

Thông xe kỹ thuật đoạn ống hầm đường bộ Hải Vân 2 dài nhất Đông Nam Á

06:10 30/10/2019

Ngày 30/10, Ban Quản lý dự án hầm đường bộ Hải Vân 2 cho biết, đơn vị vừa tiến hành thông xe kỹ thuật đối với hạng mục ống hầm đường bộ Hải Vân 2.



Hầm đường bộ Hải Vân dài nhất Đông Nam Á

Sau 32 tháng thi công, dự án Hầm đường bộ Hải Vân 2 đã hoàn tất những hạng mục khoan, đào hầm quan trọng nhất. Qua đó, đưa công trình hầm đường bộ dài nhất Đông Nam Á hiện tại sớm đi vào vận hành trong năm 2020.

Hầm Hải Vân 2 nối tỉnh Thừa Thiên Huế với TP. Đà Nẵng. Sau 1 tháng phá gương cầu khoan thông hầm 2 mũi thi công phía bắc với phía nam và tổ chức thi công thân vòm, mặt đường và hạ tầng, đến ngày 27/10, hầm đã được thông xe kỹ thuật, vượt tiến độ hơn 6 tháng so với kế hoạch Bộ Giao thông vận tải giao. Dự kiến, hầm Hải Vân 2 sẽ được đưa vào hoạt động vào cuối năm 2020.



Hầm Hải Vân 2 đang vào những công đoạn cuối cùng, để thông xe kỹ thuật

Dự án mở rộng hầm đường bộ Hải Vân được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt khởi công từ năm 2016 với tổng vốn đầu tư hơn 7.200 tỷ đồng. Trong đó, giai đoạn 1 sửa chữa, nâng cấp hầm Hải Vân hiện tại (hầm Hải Vân 1) và cải tạo đoạn tuyến quốc lộ 1 qua đèo Hải Vân, khởi công tháng 4/2016, hoàn thành vào tháng 8/2017.



Cầu Bắc Hải Vân bắc qua đầm Lập An (thị trấn Lăng Cô) dẫn vào hầm Hải Vân 2 đang gấp rút thi công. Theo thiết kế, cầu dài gần 2 km với hai làn xe.



Đường dẫn vào hầm Hải Vân 2 ở phía TP. Đà Nẵng dài 4km gồm 5 cầu bắc qua suối, khe núi

Giai đoạn 2, mở rộng hầm lánh nạn thành hầm giao thông (hầm Hải Vân 2) với quy mô 4 làn xe và mở rộng cầu, đường dẫn... với tổng mức đầu tư 8.516 tỷ đồng, được khởi công ngày 25/2/2017. Dự kiến đưa vào sử dụng, khai thác toàn tuyến vào năm 2020.

Việc thông hầm đánh dấu mốc quan trọng của ngành giao thông vì đây là công trình hầm đường bộ dài nhất Đông Nam Á, do người Việt làm chủ hoàn toàn công nghệ thi công.

Hoàng Gia Bảo