TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thủ tướng: Phải hoàn thành 3.000 km cao tốc và đưa sân bay Long Thành vào khai thác đầu 2026

18:26 09/12/2025

Thủ tướng Phạm Minh Chính – Trưởng ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải – vừa chủ trì phiên họp thứ 22 của Ban Chỉ đạo, trong bối cảnh thời gian còn lại của năm 2025 chỉ còn chưa đầy ba tuần và nhiều dự án trọng điểm vẫn còn khối lượng công việc rất lớn.

Thúc tiến độ với tinh thần "thần tốc, táo bạo hơn nữa", Thủ tướng nhấn mạnh tại cuộc họp rằng các bộ, ngành, địa phương, chủ đầu tư, ban quản lý dự án và nhà thầu phải làm việc với mức độ khẩn trương cao nhất. Mỗi đơn vị liên quan cần chủ động xử lý ngay các vướng mắc về giải phóng mặt bằng, mỏ vật liệu, quy trình thủ tục và yếu tố kỹ thuật, tránh để bất kỳ điểm nghẽn nào kéo chậm tiến độ chung. Bên cạnh đó, người đứng đầu Chính phủ yêu cầu bảo đảm đầy đủ chế độ, chính sách đối với người dân bị ảnh hưởng bởi dự án; đồng thời tăng cường giám sát, kiểm tra để kịp thời phát hiện, ngăn chặn tham nhũng, tiêu cực và lãng phí. Những tập thể, cá nhân hoàn thành tốt nhiệm vụ sẽ được biểu dương, còn các trường hợp vi phạm sẽ bị xử lý nghiêm minh.



Thủ tướng yêu cầu hoàn thành mục tiêu đưa vào khai thác ít nhất 3.000 km đường bộ cao tốc năm nay. Ảnh: VGP/Nhật Bắc.

Về mục tiêu tổng thể, Thủ tướng giao nhiệm vụ hoàn thành ít nhất 3.000 km đường bộ cao tốc và 1.700 km đường ven biển trong thời gian tới. Đây được xem là hai tuyến hạ tầng chiến lược, đóng vai trò trục kết nối xuyên suốt giữa các vùng kinh tế và góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội một cách đồng bộ, bền vững.

Đối với Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1, Thủ tướng chỉ đạo các bộ, ngành và cơ quan liên quan nghiêm túc bám sát chỉ đạo của Tổng Bí thư Tô Lâm, tiến hành rà soát toàn bộ các hạng mục còn lại và xây dựng kế hoạch triển khai chi tiết. Mục tiêu là đưa dự án vào khai thác chuyến bay kỹ thuật trong ngày 19/12, đồng thời tiếp tục hoàn thiện các hạng mục để bảo đảm sân bay có thể khai thác thương mại ngay đầu năm 2026. Song song với đó, công tác chuẩn bị cho lễ khởi công và khánh thành các công trình trong dịp 19/12 phải được triển khai kỹ lưỡng, đảm bảo đúng việc, đúng thời điểm và đúng quy định.



Sân bay Long Thành dự kiến được đưa vào khai thác thương mại ngay đầu năm 2026

Về nguồn vốn triển khai, Bộ Tài chính sẽ căn cứ tiến độ và đề xuất cụ thể của các dự án để bố trí nguồn lực phù hợp; các địa phương cũng phải chủ động chuẩn bị phần vốn đối ứng. Các chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầy đủ công tác bảo hành, bảo trì theo quy định và đảm bảo chất lượng công trình.

Thủ tướng đồng thời yêu cầu đẩy nhanh tiến độ lập và trình phê duyệt chủ trương đầu tư cho các dự án hạ tầng lớn giai đoạn 2026–2030, gồm tuyến Bắc Kạn – Cao Bằng, Hòa Bình – Mộc Châu (đoạn Km0 – Km19), Cam Lộ – Lao Bảo và Quảng Ngãi – Kon Tum. Những dự án khác như tuyến Vinh – Thanh Thủy, mở rộng cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình hay đường kết nối sân bay Gia Bình cũng phải được đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và hoàn thiện hồ sơ chuẩn bị đầu tư.

Đối với các dự án chuyển tiếp dự kiến hoàn thành trong năm 2026, Thủ tướng yêu cầu Bộ Xây dựng và các địa phương huy động tối đa nhân lực, thiết bị, tổ chức thi công liên tục và quyết liệt để đạt tiến độ đề ra. Các bộ, ngành liên quan phải phối hợp chặt chẽ, kịp thời hướng dẫn và hỗ trợ các địa phương xử lý mọi khó khăn phát sinh, đảm bảo dự án không bị đình trệ hay chậm tiến độ.

Phương Thảo *(t/h)*