

Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng dự lễ khởi công siêu dự án đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh

12:25 12/04/2026

Ngày 12/4, tại Quảng Ninh, Ủy viên Bộ Chính trị, Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng đã dự và phát lệnh khởi công dự án tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh. Đây là công trình hạ tầng chiến lược, mở ra kỷ nguyên kết nối mới cho vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ.

Lễ khởi công diễn ra trong không khí phấn khởi chào mừng thành công của kỳ bầu cử Đại biểu Quốc hội khóa XVI. Sự kiện có sự tham dự của ông Lê Minh Hưng - Ủy viên Bộ Chính trị, Thủ tướng Chính phủ; ông Phạm Minh Chính - nguyên Ủy viên Bộ Chính trị, nguyên Thủ tướng Chính phủ; ông Phạm Gia Túc - Ủy viên Bộ Chính trị, Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ cùng lãnh đạo các Bộ, ngành Trung ương và địa phương.



Thủ tướng Lê Minh Hưng và nguyên Thủ tướng Phạm Minh Chính cùng lãnh đạo các Ban, Bộ, ngành Trung ương; lãnh đạo các tỉnh, thành phố. (Ảnh: Trần Trang)

Phát biểu tại buổi lễ, ông Bùi Văn Khăng - Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh nhấn mạnh: “Siêu dự án này là minh chứng rõ nét cho sự tham gia sâu rộng của khu vực kinh tế tư nhân vào hạ tầng then chốt quốc gia. Dự án không chỉ là niềm kỳ vọng của người dân mà còn là động lực chiến lược để Quảng Ninh trở thành cực tăng trưởng phía Đông của vùng. Đồng thời, tạo điều kiện tái cấu trúc không gian kinh tế, đô thị, lao động và du lịch; phát triển mạnh du lịch, dịch vụ chất lượng cao; hình thành các cực tăng trưởng mới tại khu vực nhà ga, nâng cao năng lực thu hút đầu tư, nguồn nhân lực chất lượng cao và cải thiện toàn diện chất lượng sống của Nhân dân.”



Ông Bùi Văn Khăng, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh phát biểu tại buổi lễ (Ảnh: Trần Trang)

Dự án do Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Đường sắt Cao tốc VinSpeed (thuộc Tập đoàn Vingroup) làm chủ đầu tư với những thông số kỹ thuật ấn tượng với tổng mức đầu tư hơn 147.000 tỷ đồng (khoảng 5,6 tỷ USD). Chiều dài toàn tuyến 120,2 km, đi qua 4 địa phương: Hà Nội - Bắc Ninh - Hải Phòng - Quảng Ninh. Tốc độ thiết kế tối đa 350 km/h (đoạn qua Hà Nội tối đa 120 km/h). Lộ trình ga với điểm đầu tại ga Cổ Loa (Hà Nội), điểm cuối tại ga Hạ Long (Quảng Ninh) với 3 ga trung chuyển: Gia Bình (Bắc Ninh), Ninh Xá (Hải Phòng), Yên Tử (Quảng Ninh).

Đặc biệt, dự án sử dụng thể hệ tàu cao tốc Velaro Novo hiện đại nhất từ Siemens Mobility (Đức). Ông Michael Peter - Tổng giám đốc toàn cầu Siemens Mobility cam kết sẽ chuyển giao công nghệ sâu rộng cho VinSpeed, từ lắp ráp đến bảo trì, nhằm tạo ra hệ sinh thái đường sắt hoàn toàn mới tại Việt Nam.



Siemens Mobility sẽ cung cấp cho Việt Nam công nghệ tàu cao tốc chất lượng nhất, hiệu quả nhất và an toàn nhất đã được kiểm chứng trên khắp thế giới. (Ảnh: Trần Trang)

“Hôm nay, chúng ta đang chứng kiến một sự hợp tác mạnh mẽ. Lãnh đạo đất nước mang đến tầm nhìn sáng suốt, Vingroup sở hữu thế mạnh xuất sắc về năng lực triển khai và Siemens cung cấp hệ thống đường sắt tốc độ cao tốt nhất toàn cầu.

Chúng tôi cam kết cung cấp cho Việt Nam công nghệ tàu cao tốc chất lượng nhất, hiệu quả nhất và an toàn nhất đã được kiểm chứng trên khắp thế giới. Nền tảng của dòng tàu Velaro đã tạo ra hơn 500 đoàn tàu bàn giao cho 10 quốc gia. Mỗi ngày, tàu của chúng tôi chạy khoảng tổng cộng 1 triệu km, tức là gấp 3 lần khoảng cách từ trái đất đến mặt trăng – với kiểm chứng thực tế an toàn tuyệt đối. Tàu Velaro Novo hiện là tàu cao tốc thế hệ mới nhất, an toàn nhất. Mỗi đoàn tàu được phát triển hoàn toàn số hóa, tạo ra hiệu quả năng lượng tối đa và trải nghiệm hành khách tuyệt vời”, ông Michael Peter - Tổng giám đốc toàn cầu Siemens Mobility cho biết

Một trong những tác động trực tiếp nhất của dự án là việc thay đổi hoàn toàn trải nghiệm di chuyển. Khi hoàn thành vào cuối năm 2028, thời gian từ Hà Nội đến Quảng Ninh sẽ được rút ngắn xuống từ 5-7 lần, chỉ còn khoảng 23 phút thay vì hơn 2 tiếng như hiện nay.

Ông Nguyễn Việt Quang - Phó Chủ tịch kiêm Tổng giám đốc Tập đoàn Vingroup chia sẻ: “ Lễ khởi công tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh hôm

nay khẳng định quyết tâm của Vingroup đóng góp mạnh mẽ vào việc phát triển cơ sở hạ tầng, từng bước kiến tạo hệ thống hạ tầng giao thông hiện đại chuẩn quốc tế, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao chất lượng sống cho người dân Việt Nam".



Thủ tướng Lê Minh Hung và các đại biểu khởi công Dự án tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội-Quảng Ninh (Ảnh: Trần Trang)

Việc liên tiếp khởi công các dự án đường sắt tốc độ cao (trước đó là tuyến Bến Thành - Cần Giờ vào tháng 12/2025) đã khẳng định năng lực thực thi vượt trội của VinSpeed. Dự án Hà Nội - Quảng Ninh không chỉ khơi thông động lực cho vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ mà còn mở ra cơ hội hình thành ngành công nghiệp đường sắt trị giá hàng tỷ USD tại Việt Nam.

Với sự cam kết quyết liệt từ phía địa phương trong công tác giải phóng mặt bằng và sự nỗ lực của nhà đầu tư, siêu dự án này được kỳ vọng sẽ hoàn thành đúng tiến độ trong 24 tháng thi công, đưa Việt Nam bước vào kỷ nguyên vận tải tốc độ cao hiện đại.

Trần Trang