

Thị trường ô tô tháng 8: Xe điện Việt áp đảo, Mitsubishi Triton bất ngờ vượt Ford Ranger

12:01 12/09/2026

Bất chấp sự sụt giảm chung của toàn thị trường trong mùa thấp điểm tháng Ngâu, các dòng ô tô điện thương hiệu Việt tiếp tục giữ vững thế thống trị với một nửa bảng xếp hạng doanh số, trong khi phân khúc xe động cơ đốt trong chứng kiến cuộc lội ngược dòng ngoạn mục của mẫu bán tải Mitsubishi Triton.

23.186 xe

VINEAST



7.731 xe

TOYOTA



5.546 xe

FORD

*Johnny
OneShot Review*



5.536 xe

HYUNDAI



5.056 xe

MITSUBISHI



10 mẫu ô tô bán chạy nhất tháng 8 có nhiều sự thay đổi đáng chú ý, từ sự xuất hiện của Triton cho đến sự biến mất của một số sản phẩm hút khách

Dữ liệu bán hàng vừa được Hiệp hội Các nhà sản xuất Ô tô Việt Nam (VAMA) công bố phản ánh đúng quy luật thị trường khi doanh số tháng 8 giảm tới 25% so với tháng liền trước do rơi vào tháng 7 âm lịch. Trái ngược với đà giảm tốc của dòng xe chạy xăng dầu, ô tô thuần điện trong nước vẫn duy trì sức mua mạnh mẽ và chiếm trọn các vị trí chủ chốt trong danh sách 10 mẫu xe bán chạy nhất.

Bộ ba VinFast VF 3, VF 5 và Limo Green tiếp tục độc chiếm ba vị trí dẫn đầu toàn thị trường với sản lượng tiêu thụ vượt mốc 4.000 xe. Đáng chú ý, chiếc mini car VF 3 đi ngược lại hoàn toàn xu hướng suy giảm chung khi ghi nhận mức tăng trưởng gần 14% so với tháng 7. Sự biến động danh mục trong tháng này chứng kiến hai mẫu xe điện VF MPV 7 và Minio Green rời khỏi top 10, nhường chỗ cho sự trở lại của mẫu SUV cỡ D VinFast VF 8, qua đó giúp thương hiệu ô tô Việt giữ vững 5 trên tổng số 10 đại diện có doanh số tốt nhất.

Ở nhóm xe sử dụng động cơ đốt trong truyền thống, thị trường ghi nhận biến động lớn khi bộ đôi ăn khách của Mitsubishi là mẫu MPV Xpander và crossover cỡ B Xforce bất ngờ vắng mặt. Bù lại, khoảng trống của nhóm xe xăng được khóa lấp bởi ba cái tên quen thuộc gồm Toyota Innova Cross, Ford Ranger và Mitsubishi Triton.

Bất ngờ lớn nhất của bảng xếp hạng tháng 8 thuộc về Mitsubishi Triton. Mẫu xe bán tải Nhật Bản ghi nhận bước nhảy vọt thần tốc với doanh số tăng gấp 8 lần so với tháng 7, chính thức vượt qua đối thủ truyền kiếp Ford Ranger sau 4 năm liên tục chịu cảnh xếp sau. Thành tích ấn tượng này cũng đưa Triton trở thành mẫu ô tô trang bị động cơ đốt trong có lượng tiêu thụ cao nhất toàn thị trường trong tháng thấp điểm.

Cơ cấu top 10 ô tô bán chạy nhất tháng 8 phản ánh sự phân hóa rõ nét khi các dòng xe điện Việt Nam nắm giữ tới 50% thị phần dẫn đầu. Năm vị trí còn lại thuộc về các thương hiệu xe Nhật Bản và xe Mỹ, trong đó xe Mỹ chỉ giữ vồn vẹn một đại diện duy nhất là Ford Ranger, trong khi các hãng xe Hàn Quốc tiếp tục vắng bóng hoàn toàn trong danh sách.

Tâm An