TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thị trường xe bán tải biến động mạnh sau hướng dẫn phân biệt của Cục CSGT

08:29 21/03/2026

Quy định mới về phân loại phương tiện và hạn chế xe tải lưu thông trong nội đô Hà Nội đang tạo ra một làn sóng xôn xao trong cộng đồng người dùng xe bán tải. Việc nhiều dòng pickup phổ thông chính thức bị xếp vào nhóm "ô tô tải thông dụng" không chỉ làm thay đổi thói quen di chuyển của các gia đình mà còn trực tiếp đẩy thị trường mua bán xe cũ vào tình trạng xáo trộn về giá.



Quy định mới về phân loại phương tiện và hạn chế xe tải lưu thông trong nội đô Hà Nội đang tạo ra một làn sóng xôn xao trong cộng đồng người dùng xe bán tải

Ghi nhận thực tế tại Hà Nội, nhiều chủ xe bán tải đang ráo riết đăng tin chuyển nhượng phương tiện do không còn đáp ứng được nhu cầu đi lại hằng ngày. Anh Trịnh một chủ xe Chevrolet Colorado đời 2017, chia sẻ sự ngán ngẩm khi phải rao bán chiếc xe gia đình yêu thích ngay sau khi đối chiếu giấy đăng kiểm với hướng dẫn của Cục CSGT. Với mục đích chính là đưa đón vợ con, việc chiếc xe

bị cấm vào nội đô trong giờ cao điểm khiến giá trị sử dụng của nó gần như bằng không đối với anh.

Tình trạng "người bán nhiều hơn người mua" đã ngay lập tức kéo giá xe đi xuống. Anh Trịnh cho biết, dù giá thị trường cho dòng xe cùng đời dao động khoảng 400-420 triệu đồng, nhưng bài đăng của anh chỉ nhận được mức trả giá quanh ngưỡng 350 triệu đồng. Tâm lý "đau trước đỡ hơn đau sau" khiến không ít người dùng chấp nhận bán lỗ hàng chục triệu đồng để chuyển sang các dòng xe con du lịch, nhằm tránh những phiền toái khi lưu thông trong thành phố.

Hệ lụy của quy định mới không chỉ dừng lại ở thị trường xe cũ mà còn lan sang cả các dòng xe vừa ra mắt. Toyota Hilux thế hệ mới, mẫu xe vừa gây bất ngờ khi dẫn đầu doanh số phân khúc tháng 2 với 871 xe bán ra, đang đứng trước nguy cơ bị khách hàng quay lưng. Tại các đại lý, nhân viên tư vấn bày tỏ sự lo lắng về khả năng khách hàng sẽ bỏ cọc hàng loạt khi nhận ra chiếc xe bán tải hiện đại, đầy đủ tiện nghi mà họ chờ đợi bấy lâu nay lại bị quản lý như một chiếc xe tải chuyên chở hàng hóa.

Việc xe bán tải từ một "thú chơi" đa dụng trở lại đúng định nghĩa "xe chở hàng" đã làm mất đi lợi thế cạnh tranh của các dòng xe như Ford Ranger, Mitsubishi Triton hay Toyota Hilux đối với nhóm khách hàng cá nhân tại đô thị. Nếu tình trạng này kéo dài, cấu trúc thị trường ô tô Việt Nam dự kiến sẽ có những thay đổi lớn, khi người dùng buộc phải cân nhắc kỹ lưỡng giữa sở thích cá nhân và tính thực tế về pháp lý trước khi xuống tiền cho một chiếc pickup.

Tâm An