

Thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa khu vực sông Đào Hạ Lý trong tháng 9/2026

15:20 03/09/2026

Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng vừa ban hành Thông báo số 596-TB/SXD về việc hạn chế giao thông đường thủy nội địa qua khu vực sông Đào Hạ Lý trong tháng 9/2026. Theo đó, thuyền trưởng, người lái phương tiện và chủ các công trình trên tuyến phải chấp hành nghiêm lịch điều tiết, hướng dẫn của lực lượng chức năng.

Ngày	TRẠM NGÃ BA NIỆM		TRẠM NGÃ BA XI MĂNG		Ngày
	Giờ cấm	Giờ mở	Giờ cấm	Giờ mở	
13		13 giờ 00	11 giờ 30		13
14	02 giờ 00	18 giờ 00	16 giờ 30	03 giờ 30	14
15	07 giờ 00	23 giờ 00	21 giờ 30	08 giờ 30	15
16	09 giờ 00		23 giờ 00	10 giờ 30	16
17	11 giờ 00	00 giờ 30		12 giờ 30	17
18	13 giờ 00	02 giờ 00	00 giờ 30	14 giờ 30	18
19	14 giờ 00	03 giờ 00	01 giờ 30	15 giờ 30	19
20	15 giờ 00	04 giờ 00	02 giờ 30	16 giờ 30	20
21	16 giờ 00	05 giờ 00	03 giờ 30	17 giờ 30	21
22	16 giờ 30	06 giờ 00	04 giờ 30	18 giờ 00	22
23	17 giờ 00	07 giờ 00	05 giờ 30	18 giờ 30	23
24	18 giờ 00	08 giờ 00	06 giờ 30	19 giờ 30	24
25	18 giờ 30	08 giờ 30	07 giờ 00	20 giờ 00	25
26	19 giờ 00	09 giờ 30	08 giờ 00	20 giờ 30	26
27	15 giờ 00	10 giờ 30 21 giờ 30	09 giờ 00 20 giờ 00	16 giờ 30	27
28	03 giờ 00	14 giờ 00	12 giờ 30	04 giờ 30	28
29	02 giờ 00 14 giờ 00	09 giờ 30 21 giờ 30	08 giờ 00 20 giờ 00	03 giờ 30 15 giờ 30	29
30	08 giờ 00	23 giờ 00	21 giờ 30	09 giờ 30	30

Ngày	TRẠM NGÃ BA NIỆM		TRẠM NGÃ BA XI MĂNG		Ngày
	Giờ cấm	Giờ mở	Giờ cấm	Giờ mở	
01	05 giờ 00 18 giờ 30	00 giờ 30 14 giờ 00	12 giờ 30	06 giờ 30 20 giờ 00	01
02	08 giờ 00	02 giờ 00	00 giờ 30 22 giờ 30	09 giờ 30	02
03	10 giờ 00	00 giờ 00		11 giờ 30	03
04	12 giờ 00	01 giờ 30	00 giờ 00	13 giờ 30	04
05	14 giờ 00	03 giờ 00	01 giờ 30	15 giờ 30	05
06	15 giờ 00	04 giờ 30	03 giờ 00	16 giờ 30	06
07	16 giờ 00	06 giờ 00	04 giờ 30	17 giờ 30	07
08	17 giờ 00	07 giờ 00	05 giờ 30	18 giờ 30	08
09	18 giờ 00	08 giờ 00	06 giờ 30	19 giờ 30	09
10	19 giờ 00	09 giờ 30	08 giờ 00	20 giờ 30	10
11	20 giờ 00	10 giờ 30	09 giờ 00	21 giờ 30	11
12	21 giờ 30	11 giờ 30	10 giờ 00	23 giờ 00	12

Thông báo hạn chế giao thông đường thủy nội địa qua khu vực sông Đào Hạ Lý - Hải Phòng, tháng 9/2026. (CTTTP)

Việc hạn chế giao thông nhằm phục vụ thi công, bảo đảm an toàn cho phương tiện thủy và các hoạt động trên tuyến. Các tổ chức, cá nhân hoạt động giao thông đường thủy qua khu vực này chủ động theo dõi thông báo, tuân thủ hướng dẫn của lực lượng điều tiết và các quy định về bảo đảm an toàn giao thông.

Theo Sở Xây dựng, khu vực sông Đào Hạ Lý có đặc điểm luồng cong cua, tầm nhìn hạn chế, lưu tốc dòng chảy lớn, đồng thời có nhiều công trình ngầm, công trình trên và ven sông. Kích thước khoang thông thuyền tại một số công trình cầu trên tuyến như cầu An Đồng, cầu An Dương, cụm cầu Đường sắt (cầu Quay) - cầu Tam Bạc và cầu Thượng Lý còn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn đối với hoạt động vận tải đường thủy. Để bảo đảm an toàn giao thông, Sở Xây dựng yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện trước khi điều khiển phương tiện hành trình qua sông Đào Hạ Lý phải nắm vững các thông số kỹ thuật của luồng, trong đó lưu ý chiều rộng, chiều cao khoang thông thuyền, tình trạng luồng và dòng chảy.

Phương tiện chỉ được đi qua khoang thông thuyền khi người điều khiển xét thấy đủ điều kiện an toàn. Trường hợp cần thiết, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải xin chỉ dẫn của lực lượng điều tiết bảo đảm giao thông tại khu vực; điều khiển phương tiện đi đúng khoang có báo hiệu thông thuyền và chấp hành

đầy đủ hiệu lệnh, hướng dẫn của lực lượng chức năng. Thuyền trưởng chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết định điều khiển phương tiện hành trình qua sông Đào Hạ Lý trong trường hợp không tuân thủ cấp kỹ thuật của luồng, hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa hoặc không chấp hành hiệu lệnh của lực lượng điều tiết, khống chế bảo đảm giao thông; nếu để xảy ra tai nạn, sự cố gây thiệt hại đến phương tiện, tài sản thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, các công trình qua sông và hoạt động giao thông vận tải trên tuyến, phải chịu trách nhiệm theo quy định.

Đối với chủ các công trình trên tuyến sông Đào Hạ Lý, Sở Xây dựng yêu cầu chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc vận hành công trình của mình; không để phát sinh vật chướng ngại ảnh hưởng đến an toàn và hoạt động giao thông trên tuyến luồng. Sở Xây dựng đề nghị thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy và chủ các công trình có liên quan nghiêm túc chấp hành lịch điều tiết sông Đào Hạ Lý, đồng thời tuân thủ hiệu lệnh, hướng dẫn của lực lượng điều tiết, khống chế bảo đảm giao thông đường thủy nội địa tại khu vực. Việc chấp hành nghiêm các quy định và hướng dẫn điều tiết giao thông góp phần phòng ngừa tai nạn, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, công trình và duy trì hoạt động giao thông vận tải đường thủy trên tuyến sông Đào Hạ Lý.

Quỳnh Nga (t/h)