

Thu hồi xe mô-tô Honda CB1000 Hornet do nguy cơ lỗi kỹ thuật

09:41 31/12/2025

Ủy ban Cạnh tranh Quốc gia (Bộ Công thương) cho biết, cơ quan này đã tiếp nhận báo cáo của Công ty Honda Việt Nam về Chương trình thu hồi xe mô-tô hai bánh Honda CB1000 Hornet do doanh nghiệp này nhập khẩu, phân phối trên thị trường Việt Nam nhằm kiểm tra và khắc phục lỗi kỹ thuật liên quan đến bu lông cần chuyển số và tình trạng thiếu dầu động cơ.



Thu hồi xe mô-tô Honda CB1000 Hornet do nguy cơ lỗi kỹ thuật

Theo thông tin, tài liệu do Công ty Honda Việt Nam cung cấp, chương trình thu hồi áp dụng đối với 09 xe Honda CB1000 Hornet, mã kiểu loại CB1000SPS, sản xuất từ tháng 2/2024 đến tháng 6/2025. Trong số này, có 3 xe đang tồn kho tại đại lý và 6 xe đã bán cho người tiêu dùng.

Honda Việt Nam sẽ hỗ trợ kiểm tra và xử lý cho những sản phẩm cùng mã kiểu loại do Công ty nhập khẩu, phân phối trên thị trường Việt Nam và cả sản phẩm

cùng mã kiểu loại không do Công ty nhập khẩu, phân phối trên thị trường Việt Nam.

Chương trình thu hồi được thực hiện tại các cửa hàng kinh doanh xe phân khối lớn do Honda ủy nhiệm (Honda Dream Wing) và các cửa hàng bán xe máy và dịch vụ Honda ủy nhiệm (HEAD) trên toàn quốc, bắt đầu từ ngày 30/12/2025. Thời gian kiểm tra và sửa chữa dự kiến khoảng 0,9 giờ/xe, bao gồm kiểm tra hoạt động động cơ và thay thế bu lông cần chuyển số. Toàn bộ chi phí kiểm tra, sửa chữa và thay thế phụ tùng sẽ do Công ty Honda Việt Nam chi trả, người tiêu dùng không phải chịu bất kỳ khoản phí nào.

Theo Honda Việt Nam, bu lông cần chuyển số có thể bị lỏng trong quá trình vận hành do tác động nhiệt từ ống xả, dẫn tới việc bu lông bị giảm lực siết, khiến cần chuyển số bị tuột dần ra khỏi vị trí cố định. Bên cạnh đó, một số xe có thể gặp tình trạng tiêu hao dầu động cơ bất thường khi tăng, giảm tốc đột ngột. Điều này có thể gây bất tiện cho khách hàng và trong trường hợp hy hữu có thể tiềm ẩn nguy cơ tai nạn và cháy xe. Nguyên nhân được xác định do trong một số trường hợp, mức tiêu thụ dầu ở các xe có phụ tùng bị lỗi có thể tăng lên đáng kể. Nếu xe tiếp tục vận hành mà không phát hiện mức dầu bị giảm, áp suất dầu có thể bị sụt giảm, dẫn đến hiện tượng bó kẹt bạc thanh truyền và gãy thanh truyền, có thể gây khóa bánh sau. Ngoài ra, trong trường hợp dầu bị rò rỉ có thể tiếp xúc với ống xả khi đang ở nhiệt độ cao, làm tăng nguy cơ rủi ro khi vận hành.

Hiện nay, Honda Việt Nam chưa ghi nhận sự cố nào ảnh hưởng đến an toàn hoặc hiệu suất vận hành của các xe thuộc diện thu hồi. Tuy nhiên, với trách nhiệm của nhà sản xuất và nhập khẩu, Honda Việt Nam triển khai chương trình thu hồi nhằm bảo đảm an toàn tối đa cho người sử dụng.

Để bảo đảm an toàn cho người điều khiển phương tiện và hành khách, Ủy ban Cạnh tranh Quốc gia khuyến cáo người tiêu dùng đang sở hữu xe mô-tô Honda CB1000 Hornet sản xuất trong giai đoạn từ tháng 2/2024 đến tháng 6/2025 chủ động kiểm tra số khung xe và sớm đưa phương tiện đến cửa hàng ủy quyền gần nhất nếu thuộc diện bị ảnh hưởng để được kiểm tra, khắc phục miễn phí.

Hải Minh