TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc cắt băng thông xe cầu Cửa Hội nối Nghệ An – Hà Tĩnh

14:01 14/03/2021

Sáng 14/3, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc cùng Bộ GTVT; 2 tỉnh Nghệ An và Hà Tĩnh đã tổ chức Lễ khánh thành và cắt băng thông xe Dự án đầu tư xây dựng cầu Cửa Hội bắc qua sông Lam nối hai tỉnh Nghệ An - Hà Tĩnh.



Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc cùng các đại biểu cắt băng thông xe cầu Cửa Hội, nối đôi bờ sông Lam. Ảnh VGP/Quang Hiếu.

Tham dự buổi lễ có Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc; Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Thành ủy Hà Nội Vương Đình Huệ; Ủy viên Bộ Chính trị, Trưởng Ban Nội chính Trung ương Phan Đình Trạc; Phó Chủ tịch Quốc hội Uông Chu Lưu; lãnh đạo một số bộ, ngành...

Theo đó, dự án chính thức được khởi công ngày 15/2/2019, có tổng vốn đầu tư 950 tỷ đồng. Hiện tại, chỉ còn 1,1 km đoạn đường dân phía Hà Tĩnh đang phải tiếp tục thực hiện công tác gia tải chờ lún, dự kiến sẽ thi công hoàn thành toàn

bộ dự án trong tháng 5/2021. Được biết, cây cầu có tổng chiều dài 5,27km, phần cầu dài 1.728m; bề rộng cầu nhịp chính 18,5m, bề rộng cầu dẫn 16m.

Đồng thời, Cầu Cửa Hội được thi công bằng công nghệ EXTRADOSED (kết hợp giữa đúc hẫng cân bằng và dây văng). Đây cũng là cây cầu đầu tiên ở Việt Nam tiến hành đúc hẫng nhịp dài tới 153m (các cầu trước chỉ 120m).

Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh Trần Tiến Hưng cho biết, đây là món quà ý nghĩa của Trung ương dành cho 2 tỉnh Nghệ An, Hà Tĩnh, thể hiện mối quan hệ hợp tác, liên kết vùng giữa 2 tỉnh, đáp ứng sự mong mỏi của nhân dân. Công trình góp phần hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển qua hai tỉnh Nghệ An, Hà Tĩnh và cải thiện hệ thống giao thông giữa hai bờ sông Lam, tạo động lực phát triển vùng ven biển.

Phát biểu tại buổi lễ, Chủ tịch UBND tỉnh Nghệ An Nguyễn Đức Trung cho biết: Hai bờ sông Lam nhất vùng là TX Cửa Lò (Nghệ An) và Nghi Xuân (Hà Tĩnh) không xa về khoảng cách địa lý nhưng gặp nhiều trở ngại trong giao thương. Dự án cầu Cửa Hội bắc qua sông Lam khi đưa vào sử dụng sẽ góp phần cải thiện hệ thống giao thông giữa 2 bờ sông Lam, giảm tải số lượng phương tiện lưu thông trên tuyến QL1, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng khu vực Bắc Trung bộ; tạo môi trường đầu tư thuận lợi, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

T.L