TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thông hầm số 2 trong dự án cải tạo đường sắt Khe Nét tại Quảng Bình

13:56 30/10/2024

Ngày 30/10, tại xã Hương Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình, hầm số 2 với chiều dài 355 m thuộc gói thầu XL01, dự án cải tạo tuyến đường sắt tại khu vực đèo Khe Nét, đã được liên danh Ilsung - Đèo Cả hoàn tất đào thông, vượt tiến độ kế hoạch 2 tháng.

Gói thầu XL-01, dự án Cải tạo đường sắt khu vực đèo Khe Nét, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, thi công xây dựng 2 hầm đường sắt với tổng chiều dài 935m, thời gian thực hiện 23 tháng, do liên danh Công ty Ilsung (Hàn Quốc) - Tập đoàn Đèo Cả thực hiện.



Lễ thông hầm số 2, dự án cải tạo đường sắt khu vực đèo Khe Nét.

Trong đó, hầm số 1 dài 580m, hầm số 2 dài 355m. Đây là gói thầu quan trọng của dự án, được thực hiện bằng nguồn vốn ODA, nằm trên địa phận các xã Hương Hóa và Kim Hóa (Tuyên Hóa).

Theo báo cáo từ nhà thầu, đến nay, dự án đã huy động hơn 230 kỹ sư, công nhân, và đội ngũ vận hành máy móc với hơn 35 thiết bị chuyên dụng, tổ chức đồng loạt thi công tại 4 điểm trên 2 hầm. Hầm số 1 đã đạt 130 m trên tổng chiều dài 580 m, còn hầm số 2 hoàn thành toàn bộ 355 m. Sản lượng thi công đạt 120 tỷ đồng, vượt 9% so với kế hoạch.

Đại diện ban điều hành cho biết, hai hầm đường sắt tại đèo Khe Nét có địa hình phức tạp, chạy dọc theo sườn núi với tầng phủ mỏng và địa chất biến đổi liên tục. Để đảm bảo an toàn và chất lượng, nhà thầu phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư và tư vấn giám sát, đưa ra các phương án gia cố thích hợp dựa trên tình hình thực tế của địa chất.

Dự án gặp phải một số thách thức do tiến độ bàn giao mặt bằng chậm so với kế hoạch ban đầu, khó khăn trong việc thuê đất làm đường công vụ và tìm vị trí bãi đổ thải phù hợp. Một số bãi đổ thải nằm trên đất nông nghiệp, chưa được đền bù đầy đủ từ phía chủ đầu tư, gây trở ngại trong việc giải phóng mặt bằng.

Để đảm bảo tiến độ, nhà thầu đã đẩy mạnh công tác đào tạo nội bộ, nâng cao hiệu suất lao động cho đội ngũ kỹ sư, công nhân, tổ chức thi công theo hình thức “3 ca, 4 kíp”. Công tác giám sát địa chất được thực hiện thường xuyên để nhanh chóng điều chỉnh biện pháp gia cố khi cần.



Hầm số 2 dự án Cải tạo đường sắt khu vực đèo Khe Nét có chiều dài 355 vượt tiến độ kế hoạch trước 2 tháng.

Các vấn đề khó khăn đã được giải quyết phần lớn, dự kiến hoàn thành việc đào thông hầm 1 trước tháng 4/2025, đổ bê tông và hoàn thiện hầm 1 vào tháng 11/2025 và hầm 2 vào tháng 9/2025.

Ông Nguyễn Duy Sông, Giám đốc ban điều hành gói thầu XL01, chia sẻ rằng việc thông hầm hôm nay là cột mốc quan trọng, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác vận chuyển vật liệu và nhân lực thi công, đồng thời đẩy nhanh tiến độ dự án.

Hầm đường sắt Khe Nét được áp dụng công nghệ NATM của Áo, cho phép khoan hầm theo quy trình chuẩn gồm khoan, nạp mìn, và bốc xúc, tùy thuộc vào điều kiện địa chất. Công nghệ này có ưu điểm “đào đến đâu, gia cố đến đó,” giúp đảm bảo ổn định cấu trúc ngay trong quá trình khoan và tăng cường an toàn cho lao động, tạo thuận lợi cho công tác vận hành sau này.

Sau khi hoàn thành, dự án không chỉ giúp giảm tải giao thông mà còn thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội khu vực, tạo kết nối giữa các vùng miền và góp phần vào hệ thống giao thông quốc gia.

Lê Quyết