TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Thu 9.000 tỷ đồng phí sử dụng đường bộ mỗi năm

10:26 07/01/2023

Theo Bộ Tài chính, tiền phí đường bộ thu được hàng năm khoảng 9.000 tỷ đồng và dành toàn bộ để nộp ngân sách, hoạt động bảo trì đường bộ. Ngoài số tiền thu được, hàng năm, ngân sách Nhà nước cấp thêm khoảng 3.000 tỷ đồng cho hoạt động duy tu, bảo trì hệ thống đường bộ do Nhà nước quản lý.

Cụ thể, trong dự thảo Tờ trình Nghị định của Chính phủ quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ của Bộ Tài chính, cơ quan này đánh giá chính sách thu phí sử dụng đường bộ được ban hành đã tạo khung pháp lý rõ ràng cho tổ chức thu, nộp, quản lý và sử dụng phí.



Ảnh minh họa, nguồn internet.

Tiền phí đường bộ thu được hàng năm khoảng 9.000 tỷ đồng và dành toàn bộ nộp ngân sách, đồng thời dùng cho hoạt động bảo trì đường bộ. Ngoài số tiền thu được, hàng năm, ngân sách Nhà nước cấp thêm khoảng 3.000 tỷ đồng cho hoạt động duy tu, bảo trì hệ thống đường bộ do Nhà nước quản lý.

Tuy nhiên, quá trình thực hiện Thông tư số 293/2016/TT-BTC phát sinh một số vướng mắc về đối tượng chịu phí (xe đầu kéo hay máy kéo); tính phí và truy thu phí đối với xe của cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp bán thanh lý (chưa nộp phí cho thời gian chờ thành lý thì người mua có phải nộp không); thay đổi tổ chức thu phí đối với xe ô tô của lực lượng công an, quốc phòng (Tổng cục Đường bộ Việt Nam thay cho Văn phòng Quỹ bảo trì trung ương - đã giải thể).

Vì vậy, việc ban hành Nghị định quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ nhằm bảo đảm chính sách phí sử dụng đường bộ đồng bộ, thống nhất với pháp luật về giao thông đường bộ, pháp luật quản lý thuế và pháp luật phí, lệ phí.

Theo đó, trong dự thảo Nghị định đã quy định đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ là ôtô (ôtô, xe đầu kéo và các loại xe tương tự) đã đăng ký, kiểm định để lưu hành.

Đồng thời, Bộ cũng quy định một số trường hợp xe không chịu phí sử dụng đường bộ do: Bị hủy hoại, bị tịch thu, bị tai nạn không thể sử dụng tiếp sau sửa chữa; xe không sử dụng đường bộ trong thời gian dài trên 30 ngày (trong đó, có xe kinh doanh vận tải của doanh nghiệp kinh doanh vận tải tạm dừng lưu hành liên tục 30 ngày trở lên).

Dự thảo cũng quy định 5 trường hợp miễn phí gồm: Xe cứu thương, xe cứu hỏa, xe phục vụ tang lễ, xe chuyên dùng phục vụ quốc phòng, an ninh. Mức thu phí áp dụng cho ôtô (trừ ôtô của lực lượng quốc phòng, công an) chia làm 8 nhóm theo tải trọng và ghế ngồi của xe, từ 130.000 đồng/tháng đến 1,43 triệu đồng/tháng.

Xe ô tô của lực lượng quốc phòng, công an chia làm 2 nhóm: xe ô tô con mức 1.000.000 đồng/năm; xe tải, xe khách 1.500.000 đồng/năm (phí sử dụng đường bộ nộp cho xe ô tô của công an, quốc phòng do Ngân sách Nhà nước đảm bảo).

Ngoài ra, một trong những điểm mới của dự thảo nghị định là điều chỉnh tên một số loại xe chuyên dùng thuộc lực lượng công an, quốc phòng cho phù hợp với thực tế.

**Lê Pháp (T/h)**