

Thủ tướng đề nghị Tập đoàn Skoda xây dựng hệ sinh thái công nghiệp ô tô tại Việt Nam

19:36 27/03/2025

Chiều 27/3, tiếp ông Klaus Zellmer, Chủ tịch Tập đoàn Skoda Auto đang thăm, làm việc tại Việt Nam, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính đề nghị Skoda cùng phát triển hệ sinh thái công nghiệp ô tô Việt Nam, nghiên cứu đa dạng hóa sản phẩm, cung cấp trang thiết bị cho các hãng xe khác, cũng như các lĩnh vực khác như đường sắt, hàng không, đáp ứng nhu cầu cả trong nước và ngoài nước.



Thủ tướng Phạm Minh Chính tiếp ông Klaus Zellmer, Chủ tịch Tập đoàn Skoda Auto - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

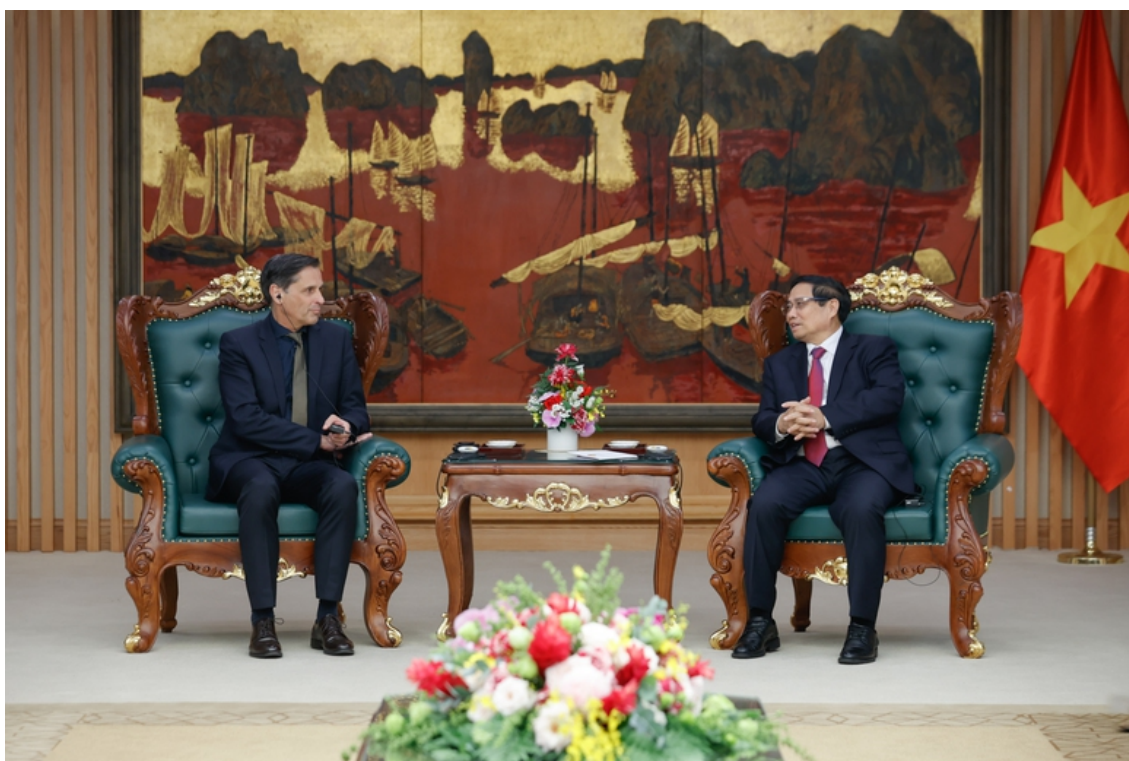
Ông Klaus Zellmer cho biết, Skoda Auto là nhà sản xuất ô tô lớn nhất Cộng hòa Czech, năm 1991 được tư nhân hóa và trở thành một phần của Tập đoàn Volkswagen, CHLB Đức. Hiện nay, Skoda có mặt tại hơn 100 quốc gia và đạt

doanh số trên 1 triệu xe mỗi năm. Hãng giữ vị trí quan trọng trong chiến lược phát triển xe điện và số hóa của Volkswagen Group, đồng thời đóng vai trò chủ chốt trong thị trường ô tô tại châu Âu, Ấn Độ.

Tại Việt Nam, năm 2022, Skoda và Tập đoàn Thành Công (TC Group) ký biên bản hợp tác để sản xuất và phân phối xe mang thương hiệu Skoda, với mục tiêu nội địa hóa, áp dụng công nghệ hiện đại và năng lượng sạch. Tháng 9/2023, các mẫu xe Skoda nhập khẩu nguyên chiếc đã chính thức ra mắt thị trường Việt Nam.

Dự án xây dựng nhà máy ô tô Thành Công Việt Hưng, tỉnh Quảng Ninh là dự án trung tâm tại Tổ hợp chuyên đề ô tô và phụ trợ khu công nghiệp Việt Hưng, do TC Group làm chủ đầu tư. Nhà máy được khởi công xây dựng vào đầu năm 2023; chính thức khánh thành vào ngày 26/3/2025 và đi vào vận hành sản xuất, lắp ráp ô tô, với dây chuyền thiết bị được đầu tư để sản xuất, lắp ráp ô tô Skoda.

Chủ tịch Skoda đánh giá Việt Nam có rất nhiều lợi thế để tập đoàn hợp tác, đầu tư, như hệ thống cảng biển, logistics, nguồn nhân lực dồi dào với tay nghề cao.



Thủ tướng đề nghị Skoda cùng phát triển hệ sinh thái công nghiệp ô tô Việt Nam, nghiên cứu đa dạng hóa sản phẩm, cung cấp trang thiết bị cho các hãng xe khác, cũng như các lĩnh vực khác như đường sắt, hàng không, đáp ứng nhu cầu cả trong nước và ngoài nước - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Vui mừng được gặp lại ông Klaus Zellmer, sau cuộc làm việc tại Praha vào tháng 1 vừa qua nhân chuyến thăm chính thức Cộng hòa Czech của Thủ tướng, Thủ tướng Phạm Minh Chính chúc mừng Nhà máy ô tô Thành Công Việt Hưng chính thức khánh thành, đánh dấu bước tiến cụ thể trong hợp tác giữa Việt Nam và Cộng hòa Czech, nhất là sau khi hai nước nhất trí nâng cấp quan hệ lên Đối tác Chiến lược.

Cho rằng Skoda đã lựa chọn Quảng Ninh là địa điểm rất phù hợp, thị trường ô tô Việt Nam rất tiềm năng cũng như thị trường khu vực rất rộng lớn, song Thủ tướng cũng cho rằng thị trường ô tô đang cạnh tranh rất quyết liệt, các nhà sản xuất ô tô phải thúc đẩy xanh hoá, số hoá.

Thủ tướng cho biết trong tầm nhìn, kế hoạch dài hạn về tăng trưởng, phát triển đất nước, Việt Nam chú trọng tăng tỉ lệ nội địa hóa, hàm lượng khoa học công nghệ, chuyển đổi xanh, chuyển đổi số trong sản xuất, trong đó tập trung phát triển ngành công nghiệp ô tô để thúc đẩy chuyển đổi sang phương tiện giao thông bền vững, bao gồm xe điện.

Thủ tướng khẳng định Chính phủ Việt Nam cam kết luôn đồng hành, chia sẻ với doanh nghiệp, bảo đảm cho các doanh nghiệp kinh doanh đúng pháp luật, lành mạnh, hiệu quả; sẵn sàng lắng nghe các ý kiến đóng góp, tăng cường sự hiểu biết, nâng cao hiệu quả hợp tác.



Chủ tịch Skoda đánh giá Việt Nam có rất nhiều lợi thế để tập đoàn hợp tác, đầu tư; kết quả hợp tác của Skoda tại Việt Nam hiện nay mới là kết quả bước đầu, mong muốn có thêm những "miếng ghép" để

hoàn thiện bức tranh tổng thể ngành công nghiệp ô tô Việt Nam -
Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Mong muốn Skoda thành công, Thủ tướng đề nghị Skoda Auto tăng cường và mở rộng đầu tư, kinh doanh lâu dài và hợp tác với các doanh nghiệp Việt Nam trong lĩnh vực công nghiệp sản xuất ô tô; phát triển hệ sinh thái ngành công nghiệp ô tô Việt Nam; mở rộng sản xuất, kinh doanh sang các ngành nghề mà Skoda có thế mạnh và Việt Nam có nhu cầu trên tinh thần "lợi ích hài hoà, rủi ro chia sẻ"; kết nối, thúc đẩy các nhà đầu tư khác tới Việt Nam.

Cùng với đó, xem xét các cơ hội hợp tác để doanh nghiệp Việt Nam tham gia sâu hơn vào chuỗi sản xuất, chuỗi cung ứng của Skoda và Volkswagen, nhất là trong khu vực Đông Nam Á; tiếp tục nghiên cứu thay đổi mẫu mã, sản xuất các dòng xe phù hợp với xu thế và phù hợp với thị hiếu thị trường Việt Nam nói riêng và Đông Nam Á nói chung.

Đồng thời, thúc đẩy phát triển ngành công nghiệp nặng để phục vụ sản xuất ô tô tại Việt Nam thông qua hợp tác cùng Tập đoàn Thành Công và các đối tác khác, đẩy mạnh chuyển giao các công nghệ, dây chuyền sản xuất thông minh và hỗ trợ Việt Nam đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao trong các ngành luyện kim, cơ khí...

Đặc biệt, Thủ tướng đề nghị Skoda tăng cường nội địa hoá, đa dạng hóa sản phẩm, nghiên cứu sản xuất động cơ, các linh kiện, thiết bị cho các nhà sản xuất ô tô khác tại Việt Nam và có thể cả các lĩnh vực giao thông vận tải khác như máy bay, đường sắt, đáp ứng nhu cầu trong nước và cả các thị trường bên cạnh Việt Nam. Việc tăng tỉ lệ nội địa hóa cũng sẽ giúp Skoda giảm giá thành và tăng sức cạnh tranh tại Việt Nam.

Nhất trí cao với ý kiến của Thủ tướng Phạm Minh Chính, Chủ tịch Skoda cho rằng, kết quả hợp tác của Skoda tại Việt Nam hiện nay mới là kết quả bước đầu, mong muốn có thêm những "miếng ghép" để hoàn thiện bức tranh tổng thể ngành công nghiệp ô tô Việt Nam.

Theo chinhphu.vn