TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thủ tướng: 3 mục tiêu lớn cuối năm 2025 để hoàn thành xuất sắc đột phá chiến lược về hạ tầng giao thông

13:24 31/07/2025

Với yêu cầu phải hoàn thành xuất sắc đột phá chiến lược về hạ tầng giao thông, Thủ tướng Phạm Minh Chính yêu cầu tiếp tục tăng tốc, bứt phá với tinh thần thần tốc, táo bạo, phấn đấu tới ngày 19/8 có 2.476 km cao tốc, 1.397 km đường ven biển và đến cuối năm 2025 vượt mục tiêu 3.000 km cao tốc, hoàn thành gần 2.000 km đường ven biển, cơ bản hoàn thành sân bay Long Thành, tạo đà, tạo lực, tạo thế để bước vào kỷ nguyên mới.

Sáng 31/7, Thủ tướng Phạm Minh Chính, Trưởng ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác 6 tháng đầu năm 2025 của Ban Chỉ đạo và sơ kết đợt thi đua cao điểm "500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc".



Thủ tướng giao VPCP phối hợp với Bộ Xây dựng tổng hợp đầy đủ ý kiến của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc và các đồng chí thành viên Ban chỉ đạo... để dự thảo Thông báo kết luận

bảo đảm "6 rõ", khả thi, tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả, chất lượng - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Phiên họp được kết nối trực tuyến từ trụ sở Chính phủ tới 26 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Cùng dự có Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh, Bộ trưởng Bộ Nội vụ Phạm Thị Thanh Trà, lãnh đạo các bộ, ngành, cơ quan thuộc Chính phủ, các địa phương.

20 cuộc kiểm tra của Thủ tướng, các Phó Thủ tướng

Trong 6 tháng đầu năm 2025, Thủ tướng Chính phủ, Trưởng Ban Chỉ đạo đã chủ trì 4 phiên họp (các Phiên thứ 15, 16, 17 và 18), đã giao 120 nhiệm vụ, được các bộ, ngành, địa phương nỗ lực triển khai và cơ bản hoàn thành.

Thủ tướng Chính phủ đã trực tiếp 7 lần kiểm tra hiện trường để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án; đã thành lập 7 đoàn kiểm tra do các đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ làm trưởng đoàn để trực tiếp kiểm tra, chỉ đạo điều hành, tháo gỡ các khó khăn tại các dự án đường bộ cao tốc có kế hoạch hoàn thành năm 2025 nhằm bảo đảm mục tiêu 3.000 km (các Phó Thủ tướng đã trực tiếp kiểm tra hiện trường các dự án 13 lần).

Theo báo cáo tổng hợp của Bộ Xây dựng và các ý kiến tại hội nghị, các dự án thuộc Ban Chỉ đạo gồm 37 dự án với 95 dự án thành phần trong đó có 35 dự án thuộc lĩnh vực đường bộ và 2 dự án thuộc lĩnh vực hàng không, với tổng số vốn đầu tư trên 1 triệu tỷ đồng. Sau 3 năm kể từ khi thành lập (23/7/2022), Ban Chỉ đạo đã họp 18 phiên.

Với sự chủ động, nỗ lực của các bộ, cơ quan, địa phương, sự phối hợp hết sức trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, sự hỗ trợ của người dân và doanh nghiệp trong công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, sự quyết tâm, nỗ lực của các chủ đầu tư, ban quản lý dự án và nhà thầu thi công, trong 6 tháng đầu năm 2025, công tác tổ chức thực hiện các dự án đã đạt được các kết quả nổi bật.

Theo đó, đã khởi công 5 dự án đường bộ cao tốc với tổng chiều dài 271 km; đã giải quyết các khó khăn do thiếu vật liệu xây dựng, đặc biệt khu vực Đồng bằng sông Cửu Long (hiện nay các tỉnh đã bố trí đủ nguồn cung khoảng 76 triệu m3/nhu cầu 65 triệu m3 cho 12 dự án trong khu vực).

Tiến độ các dự án đều có chuyển biến rõ rệt, bù được phần chậm các năm trước, nhiều dự án vượt tiến độ so với kế hoạch; đã hoàn thành đưa vào khai thác 237 km đường cao tốc, nâng tổng số đường bộ cao tốc cả nước lên 2.268

km; đưa vào khai thác nhà ga T3 Cảng Hàng không Tân Sơn Nhất; nhiều đoạn tuyến đường ven biển được đầu tư và khánh thành.

Tại Phiên họp lần thứ 18 ngày 22/6/2025, Thủ tướng Chính phủ đã giao 20 nhiệm vụ, đến nay đã hoàn thành 4 nhiệm vụ đúng thời hạn yêu cầu.

Theo đó, TP. HCM đã phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án TP. HCM - Mộc Bài. Các tỉnh Tiền Giang, Bến Tre, Vĩnh Long đã cơ bản hoàn thành các thủ tục cấp mỏ, nâng công suất các mỏ đáp ứng nhu cầu vật liệu cho các dự án trong khu vực.



Thủ tướng giao VPCP phối hợp với Bộ Xây dựng tổng hợp đầy đủ ý kiến của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc và các đồng chí thành viên Ban chỉ đạo... để dự thảo Thông báo kết luận bảo đảm "6 rõ", khả thi, tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả, chất lượng - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Bộ Xây dựng đã hoàn thiện thủ tục chuẩn bị đầu tư để khởi công dự án Dầu Giây - Tân Phú trong dịp 19/8/2025. Các địa phương cơ bản bàn giao toàn bộ mặt bằng phục vụ thi công cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025 (trừ trạm dừng nghỉ mới bàn giao được 13/21 trạm).

Các bộ, ngành, cơ quan, địa phương đang tích cực triển khai 12 nhiệm vụ là công việc chỉ đạo, điều hành thường xuyên. Còn 4 nhiệm vụ chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu (trong đó các tỉnh chưa bàn giao toàn bộ mặt bằng 8 trạm dừng nghỉ cho các dự án cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025; tỉnh Đồng Nai chưa bàn giao toàn bộ mặt bằng tại dự án thành phần 1 Biên Hòa - Vũng Tàu trong tháng 7/2025).

Tới ngày 19/8 có 2.476 km cao tốc, 1.397 km đường ven biển

Phát biểu kết luận, Thủ tướng Phạm Minh Chính cho biết, chúng ta đang chạy đua nước rút, tăng tốc, bứt phá với tinh thần thần tốc, táo bạo, tìm các giải pháp để hoàn thành các mục tiêu đã đề ra, hoàn thành xuất sắc đột phá chiến lược về hạ tầng giao thông theo Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng và các chỉ đạo của đồng chí Tổng Bí thư.

Thủ tướng cho biết dịp 19/8 tới đây, với sự kiện khởi công, khánh thành các công trình lớn, cả nước sẽ có 2.476 km cao tốc, 1.397 km đường ven biển (đã vượt kế hoạch đã đề ra là 1.000 km); dự kiến cuối năm sẽ hoàn thành và vượt mức kế hoạch Đại hội XIII đã đề ra là cả nước có ít nhất 3.000 km cao tốc và 1.000 km đường ven biển (có thể đạt gần 2.000 km), cơ bản hoàn thành sân bay Long Thành; tạo đà, tạo lực, tạo thế để cùng đất nước bước vào kỷ nguyên mới.

Đến nay, các dự án lớn như sân bay Long Thành đã lấy lại tiến độ bị chậm trễ. Nhiều dự án quan trọng đã hoàn thành vượt tiến độ, đưa vào khai thác sớm, giúp tăng hiệu quả đầu tư rất rõ, tạo không gian phát triển mới, tạo thuận lợi đi lại cho người dân, giảm chi phí, tăng sức cạnh tranh của sản phẩm, hàng hóa, doanh nghiệp và nền kinh tế.



Đại diện các bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp dự hội nghị - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Theo Thủ tướng, kết quả đạt được nêu trên có một phần không nhỏ đóng góp tích cực của đợt thi đua cao điểm "500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc" **v**ới các nội dung thi đua rất thiết thực.

Cụ thể, thi đua lao động giỏi, lao động sáng tạo, hoàn thành đúng tiến độ, vượt kế hoạch, đảm bảo chất lượng các công trình, dự án; thi đua đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, bảo đảm thuận lợi và giảm chi phí cho các nhà đầu tư; thi đua thi công, tư vấn giám sát bảo đảm chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật, vệ sinh môi trường, an toàn lao động, tạo cảnh quan không gian phát triển của dự án.

Cùng với đó, thi đua nghiên cứu, ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, phương pháp quản lý hiện đại trong thiết kế, thi công, khai thác và quản lý các dự án đường cao tốc để nâng cao hiệu quả lao động, rút ngắn thời gian, tiết kiệm tài nguyên và nguồn nhân lực; thi đua vận động người dân tích cực chấp hành tốt việc giao mặt bằng cho các dự án hạ tầng, dự án đường cao tốc đi qua địa bàn.

Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Trưởng Ban Chỉ đạo biểu dương Bộ Xây dựng với vai trò cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo; Bộ Tài chính đã cương quyết giải quyết việc đầu tư dàn trải, tập trung nguồn lực, và bố trí nguồn vốn cho các dự án, đề xuất sửa đổi bổ sung thể chế; Bộ Quốc phòng chỉ đạo các lực lượng tích cực tham gia, triển khai các dự án; Bộ Công an vào cuộc rất tích cực và làm tốt công tác phòng chống tham nhũng, tiêu cực; Bộ Nội vụ đã làm tốt công tác thi đua, tạo phong trào sôi nổi; TP. HCM, Hà Nội, Tuyên Quang, An Giang, Quảng Trị, Cần Thơ đã có nhiều nỗ lực, cố gắng, tích cực tháo gỡ các khó khăn cho các dự án; các tập đoàn, tổng công ty, như Tập đoàn Điện lực (EVN) tích cực vào cuộc giải phóng mặt bằng, Tổng công ty Cảng Hàng không (ACV), các nhà thầu Trường Sơn, Sơn Hải… ban quản lý dự án của nhiều tỉnh đã làm tốt; VTV, VOV và các cơ quan báo chí đã nỗ lực thông tin, tuyên truyền.



Đại diện các bộ, ngành, địa phương, doanh nghiệp dự hội nghị - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Thủ tướng nhấn mạnh một số bài học kinh nghiệm quan trọng

Thứ nhất, phải bám sát chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước để cụ thể hóa thành các chương trình, kế hoạch triển khai và tổ chức thực hiện bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ thời gian, rõ kết quả; các thành viên Ban Chỉ đạo quyết liệt, nỗ lực, sâu sát trong chỉ đạo điều hành, lấy mục tiêu hoàn thành làm thước đo đánh giá năng lực cán bộ trong chỉ đạo, điều hành; thực hiện đúng phương châm "chỉ bàn làm, không bàn lùi", "không nói không, không nói khó, không nói có nhưng không làm".

Thứ hai, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, các tổ chức đoàn thể tích cực, chủ động tham gia vào các công việc tùy thuộc theo chức năng, nhiệm vụ; tăng cường công tác dân vận, tạo sự đồng thuận, ủng hộ của người dân trong đầu tư xây dựng hạ tầng, tổ chức khen thưởng kịp thời, đúng thời gian, đúng đối tượng.



Thủ tướng yêu cầu chuẩn bị tốt cho lễ khởi công, khánh thành các dự án, công trình lớn chào mừng kỷ niệm 80 năm Quốc khánh, bảo đảm đúng quy định - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Thứ ba, nêu cao tinh thần trách nhiệm, chủ động trong giải quyết các vướng mắc, khó khăn thuộc thẩm quyền, không đùn đẩy, không né tránh; kịp thời báo cáo, đề xuất phương án xử lý với các công việc vượt thẩm quyền; mạnh dạn đề xuất các cơ chế chính sách đặc thù, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền nhằm thúc đẩy tiến độ dự án; lấy mục tiêu hoàn thành các dự án giao thông trọng điểm là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng hàng đầu.

Thứ tư, nêu cao tinh thần tương trợ, hợp tác, hỗ trợ cùng nhau phát triển; triển khai quyết liệt theo phương châm "vượt nắng thắng mưa, không thua bão gió", "làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm", "lợi ích hài hòa, rủi ro sẻ chia"; tăng cường áp dụng khoa học công nghệ để nâng cao năng suất lao động, rút ngắn thời gian thi công, tiết kiệm chi phí đầu tư.

Thứ năm, các địa phương vận động, kêu gọi người dân hiến đất, giao đất, tập trung giải phóng mặt bằng, huy động nguồn lực của người dân và xã hội; sự phối hợp chặt chẽ, nhịp nhàng, hiệu quả của các chủ thể có liên quan.



Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh phát biểu tại hội nghị - Ảnh: VGP/Nhật Bắc.

Vận hành đồng bộ, phát huy hiệu quả các tuyến cao tốc

Thời gian từ nay đến ngày 31/12/2025 chỉ còn đúng 5 tháng, trong khi khối lượng công việc còn rất nhiều, Thủ tướng yêu cầu bộ, ngành, địa phương tiếp tục nêu cao tinh thần trách nhiệm, tinh thần yêu nước, thương dân, tinh thần tri ân các bậc tiền bối, các anh hùng, liệt sĩ, những người có công, tinh thần thần tốc, táo bạo, bứt phá để nỗ lực hơn nữa, quyết tâm hơn nữa, làm việc "vượt nắng, thắng mưa", "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", thi công "3 ca 4 kíp", "xuyên lễ, xuyên Tết", "làm ngày làm đêm, làm thêm ngày nghỉ" để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình.

Cùng với đó, tiếp tục đổi mới tư duy, phương pháp luận, cách tiếp cận để giải quyết các vấn đề; tư tưởng phải thông, quyết tâm phải cao, hành động quyết liệt, hiệu quả, có trọng tâm, trọng điểm, làm việc nào dứt việc đó, làm việc nào ra việc đó; quá trình tổ chức thực hiện, việc phân công bảo đảm 6 rõ: "rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền" để "dễ kiểm tra, dễ đánh giá, dễ đôn đốc".

Tiếp tục thực hiện hiệu quả phong trào thi đua yêu nước sôi nổi, trong đó có đợt thi đua cao điểm "500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc", khơi dậy lòng tự hào dân tộc, tạo không khí hăng say làm việc, với tinh thần trách nhiệm cao nhất "Tất cả vì lợi ích quốc gia, dân tộc, vì nhân dân, vì sự phát triển của đất nước"; kịp thời động viên, khen thưởng, tuyên truyền, vận

động người dân, tạo sự đồng thuận, đồng lòng triển khai các dự án.



Bộ trưởng Bộ Nội vụ Phạm Thị Thanh Trà phát biểu tại hội nghị - Ảnh: VGP/Nhật Bắc.

Trong mọi trường hợp gặp khó khăn, vướng mắc, trở ngại, các bộ, ngành, địa phương, cơ quan chủ quản, chủ đầu tư, các nhà thầu, các lực lượng tham gia dự án cần đồng tâm, hiệp lực, "chỉ bàn làm, không bàn lùi", "quyết tâm cao nhất, chủ động sáng tạo, dám nghĩ dám làm", "đã nói là làm, đã cam kết phải thực hiện", chủ động giải quyết, nếu vượt thẩm quyền thì báo cáo để vượt qua mọi thách thức, đưa công trình về đích đúng kế hoạch.

Thủ tướng lưu ý, việc đẩy nhanh tiến độ cần gắn với bảo đảm chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật, an toàn, vệ sinh môi trường; chú trọng việc tạo cảnh quan, không gian chung của các dự án; tăng cường quản lý, kiểm tra, giám sát, nâng cao chất lượng công trình, tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí và mất an toàn lao động.

Giao một số nhiệm vụ trọng tâm, cụ thể, Thủ tướng yêu cầu chuẩn bị tốt cho lễ khởi công, khánh thành các dự án, công trình lớn chào mừng kỷ niệm 80 năm Quốc khánh, bảo đảm đúng quy định (trong đó lựa chọn điểm cầu trung tâm tại Trung tâm Hội chợ triển lãm quốc gia để truyền hình trực tiếp và kết nối trực tuyến đến các điểm cầu còn lại).

Để cơ bản hoàn thành dự án Cảng Hàng không quốc tế Long Thành trong năm 2025, Bộ Tài chính chỉ đạo ACV và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát tổng

thể tiến độ dự án, bổ sung nhân lực, thiết bị, mũi thi công, tổ chức thi công "3 ca, 4 kíp" để bù lại tiến độ đã chậm; kiểm soát chặt chẽ chất lượng, an toàn lao động, tổ chức thi công hợp lý, khoa học.



Phó Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Phạm Mạnh Cường phát biểu tại hội nghị - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Về vận hành khai thác các tuyến đường cao tốc, Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với các địa phương đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, thi công hệ thống trạm dừng nghỉ, hệ thống giám sát giao thông, thu phí, kiểm soát tải trọng xe, bảo đảm các dự án khi đưa vào khai thác sử dụng phải đồng bộ, chất lượng, mỹ quan.

Hiện nay, cơ bản các tuyến cao tốc trục dọc và trục ngang trên cả nước đã hình thành hoặc đang triển khai thi công, dự kiến hoàn thành trong năm 2025, 2026. Để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư, thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội nơi các dự án đi qua, Bộ Xây dựng, các địa phương rà soát hệ thống giao thông kết nối bảo đảm thuận lợi nhất trong việc kết nối các tuyến cao tốc với các trung tâm kinh tế, các ga đường sắt, cảng biển, sân bay...

Thủ tướng yêu cầu các cơ quan làm tốt công tác thi đua, khen thưởng, Bộ Xây dựng và Bộ Nội vụ chuẩn bị đề xuất khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc tại lễ khởi công, khánh thành ngày 19/8 tới, bảo đảm đúng quy định.

Thủ tướng giao Văn phòng Chính phủ phối hợp với Bộ Xây dựng tổng hợp đầy đủ ý kiến của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Hồ Đức Phớc và các đồng chí thành viên Ban chỉ đạo, các cơ quan, đơn vị để dự thảo Thông báo kết luận bảo đảm "6 rõ", khả thi, tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả, chất lượng.

Theo chinhphu.vn