

Thủ tướng Phạm Minh Chính đi kiểm tra các dự án giao thông trọng điểm khu vực miền Trung

17:30 01/03/2026

Ngày 1/3, nhân chuyến công tác tại các tỉnh miền trung, Thủ tướng Phạm Minh Chính đi kiểm tra các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn. Cùng đi có lãnh đạo một số bộ, ngành Trung ương, các địa phương có công trình đi qua.



Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính kiểm tra dự án cao tốc Quảng Ngãi-Hoài Nhơn đoạn qua hầm Đức Phổ.

Đi kiểm tra dọc tuyến cao tốc Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, đoạn qua các hầm Đức Phổ và hầm Bình Đê, Thủ tướng Phạm Minh Chính đã hỏi thăm, tặng quà động viên đội ngũ kỹ sư, công nhân trên công trường.

Thủ tướng bày tỏ cảm ơn và đánh giá cao việc các kỹ sư, công nhân đã gác lại công việc gia đình, bám trụ xuyên Tết trên công trường để đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm đưa dự án hoàn thành. Thủ tướng chỉ đạo sau khi tuyến cao tốc này đi vào hoạt động, hai tỉnh Quảng Ngãi và Gia Lai phải quy hoạch không gian phát triển mới dọc tuyến cao tốc, tái cơ cấu cây trồng, vật nuôi, sản xuất kinh doanh, các khu công nghiệp, khu kinh tế để tận dụng tối đa lợi ích do dự án

mang lại.



Thủ tướng Phạm Minh Chính cho ý kiến chỉ đạo khi đi kiểm tra tuyến cao tốc Quảng Ngãi-Hoài Nhơn đoạn qua địa phận tỉnh Quảng Ngãi.

Thủ tướng đề nghị lãnh đạo hai tỉnh quan tâm động viên nhân dân ở các khu vực tái định cư, nỗ lực bảo đảm người dân trong vùng dự án di dời đến nơi ở mới có cuộc sống tốt hơn nơi ở cũ vì sắp tới, chúng ta còn đẩy mạnh triển khai Dự án Đường sắt cao tốc trục bắc-nam, trước hết sẽ phải triển khai công tác giải phóng mặt bằng mà dự án đi qua hai tỉnh.

Thủ tướng yêu cầu các cơ quan, đơn vị chức năng phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư, nhà thầu để sớm nghiệm thu các hạng mục, đưa công trình sớm vào khai thác, đem lại lợi ích cho địa phương và người dân.

Tại công trường thi công Dự án đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ thuộc Cảng hàng không Phù Cát, tỉnh Gia Lai, Thủ tướng biểu dương tinh thần lao động hăng say quên mình của đội ngũ kỹ sư, công nhân không quản nắng mưa, "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", lưu ý bên cạnh việc đẩy nhanh tiến độ thì cần hết sức chú trọng bảo đảm chất lượng công trình; các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát quá trình thi công, không để xảy ra tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.



Thủ tướng Phạm Minh Chính thăm hỏi, tặng quà động viên các đơn vị đang thi công trên công trường Dự án cao tốc Quảng Ngãi-Hoài Nhơn đoạn ở hầm Bình Đê, giáp ranh 2 tỉnh Quảng Ngãi và Gia Lai.

Qua kiểm tra thực tế và nghe báo cáo tại công trường, Thủ tướng yêu cầu các chủ thể liên quan nỗ lực rút ngắn tiến độ 3 tháng, bảo đảm tháng 6 hoàn thành và đầu quý III/2026 đưa công trình vào vận hành, thay vì tháng 9/2026 như kế hoạch trước đây; đồng thời bảo đảm chất lượng, an toàn lao động, vệ sinh môi trường.

Thủ tướng yêu cầu thời gian tới, phải tối ưu hóa hiệu quả khi công trình này đi vào vận hành; giao tỉnh Gia Lai trực tiếp quản lý, khai thác và vận hành Cảng hàng không Phù Cát trên nguyên tắc "ai làm tốt nhất thì giao người đó".



Thủ tướng Phạm Minh Chính chỉ đạo các chủ thể liên quan sớm đưa các dự án cao tốc hoàn thành và đi vào vận hành.

* Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai cho biết, **Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn-Pleiku** có điểm đầu tại lý trình: Km39+200/Quốc lộ 19B và điểm cuối tại lý trình: Km1606+770/đường Hồ Chí Minh, tổng chiều dài tuyến khoảng 125km với quy mô đầu tư xây dựng 4 làn xe, bề rộng nền 24,75m, tốc độ thiết kế 100km/giờ. Tổng mức đầu tư 43.734 tỷ đồng (trong đó: Ngân sách địa phương là 1.250 tỷ đồng để tham gia thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư; ngân sách trung ương dự kiến khoảng 42.384 tỷ đồng), thời gian thực hiện từ năm 2025 đến năm 2029. Dự án được phân chia thành 3 dự án thành phần.



Thủ tướng Phạm Minh Chính tới thăm, tặng quà động viên các kỹ sư, công nhân trên công trường, mong muốn anh em nỗ lực phấn đấu bảo đảm tiến độ, chất lượng công trình.

Tình hình triển khai thi công: Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo các ban quản lý dự án yêu cầu các nhà thầu thi công khẩn trương tăng cường nhân lực, thiết bị, máy móc để đẩy nhanh tiến độ thi công, tình hình triển khai thi công các dự án thành phần như sau:



Thủ tướng Phạm Minh Chính tới thăm, tặng quà động viên các đơn vị đang thi công Dự án đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ Cảng hàng không Phù Cát (tỉnh Gia Lai).

Dự án thành phần 1 gồm 2 gói thầu xây lắp với tổng giá trị: 4.839 tỷ đồng (trong đó: gói thầu XL.01 có giá trị 2.802 tỷ đồng do Liên danh Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn-Công ty cổ phần Xây dựng công trình 510 thực hiện, gói thầu XL.02 có giá trị 2.037 tỷ đồng do Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn Phúc Lộc-Công ty Cổ phần tập đoàn Trí Nam thực hiện); tiến độ thực hiện 34 tháng từ tháng 12/2025 đến tháng 10/2028. Hiện nay, các nhà thầu đang triển khai thi công kết cấu phần dưới, đúc dầm các cầu: An Nhơn, An Nhơn 1, An Nhơn 4, Gò Cây 1, Hà Nhe, Sông Kôn; thi công nền đường đoạn Km0+000-Km4+700; thi công các cầu kiện đúc sẵn.



Thủ tướng Phạm Minh Chính đi kiểm tra các dự án giao thông trọng điểm khu vực miền Trung

<https://thuonghieugongluan.com.vn/thu-tuong-pham-minh-chinh-di-kiem-tra-cac-du-an-giao-thong-trong-diem-khu-vuc-mien-trung-a307127.html>

Thủ tướng Phạm Minh Chính ân cần nói chuyện, hỏi thăm và mong muốn đội ngũ kỹ sư, công nhân bảo đảm tiến độ, chất lượng công trình.

Dự án thành phần 3 đã triển khai thi công gói thầu XL.02 có giá trị 3.428 tỷ đồng do Liên danh Công ty cổ phần Lizen-Công ty cổ phần 471-Công ty cổ phần Tập đoàn Trí Nam thực hiện; tiến độ thực hiện 36 tháng từ tháng 12/2025 đến tháng 12/2028. Hiện nay, các nhà thầu đang triển khai thi công nền đường đoạn 700m đoạn cuối tuyến, thi công kết cấu phần dưới, đúc dầm các cầu: Đăk Ayun 1, la Bằng 2; thi công các cấu kiện đúc sẵn.

Để bảo đảm nguồn lực triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn-Pleiku trong năm 2026, Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai kiến nghị Bộ Tài chính quan tâm, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, bố trí kế hoạch vốn ngân sách trung ương từ nguồn dự phòng, tăng thu ngân sách trung ương năm 2025 cho Dự án với số vốn 9.100 tỷ đồng.



Thủ tướng Phạm Minh Chính cho ý kiến chỉ đạo về thi công dự án.

Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát: được triển khai đầu tư với quy mô xây dựng đường cất hạ cánh số 2; 4 đường lăn nối, 2 đường lăn thoát nhanh và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát nằm song song, cách đường cất hạ cánh hiện hữu 215m về phía tây với các kích thước (3.048x45)m bảo đảm tiếp nhận các loại tàu bay Code C như A320, A321 và tương đương (có thể tiếp nhận các loại tàu bay Code E khi có nhu cầu) với tổng

mức đầu tư: 3.245 tỷ đồng (vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 1.500 tỷ đồng, vốn ngân sách địa phương 1.745 tỷ đồng); Thời gian thực hiện dự án từ năm 2025 đến năm 2028.

Tình hình triển khai thi công: Dự án gồm 1 gói thầu do Liên danh Tổng công ty xây dựng Trường Sơn-Tổng công ty xây dựng Công trình hàng không ACC-Công ty TNHH Đầu tư xây dựng DACINCO thi công; Giá trị Hợp đồng xây lắp 1.959,753 tỷ đồng (trong đó: phần Tổng công ty Trường Sơn 835,630 tỷ đồng; phần Tổng công ty ACC là 673,624 tỷ đồng; phần Công ty Dacinco là 550,498 tỷ đồng); Thời gian thực hiện 12 tháng (khởi công ngày 2/9/2025; hoàn thành ngày 2/9/2026).

Hiện tại, các nhà thầu đã huy động nhân lực, thiết bị vật tư, vật liệu và tổ chức 10 mũi thi công nền đường (5 mũi thi công đường cắt hạ cánh và 5 mũi thi công dải san gạt); về nhân lực hiện tại: 500 người (trong đó có 40 kỹ sư, 460 công nhân kỹ thuật và lái xe, lái máy); máy móc thiết bị ngoài hiện trường: 30 máy đào; 70 lu, 24 máy ủi; 6 xe san; 340 ô-tô vận chuyển. Khối lượng đất đắp mỗi ngày 40.000m³, tương ứng giá trị 7 tỷ đồng. Lũy kế khối lượng thực hiện đến nay đắp đất nền mặt bằng (2,1 triệu m³), giá trị đạt khoảng 480 tỷ đồng.

Để bảo đảm tiến độ thi công hoàn thành công trình, tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi, nhà thầu sẽ tăng cường thêm 3 mũi thi công kết cấu móng mặt đường và thực hiện thi công “3 ca, 4 kíp”, trong đó ưu tiên thi công trước nền đường phạm vi đường cắt hạ cánh, đường lăn hoàn thành trong tháng 3/2026, thi công hoàn thành móng cấp phối đá dăm trong tháng 5/2026 và thi công hoàn thành mặt bê tông đường cắt hạ cánh, đường lăn trong tháng 6/2026; hoàn thành bay hiệu chuẩn trong tháng 7/2026.

Theo nhandan.vn