

Thủ tướng Phạm Minh Chính kiểm tra Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các dự án liên quan

12:49 07/03/2026

Sáng 7/3, tại tỉnh Bắc Ninh, Thủ tướng Phạm Minh Chính đi thị sát công trường, chủ trì cuộc làm việc với các bộ, ngành, địa phương, đơn vị liên quan về Dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các dự án có liên quan.



Thủ tướng Phạm Minh Chính tặng quà động viên các đơn vị thi công xây dựng hạng mục Đài kiểm soát không lưu trong Cảng hàng không quốc gia Gia Bình. (Ảnh: Trần Hải)

Các dự án liên quan gồm Dự án tuyến đường sắt kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội; Dự án đầu tư xây dựng Đường Vành đai 4-Vùng Thủ đô Hà Nội (đoạn qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh). Cùng đi có Đại tướng Lương Tam Quang, Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Công an.

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội (đoạn qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh) theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng xây dựng-chuyển giao (BT); đây là Dự án nhóm A; công trình cấp đặc

biệt. Điểm đầu: Km0+00, tại nút giao phía đông đường kết nối vào sân bay Gia Bình thuộc xã Trung Kênh, tỉnh Bắc Ninh. Điểm cuối: Khoảng Km27+766 thuộc phường Trí Quả, tỉnh Bắc Ninh, giáp với địa phận xã Thuận An, thành phố Hà Nội. Chiều dài tuyến chính: 27,766km.



Thủ tướng Phạm Minh Chính đi thị sát, kiểm tra công trường, cho ý kiến chỉ đạo về tiến độ thi công xây dựng tuyến đường kết nối từ sân bay Gia Bình về Hà Nội. (Ảnh: Trần Hải)

Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: Cấp đường cao tốc cấp 120, tốc độ thiết kế 120km/h. Quy mô mặt cắt ngang: đường cao tốc 10 làn xe, bề rộng nền đường $B_{nền} = 71,5\text{m}$ (bao gồm 10 làn xe $B_{mặt} = 10 \times 3,75\text{m}$; dải phân cách giữa $B_{pcg} = 25\text{m}$; dải an toàn trong $B_{att} = 2 \times 0,75$; dải dừng xe khẩn cấp $B_{lkc} = 2 \times 3\text{m}$; $B_{lê} = 2 \times 0,75\text{m}$). Công trình cầu: Đầu tư xây dựng 64 công trình cầu, trong đó: 13 cầu trên tuyến chính, 10 cầu trên đường song hành; 3 cầu vượt ngang và 38 cầu trong nút giao liên thông. Xây dựng 6 nút giao khác mức liên thông và cầu giao trực thông, hầm chui dân sinh dọc tuyến.



Thủ tướng Phạm Minh Chính tới thăm, động viên đội ngũ kỹ sư, công nhân đang hăng hái lao động trên công trường.

Về Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội: Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội đã phê duyệt Chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội theo phương thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng Xây dựng-Chuyển giao (BT) tại Nghị quyết số 472/NQ-HĐND ngày 13/11/2025.



Thủ tướng Phạm Minh Chính ân cần hỏi thăm, tìm hiểu, chỉ đạo về tiến độ thi công tại công trường xây dựng Cảng hàng không quốc tế Gia Bình. (Ảnh: Trần Hải)

Tên Dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội theo phương thức (PPP), loại hợp đồng Xây dựng-Chuyển giao (BT). Tên cơ quan có thẩm quyền: Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội. Tên nhà đầu tư đề xuất: Công ty Cổ phần Tập đoàn Mặt trời.



Thủ tướng Phạm Minh Chính tặng quà động viên các đơn vị đang thi công tại công trường sân bay Gia Bình. (Ảnh: Trần Hải)

Dự kiến quy mô (Xác định chính thức khi dự án được trình thẩm định và phê duyệt theo quy định): có chiều dài khoảng 13,55km, cụ thể: Đoạn tuyến làm mới: Điểm đầu kết nối với tuyến đường trên địa phận tỉnh Bắc Ninh tại vị trí tiếp giáp với địa giới hành chính tỉnh Bắc Ninh; điểm cuối tại vị trí nút giao với cao tốc Hà Nội-Hạ Long và cao tốc Hà Nội-Thái Nguyên/Vành đai 3 với tổng chiều dài khoảng $L=7,0\text{km}$, $B=120\text{m}$ Đoạn tuyến đi trùng cao tốc Hà Nội-Thái Nguyên/Vành đai 3: Điểm đầu tiếp nối Đoạn 1; điểm cuối tại nút giao với tuyến đường nối cầu Tứ Liên tại khu vực nút giao: đường dẫn cầu Tứ Liên, Vành đai 3 và cao tốc Hà Nội-Thái Nguyên; chiều dài khoảng $L=6,55\text{km}$ (trong đó có đoạn tuyến xen kẹt thuộc địa phận các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh, chiều dài $L=1,625\text{km}$), đầu tư mở rộng bảo đảm $B=120\text{m}$.



Thủ tướng Phạm Minh Chính chủ trì cuộc làm việc với các bộ, ngành, địa phương, đơn vị liên quan về thúc đẩy tiến độ xây dựng Cảng hàng không quốc tế Gia Bình. (Ảnh: Trần Hải)

Về các dự án liên quan trong phạm vi dự án:

Trong phạm vi dự án có định hướng 2 tuyến đường sắt gồm: Dự án đường sắt Lào Cai-Hà Nội-Hải Phòng và dự án đường sắt Hà Nội-Quảng Ninh có tính chất kỹ thuật phức tạp, yêu cầu cao về an toàn và hạ tầng đồng bộ. Ngoài ra, lân cận tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình về Thủ đô Hà Nội có tuyến đường điện hiện trạng 500kV (tuyến đường điện này nằm trong phạm vi ảnh hưởng của dự án đường sắt Lào Cai-Hà Nội-Hải Phòng), theo đó:



Thủ tướng Phạm Minh Chính phát biểu ý kiến tại cuộc làm việc. (Ảnh: Trần Hải)

Đối với dự án đường sắt Hà Nội-Quảng Ninh: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh đã có Quyết định số 396/QĐ-UBND ngày 30/01/2026 chấp thuận chủ trương đầu tư và chấp thuận nhà đầu tư. Hiện tại nhà đầu tư, đơn vị tư vấn đã chủ động liên hệ với nhà đầu tư, tư vấn của dự án đường nối sân bay Gia Bình để khớp nối tiến độ thi công, phối hợp thi công các vị trí chồng lấn, đặc biệt là khu vực cầu vượt sông Đuống.



Đại diện lãnh đạo các bộ, ngành Trung ương tham dự cuộc làm việc. (Ảnh: Trần Hải)

Đối với di chuyển đường điện 500kV trong phạm vi ảnh hưởng dự án đường sắt Lào Cai-Hà Nội-Hải Phòng, đường sắt tốc độ cao Hà Nội-Quảng Ninh, đường nối sân bay Gia Bình về thủ đô Hà Nội: Ủy ban nhân dân thành phố đã giao Sở Xây dựng phối hợp các sở, ngành của tỉnh Bắc Ninh để thống nhất phương án làm cơ sở báo cáo chung lãnh đạo của 2 tỉnh.

Đầu giờ sáng cùng ngày, đi kiểm tra nút giao đường Vành đai 4 Thủ đô Hà Nội với đường cao tốc Sân bay Gia Bình-Hà Nội, khu nhà ga và đài kiểm soát không lưu Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, Thủ tướng yêu cầu chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng công trình; thi công các hạng mục bảo đảm hiện đại, đáp ứng các yêu cầu kỹ mỹ thuật; chú ý trồng nhiều cây xanh, bảo đảm các nút giao đường cao tốc "sáng, xanh, sạch, đẹp"; quy hoạch khu vực chung quanh Cảng hàng không quốc tế Gia Bình để phát triển kinh tế hàng không, logistics, dịch vụ liên quan sân bay; Bắc Ninh tích cực hoàn thành sớm công tác giải phóng mặt bằng những khu vực còn lại để sớm bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư.

Thủ tướng lưu ý, đối với hệ thống giao thông ở khu vực, Hà Nội phối hợp chặt chẽ với tỉnh Bắc Ninh bảo đảm đầu tư đồng bộ giữa các tuyến đường. Thăm hỏi, tặng quà, động viên các đơn vị đang thi công ngày đêm trên các công trường, Thủ tướng động viên anh em tập trung lực lượng, máy móc, thiết bị, nỗ lực vượt mọi khó khăn, làm "3 ca, 4 kíp", "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", "vượt nắng thắng mưa, không thua bão gió" để bảo đảm tiến độ các hạng mục.

Đi kiểm tra Khu vực tái định cư tại xã Gia Bình và xã Đông Cứu, tỉnh Bắc Ninh, Thủ tướng lưu ý các đơn vị phải đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng, vệ sinh môi trường; nhấn mạnh đây là cơ hội tái thiết khu dân cư phát triển đồng bộ hơn, bảo đảm đầy đủ các thiết chế văn hóa, xã hội; chính quyền các cấp tỉnh Bắc Ninh nỗ lực bảo đảm người dân trong vùng dự án di dời đến nơi ở mới có cuộc sống vật chất và tinh thần tốt hơn nơi ở cũ.

Sau khi đi thị sát, kết luận cuộc họp với các bộ, ngành, địa phương, đơn vị về Dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các dự án liên quan, Thủ tướng Phạm Minh Chính nhấn mạnh tinh thần triển khai ngay Nghị quyết Đại hội lần thứ XIV của Đảng; góp phần để đất nước đạt tăng trưởng 2 con số. Trong bối cảnh hiện nay, nhất là trước những tác động của xung đột ở Trung Đông, chúng ta phải chủ động coi nguồn lực bên trong là quyết định, chất lượng, lâu dài; coi trọng phương châm "Không lãng phí một ngày; Không chậm trễ một tuần; Không bỏ lỡ cơ hội trong một tháng; Không để bị động trong một năm".

Thủ tướng nhấn mạnh, hiện nay, từ khi có cơ chế, chính sách đặc thù của Quốc hội thông qua từ tháng 11/2025, đến nay mới thực hiện được khoảng 3 tháng;

hoan nghênh chủ đầu tư và Bộ Công an, tỉnh Bắc Ninh, nhà đầu tư đã triển khai thi công dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các dự án liên quan rất tích cực. Thủ tướng đánh giá, tại sân bay Gia Bình, các hạng mục nhà ga VIP, Đài kiểm soát không lưu, đường cất hạ cánh... đang được triển khai rất tích cực.

Thủ tướng nhấn mạnh xác định sân bay lưỡng dụng với mục tiêu phát triển một sân bay phục vụ phát triển kinh tế-xã hội, an ninh quốc phòng, thông minh, văn minh, hiện đại; xây dựng khu kinh tế hàng không, trong đó có khu thương mại tự do thế hệ 2 hiện đại, mở, hội nhập quốc tế sâu rộng gồm kinh tế thương mại, đầu tư...; mở ra không gian phát triển mới, hiện đại cho Hà Nội, Bắc Ninh và khu vực Đồng bằng sông Hồng, kết nối Hải Phòng, Quảng Ninh là các cực tăng trưởng.

Thủ tướng nhấn mạnh, việc tăng cường kết nối giao thông hiện đại giữa Hà Nội, Đồng bằng sông Hồng với Trung Quốc; nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nhân dân phải được nâng lên; chỗ ở "sáng, xanh, sạch, đẹp", văn minh, hiện đại, được hưởng thụ các thiết chế đồng bộ về văn hóa, thể thao, y tế, giáo dục, tâm linh, đầy đủ hạ tầng kỹ thuật như điện, nước, viễn thông. Thủ tướng yêu cầu Bắc Ninh phải điều chỉnh quy hoạch có tầm nhìn xa trông rộng, nghĩ sâu làm lớn, có tầm nhìn 100 năm sau, hoàn thành trong tháng Ba này; cái gì thuộc thẩm quyền của Bắc Ninh thì Bắc Ninh phải làm, cái gì thuộc thẩm quyền Chính phủ thì Chính phủ làm.

Về cơ chế, chính sách, Thủ tướng yêu cầu vận dụng cơ chế đã có của Nghị quyết 03/2025/NQ-CP của Chính phủ, bổ sung vào Nghị quyết mới của Chính phủ; theo đó giao Bộ Công an chủ trì, trong tuần tới phải trình dự thảo Nghị quyết để Chính phủ thông qua trên tinh thần nếu chưa có trong Nghị quyết 03 thì đề nghị Chính phủ cho thí điểm, những điểm gì có trong Nghị quyết 03 thì mở rộng. Bộ Công an phối hợp các bộ, ngành như Bộ Nông nghiệp và Môi trường, Bộ Tài chính, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Bộ Xây dựng... để thực hiện, Bộ Tư pháp sẽ thẩm định.

Thủ tướng đồng ý về nguyên tắc các kiến nghị của Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh; yêu cầu tất cả hệ sinh thái, công trình đi theo sân bay Gia Bình phải hoàn thành đồng bộ; với các dự án này, yêu cầu Hà Nội, tỉnh Bắc Ninh phải giải phóng mặt bằng giai đoạn 1 phải hoàn thành trước ngày 30/4, giai đoạn 2 phải hoàn thành trước ngày 30/6/2026.

Về thành lập Khu thương mại tự do thế hệ 2, Thủ tướng yêu cầu Bộ Công an, tỉnh Bắc Ninh, chủ đầu tư kiến nghị. Bộ Tài chính sử dụng nguồn tăng thu để hỗ trợ cho sân bay Gia Bình vì đây là công trình khẩn cấp về an ninh quốc phòng, phục vụ Tuần lễ Cấp cao APEC 2027. Liên quan những tuyến đường kết nối thì

vận dụng các cơ chế, chính sách đã có. Với hệ thống điện kết nối sân bay, giao EVN phụ trách; lĩnh vực viễn thông giao tập đoàn VNPT; tỉnh Bắc Ninh lo việc cấp nước, bảo đảm hệ thống cây xanh. Về vật liệu xây dựng, tỉnh Bắc Ninh phải hỗ trợ, bảo đảm cho cả Hà Nội để phục vụ sân bay Gia Bình và các dự án liên quan trên tinh thần cấp thẳng cho nhà thầu, không được để xảy ra bất cứ vướng mắc gì.

Thủ tướng nhấn mạnh yêu cầu phải bảo đảm tiến độ, chất lượng, kỹ mỹ thuật, vệ sinh môi trường, an toàn lao động; không được để xảy ra tham nhũng, tiêu cực, lãng phí. Thủ tướng yêu cầu tất cả vướng mắc về Sân bay Gia Bình và các dự án liên quan phải được giải quyết bằng một Nghị quyết của Chính phủ trên tinh thần mở rộng Nghị quyết 03/2025/NQ-CP; với dự án đầu tư công, được thực hiện trong điều kiện khẩn cấp; giao Bộ Công an thực hiện chủ đầu tư dự án kết nối Sân bay Gia Bình với Hải Phòng.

Theo nhandan.vn