

Thu hút FDI công nghệ cao cần đồng bộ hệ sinh thái hạ tầng

09:54 27/10/2026

TP. Hồ Chí Minh cần tiếp tục triển khai các dự án quy mô lớn, đẩy mạnh kết nối hạ tầng giao thông, logistics và mở rộng không gian phát triển kinh tế, tạo nền tảng thu hút dòng vốn FDI công nghệ cao, thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế và nâng cao năng lực cạnh tranh.

Chiều 26/10, tại TP. Hồ Chí Minh, chương trình CEO 500 trong khuôn khổ Diễn đàn Kinh tế Mùa thu 2026 (AEF 2026) thu hút hơn 500 lãnh đạo doanh nghiệp cùng đại diện các tổ chức quốc tế, định chế tài chính và cơ quan quản lý. Với chủ đề “Sự hội tụ của FDI, Công nghệ và Dòng chảy Tài chính toàn cầu”, chương trình tập trung thảo luận cơ hội đầu tư, giải pháp tháo gỡ điểm nghẽn và thúc đẩy hợp tác trong các lĩnh vực hạ tầng, không gian phát triển mới, tài chính, năng lượng, kinh tế số và công nghệ.

Tại phiên đối thoại về hạ tầng và không gian phát triển mới, các doanh nghiệp tập trung thảo luận việc triển khai dự án quy mô lớn, tăng cường kết nối hạ tầng, mở rộng không gian kinh tế và tạo điều kiện thu hút FDI công nghệ cao.



Toàn cảnh chương trình CEO 500 trong khuôn khổ Diễn đàn Kinh tế Mùa thu 2026.

Ông Nguyễn Thế Duy, Phó Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Phó Tổng Giám đốc Tập đoàn Becamex, nhận định việc mở rộng không gian phát triển sau sáp nhập tạo cơ hội để TP. Hồ Chí Minh hình thành các trung tâm công nghiệp công nghệ cao và đô thị hiện đại. Tuy nhiên, nhà đầu tư FDI thế hệ mới không chỉ quan tâm đến quỹ đất, nhà xưởng mà còn chú trọng hạ tầng kết nối, khả năng tiếp cận công nghệ, nguồn nhân lực và hệ sinh thái dịch vụ hỗ trợ sản xuất.

Đón đầu xu hướng, Becamex phát triển các khu công nghiệp thế hệ mới theo hướng thông minh, sinh thái và bền vững, kết hợp hạ tầng sản xuất với nghiên cứu, chuyển giao công nghệ, tự động hóa và đào tạo nhân lực.

Doanh nghiệp cũng định hướng phát triển Khu đô thị Khoa học Công nghệ phía Bắc TP. Hồ Chí Minh thành hệ sinh thái tích hợp công nghiệp công nghệ cao, nghiên cứu và phát triển, đổi mới sáng tạo, đào tạo và đô thị hiện đại. Khu vực này được quy hoạch kết nối với trung tâm thành phố thông qua mạng lưới cao tốc, đường sắt, metro và logistics vùng.

Để thúc đẩy định hướng này, ông Nguyễn Thế Duy kiến nghị TP. Hồ Chí Minh tiếp tục xây dựng các cơ chế đột phá, tạo điều kiện hình thành hệ sinh thái công nghiệp và khoa học công nghệ đủ sức thu hút các dự án FDI có giá trị gia tăng cao.

Tại chương trình, ông Ge Jun, Giám đốc điều hành TOJOY Enterprise Services, giới thiệu định hướng triển khai danh mục gồm 5 dự án hạ tầng và công nghệ mới tại TP. Hồ Chí Minh, tập trung vào trí tuệ nhân tạo (AI), năng lượng sạch, robot xây dựng và kinh tế tầm thấp. Các dự án dự kiến nghiên cứu ứng dụng thiết bị bay không người lái và phương tiện bay cất, hạ cánh thẳng đứng chạy bằng điện.



Ông Ge Jun, Giám đốc điều hành TOJOY Enterprise Services, phát biểu tại chương trình.

Đại diện TOJOY đề xuất thiết lập cơ chế hợp tác với Văn phòng Chia sẻ Toàn cầu (GSO) trong 60-90 ngày tới, nhằm thúc đẩy các nội dung thảo luận tại CEO 500 thành dự án đầu tư khả thi.

Ông Peter James Opdahl, Chủ tịch ITO Group Holdings, cho biết Việt Nam là trung tâm sản xuất chiến lược của tập đoàn trong lĩnh vực tự động hóa công nghiệp từ năm 2012. Theo doanh nghiệp, ITO đã được phê duyệt dự án theo cơ chế Luồng xanh (Green Lane) để xây dựng nhà máy mới rộng khoảng 12.000 m², phục vụ các ngành sản xuất công nghệ cao.

Ông Peter James Opdahl khuyến nghị phát triển công nghiệp hỗ trợ, tạo điều kiện cho doanh nghiệp vừa và nhỏ tham gia chuỗi cung ứng toàn cầu, đồng thời đẩy mạnh đào tạo kỹ sư, chuyển giao công nghệ và nâng cao năng lực sản xuất trong nước.

Ông Tô Việt Thắng, Phó Tổng Giám đốc Thường trực kiêm Giám đốc An toàn Vietjet, nhận định sân bay quốc tế Long Thành mở ra cơ hội phát triển công nghiệp hàng không, logistics và dịch vụ hỗ trợ tại TP. Hồ Chí Minh và vùng phụ cận. Vietjet và Sovico đang thúc đẩy hợp tác với Airbus, Rolls-Royce cùng các đối tác quốc tế.

Ông cũng nhấn mạnh việc ứng dụng AI, dữ liệu lớn, số hóa vận hành, đào tạo nhân lực chất lượng cao và đổi mới công nghệ nhằm nâng cao hiệu quả khai

thác, hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050.

Hà Trần