

Thông xe loạt tuyến Quốc lộ do Trung ương quản lý sau mưa lũ

18:22 23/11/2025

Cục Đường bộ Việt Nam vừa báo cáo Bộ Xây dựng về tình trạng thông xe sau mưa lũ trên các tuyến Quốc lộ (QL) trong Trung ương và địa phương quản lý. Hiện vẫn còn 17 vị trí tắc đường, ngập nước trên các tuyến QL tại các địa phương.

Trong thời gian qua, để phòng chống, ứng phó và khắc phục hậu quả mưa lũ đặc biệt lớn xảy ra trên khu vực Trung Bộ và một số địa phương khác, Bộ Xây dựng đã ban hành nhiều công điện, văn bản chỉ đạo, đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị khẩn trương khắc phục hậu quả thiên tai. Đồng thời cử các Đoàn công tác đến hiện trường, làm việc với các địa phương: TP Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Lâm Đồng để triển khai các lực lượng, vật tư, thiết bị với phương châm 4 tại chỗ, kịp thời ứng phó các tình huống xảy ra.



Lực lượng chức năng cấm lưu thông 1 chiều tại Km1339+300 thuộc Quốc lộ 1

Mưa lũ đặc biệt lớn đã gây ngập lụt, sạt lở, làm tắc đường hàng trăm vị trí, khiến các cơ quan, đơn vị ở Trung ương và địa phương quyết liệt, khẩn trương triển khai đồng bộ nhiều giải pháp để ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai.

Đến 17 giờ ngày 23/11, mặc dù các QL do Trung ương quản lý đã thông xe, nhưng tỉnh Khánh Hòa vẫn còn 14 vị trí trên QL27C; tỉnh Lâm Đồng còn 3 vị trí trên QL20, Đèo Mimosa (Km226+650), Đèo D'ran (Km262+400) và QL27C có 1 vị trí tại 65+800 - Km66 +000 (xã Lạc Dương và phường Lâm Viên).

Hiện nay, Sở Xây dựng Khánh Hòa đã cấm các phương tiện lưu thông lên QL27C (đèo Khánh Lê) và tổ chức phương án phân luồng cho các phương tiện lưu thông theo hướng từ Nha Trang đi Đà Lạt theo hướng: Hướng 1 từ Nha Trang đi theo QL1 đến Km1556+00 rẽ phải theo QL27 đến Km174+00 rẽ vào cao tốc Liên Khương - Prenn đến Đà Lạt; hướng 2 từ Nha Trang đi theo QL1 đến QL26, QL27, Đà Lạt.

Cục Đường bộ Việt Nam đã thành lập Đoàn công tác trực tiếp có mặt tại các tỉnh, thành phố khu vực Nam Trung Bộ để chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị tiếp tục huy động lực lượng, máy móc, thiết bị thi công; sử dụng kịp thời, hiệu quả nguồn vật tư dự phòng nhằm khẩn trương khắc phục sự cố, sớm thông tuyến và bảo đảm chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; đồng thời, bố trí lãnh đạo các phòng trực thuộc bám sát hiện trường khu vực Trung Bộ và Tây Nguyên để phối hợp khắc phục thiệt hại.

Ngoài ra, Cục đã hỗ trợ các địa phương về nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng, với 5.000 rọ đá cho Sở Xây dựng các địa phương phòng, chống mưa lũ...

Minh Thành