệu đồng/chiếc. Điều này cho thấy lượng xe nhập vào Việt Nam phần lớn là những mẫu xe bình dân, giá rẻ.

Như vậy, với cú hích là nhiều mẫu xe nhập khẩu được nhập về và bán với giá rẻ, cùng với sự kiểm soát dịch bệnh Covid-19 như hiện nay, nhiều chuyên gia cho rằng, thị trường ô tô Việt Nam có thể "bùng nổ" trong vài tháng tới. Và khi đó, khách hàng sẽ là những người hưởng lợi nhất.

Thành Nam