TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thủ tướng Phạm Minh Chính thị sát Cảng Liên Chiểu và cao tốc Hòa Liên - Túy Loan

16:54 01/09/2024

Hiện tại có rất nhiều nhà đầu tư lớn quan tâm đến dự án Cảng Liên Chiểu. Trong đó, có Tập đoàn Adani của Ấn Độ, Tập đoàn Sumitomo của Nhật Bản...



Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính thị sát Cảng Liên Chiểu

Sáng 1/9, Thủ tướng Phạm Minh Chính đã đi thị sát một số công trình, dự án trọng điểm tại TP.Đà Nẵng.

Dự án Cảng Liên Chiểu, ông Lê Thành Hưng, Giám đốc Ban quản lý các dự án cơ sở hạ tầng ưu tiên TP. Đà Nẵng (chủ đầu tư dự án) cho biết, dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung, đến nay giá trị khối lượng thi công hoàn thành đạt 67,31%.

Cụ thể, hạng mục đê, kè chắn sóng, thi công đạt 66,1%; hạng mục nạo vét luồng tàu và khu nước, thi công đạt 66,8%; hạng mục đường giao thông và

thoát nước, thi công đạt 68,4%.



Dự án Cảng Liên Chiểu, ông Lê Thành Hưng, Giám đốc Ban Quản lý các dự án cơ sở hạ tầng ưu tiên TP. Đà Nẵng (chủ đầu tư dự án) cho biết, dự án Đầu tư xây dựng Bến cảng Liên Chiểu - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung, đến nay giá trị khối lượng thi công hoàn thành đạt 67,31%. Ảnh Hoàng Hữu Quyết

Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính cho hay, hiện tại có rất nhiều nhà đầu tư lớn quan tâm đến dự án Cảng Liên Chiểu. Trong đó, có Tập đoàn Adani của Ấn Độ, Tập đoàn Sumitomo của Nhật Bản.

“Điều này cho thấy Cảng Liên Chiểu có ví trí rất chiến lược về mặt logistics. Vì vậy, mình phải tạo môi trường đầu tư kinh doanh thế nào để sức hấp dẫn của khu này tốt hơn”, Thủ tướng nói và cho biết, để triển khai dự án Cảng Liên Chiểu nhanh không chỉ dựa vào nguồn lực trong nước mà còn phải dựa vào nguồn lực bên ngoài.

Theo Thủ tướng, chỉ hơn 1 năm vừa làm thủ tục, vừa đầu tư, vừa thi công nhưng dự án đã được như vậy là nhanh. Cần phải phát huy tinh thần này lên, “đã thần tốc rồi thần tốc hơn nữa”, “đã hiệu quả rồi hiệu quả hơn nữa”, “đã nỗ lực rồi nỗ lực hơn nữa”… Đồng thời, quá trình thi công, cần huy động sức mạnh tổng lực.



Công trình Cảng Liên Chiểu. Ảnh: Hoàng Hữu Quyết

Dự án gồm hai hợp phần, trong đó hợp phần A - Phần cơ sở hạ tầng dùng chung, với kinh phí đầu tư trên 3.400 tỷ đồng, được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách trung ương và thành phố, đã khởi công cuối năm 2022.

Hợp phần B được kêu gọi đầu tư bằng nguồn vốn tư nhân, tổng vốn đầu tư dự kiến là hơn 48.304 tỷ đồng. Dự án thuộc thẩm quyền quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư của Thủ tướng Chính phủ.



Thủ tướng chỉ đạo Đà Nẵng hoàn thành GPMB trong tháng 9/2024, Bộ TN&MT sớm hướng dẫn cơ chế đặc thù, thủ tục đơn giản cho địa phương về nâng công suất mỏ, cấp mỏ mới.

Trong chuyến làm việc tại TP. Đà Nẵng, Thủ tướng thị sát công trường cao tốc Hòa Liên - Túy Loan (Hòa Vang, Đà Nẵng), Thủ tướng Phạm Minh Chính yêu cầu hoàn thành dự án vào cuối tháng 8/2025. Đồng thời chỉ đạo tháo gỡ GPMB, cơ chế đặc thù về nguồn vật liệu.

Tại dự án cao tốc Hòa Liên - Túy Loan, Thủ tướng biểu dương tinh thần làm xuyên lễ, công trường rộn khí thế thi công của các đơn vị triển khai dự án. Người đứng đầu Chính phủ hỏi thăm, động viên từng cán bộ, kỹ sư, người lao động.

Theo Thủ tướng, dự án đang phát huy đúng tinh thần chỉ đạo vượt nắng thắng mưa, không bàn lùi, chỉ bàn làm, thi công 3 ca 4 kíp... để đảm bảo tiến độ công trình. “Các đơn vị gác nghỉ lễ để thi công rất khí thế, rất đáng biểu dương”, Thủ tướng đánh giá.



Khẩn trương dự án cao tốc Hòa Liên - Túy Loan. Ảnh: Hoàng Hữu Quyết



Báo cáo với Thủ tướng, ông Nguyễn Vũ Quý, Giám đốc Ban QLDA Đường HCM (Bộ GTVT, chủ đầu tư cao tốc Hòa Liên - Túy Loan) cho hay, dự án có 2 nút giao

liên thông, 11 cầu, 8 hầm chui dân sinh, 62 cống các loại và 2 đường gom song hành dài hơn 20km.

Ngay trong những ngày lễ 2/9, công trường thi công đồng loạt hơn chục mũi nền đường và cầu cống. Có mặt bằng đến đâu, đơn vị đang nỗ lực triển khai đến đó.

Thống kê đến nay, sản lượng thực hiện dự án đến nay đạt hơn 240 tỷ/gần 860 tỷ, đạt 28,7% giá trị hợp đồng, cơ bản đáp ứng yêu cầu.

Theo ông Phan Văn Tôn, Chủ tịch UBND huyện Hòa Vang, còn hơn 60 hồ sơ đất thuộc phạm vi GPMB sẽ được giải tỏa trong tháng 9 này. Thời gian qua, thực hiện chỉ đạo trung ương và thành phố, huyện tập trung tối đa cho công tác GPMB, huy động tất cả lực lượng chính trị vào cuộc.



Thủ tướng Phạm Minh Chính yêu cầu hoàn thành dự án vào cuối tháng 8/2025. Ảnh Hoàng Hữu Quyết



Tại dự án cao tốc Hòa Liên - Túy Loan, Thủ tướng biểu dương tinh thần làm xuyên lễ, công trường rộn khí thế thi công của các đơn vị triển khai dự án. Ảnh: Hoàng Hữu Quyết

Tuy nhiên do một số nguyên nhân khách quan như: Khối lượng công việc lớn nhưng tiến độ rất gấp. Dự án đi qua nhiều dân cư nên cần số lô đất tái định cư lớn, đi qua nhiều nghĩa trang nên phải di dời nhiều mộ. Ngoài ra việc trồng lấn các dự án quy hoạch nên hồ sơ GPMB phải làm cẩn trọng.

“Dù khó khăn nhưng địa phương đạt kết quả tích cực, đây là dự án có tiến độ GPMB nhanh nhất trên địa bàn”, ông Tôn nói.

Với mặt bằng tồn đọng, lãnh đạo huyện cho biết, sẽ tiếp tục tuyên truyền, vận động để các hộ dân đồng thuận. Trường hợp không bàn giao sẽ bảo vệ thi công, cưỡng chế.

Hoàng Gia Bảo