

Thị trường xe điện biến động mạnh theo "nhịp thở" của các chính sách ưu đãi

16:16 10/04/2026

Dữ liệu thực tế từ các thị trường ô tô hàng đầu thế giới như Mỹ và Đức cho thấy một quy luật rõ ràng: doanh số xe điện (EV) phụ thuộc mật thiết vào các đòn bẩy tài chính từ chính phủ. Khi các chính sách ưu đãi thuế và trợ cấp bị cắt giảm hoặc chấm dứt, thị trường ngay lập tức rơi vào trạng thái "đóng băng" tạm thời trước khi tìm được động lực tăng trưởng mới.



Ô tô điện vẫn cần chính sách ưu đãi để thuyết phục người dùng

Thị trường Mỹ: Nhu cầu dịch chuyển sang xe cũ khi hết ưu đãi thuế

Sau khi chính phủ Mỹ chấm dứt chính sách ưu đãi thuế vào mùa thu năm ngoái, doanh số xe điện trong quý I/2026 đã ghi nhận mức sụt giảm đáng kể. Theo số liệu từ Cox Automotive, lượng xe thuần điện đăng ký mới chỉ đạt 212.600 chiếc, giảm 28% so với cùng kỳ năm trước. Tình trạng này dẫn đến việc xe điện tồn kho tại các đại lý kéo dài trung bình lên tới 130 ngày, buộc các đơn vị bán lẻ

phải giảm giá mạnh để kích cầu.

Tuy nhiên, một diễn biến thú vị đã xảy ra khi phân khúc xe điện đã qua sử dụng lại trở nên sôi động hơn với doanh số tăng 12%. Với mức giá chỉ cao hơn xe xăng tương đương khoảng 1.300 USD, xe điện cũ đang trở thành lựa chọn ưu tiên của những khách hàng nhạy cảm về giá nhưng vẫn muốn trải nghiệm công nghệ xe xanh. Điều này cho thấy khi không còn khoản hỗ trợ 7.500 USD cho xe mới, người tiêu dùng có xu hướng tìm kiếm giá trị kinh tế ở thị trường thứ cấp hoặc chuyển sang dòng xe hybrid.

Thị trường Đức: Hồi sinh mạnh mẽ nhờ các gói hỗ trợ mới

Tại Đức, thị trường ô tô lớn nhất châu Âu, sự lệ thuộc vào trợ cấp còn thể hiện rõ nét hơn. Sau khi các khoản trợ cấp bị cắt bỏ đột ngột vào cuối năm 2023 khiến doanh số giảm một nửa chỉ trong một tháng, chính phủ Đức đã phải tái khởi động các chương trình ưu đãi mới để cứu vãn thị trường.

Kể từ đầu năm 2026, các chính sách mới như miễn thuế phương tiện cơ giới đến hết năm 2035 và các khoản trợ cấp tiền mặt lên tới 6.000 Euro cho hộ gia đình thu nhập thấp đã tạo ra cú hích lớn. Kết quả là trong tháng 3/2026, xe thuần điện đã chiếm tới 24% tổng lượng đăng ký mới, chính thức vượt qua cả xe xăng (22,8%) và xe diesel (12,8%).

Sự trỗi dậy của dòng xe Hybrid

Bên cạnh xe thuần điện, các dòng xe hybrid (bao gồm cả PHEV) đang cho thấy sức tăng trưởng ổn định và mạnh mẽ hơn bao giờ hết. Tại Đức, dòng xe này hiện chiếm tới 40,1% tổng lượng xe mới đăng ký trong quý I/2026. Việc xe hybrid ít phụ thuộc hơn vào hạ tầng trạm sạc và có mức trợ cấp linh hoạt (lên tới 4.500 Euro tại Đức) đã biến đây trở thành giải pháp chuyển đổi thực tế cho đa số người dùng trong giai đoạn hiện nay.

Thực tế thị trường trong những tháng đầu năm 2026 khẳng định rằng, dù quá trình chuyển đổi xanh là tất yếu, nhưng xe điện vẫn cần những "bệ phóng" từ chính sách để duy trì đà bứt phá. Khi các yếu tố kinh tế vĩ mô còn biến động, sự hỗ trợ từ chính phủ vẫn là chìa khóa quyết định tốc độ phủ xanh của nền giao thông toàn cầu.

Tâm An