

Thủ tướng: Tốc độ triển khai đường sắt đô thị thời gian tới phải gấp hàng chục lần những năm qua

14:34 22/02/2026

Sáng ngày 22/2 (mùng 6 Tết Bính Ngọ), Thủ tướng Phạm Minh Chính đã kiểm tra hiện trường dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Nhổn – Ga Hà Nội và có cuộc làm việc với các bộ ngành, địa phương, cơ quan liên quan để thúc đẩy dự án này và các dự án đường sắt đô thị. Đồng thời, Thủ tướng kiểm tra công tác phục vụ vận tải Tết tại ga Hà Nội.



Thủ tướng Phạm Minh Chính kiểm tra hiện trường dự án tuyến đường sắt đô thị số 3 Nhổn – Ga Hà Nội - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Cùng đi với Thủ tướng có Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh, Chủ tịch UBND TP Hà Nội Vũ Đại Thắng, lãnh đạo các bộ ngành, cơ quan Trung ương và thành phố Hà Nội.

Tuyến đường sắt đô thị Nhổn - ga Hà Nội do UBND TP Hà Nội là cơ quan chủ quản, chiều dài tuyến chính 12,5 km, đoạn đi trên cao dài 8,5km, đoạn đi ngầm khoảng 4 km, tổng mức đầu tư 34.826 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn vay ODA của 4 nhà tài trợ và nguồn vốn đối ứng từ ngân sách thành phố Hà Nội; chia thành 9 gói thầu xây lắp và thiết bị, 1 gói thầu tư vấn thực hiện.

Đây là dự án metro ngầm đầu tiên của thành phố Hà Nội, dự án giao thông trọng điểm, giữ vai trò then chốt trong chiến lược phát triển đô thị bền vững của Thủ đô. Tuy nhiên, quá trình thực hiện dự án gặp nhiều vướng mắc, khó khăn, phải điều chỉnh thời gian thực hiện hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng tháng 12/2027. Riêng đoạn trên cao từ Nhổn - Cầu Giấy đã hoàn thành và đưa vào vận hành, khai thác từ ngày 8/8/2024 theo đúng tiến độ điều chỉnh; quá trình vận hành đoạn trên cao đến nay đảm bảo chất lượng và an toàn, được người dân đón nhận tích cực.



Thủ tướng thăm, kiểm tra và động viên công nhân, kỹ sư thi công tại hầm ga S9 Kim Mã - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Phần ngầm bao gồm 4 km hầm ngầm, 4 ga ngầm, 1 giếng thoát hiểm hiện đang được triển khai thi công đồng loạt, tiến độ thi công xây dựng đạt 76,3%, cơ bản đáp ứng tiến độ; lũy kế giải ngân từ đầu dự án đến ngày 10/2/2026 đạt 25.258,583/34.826 tỷ đồng, tương đương 72,53%.

Dự kiến, toàn bộ công tác khoan hầm hoàn thành trong tháng 3/2026, tháo dỡ máy và các công trình phụ trợ để bàn giao mặt bằng cho các gói thầu thiết bị bắt đầu thi công lắp đặt từng phần từ tháng 5/2026 song song quá trình xây

dựng hoàn thiện các phòng và khu vực chức năng của nhà ga.

Dự án cần hoàn thành lắp đặt thiết bị vào tháng 4/2027; tiến hành thử nghiệm, tích hợp hệ thống, căn chỉnh và vận hành thử hoàn thành trong tháng 12/2027; đưa đoạn tuyến ngầm vào vận hành thương mại từ tháng 12/2027. Hiện, các gói thầu thiết bị đang gặp khó khăn và chậm trễ trong việc đàm phán phụ lục hợp đồng để hoàn thành các công việc còn lại của phần ngầm.



Tại các ga ngầm S9 – Kim Mã, S11 – Văn Miếu và ga S12 – Trần Hưng Đạo, Thủ tướng Chính phủ đã trực tiếp kiểm tra tình hình triển khai thi công, nghe báo cáo về tiến độ, các hạng mục đang thực hiện và kế hoạch triển khai trong thời gian tới - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Tại các ga ngầm S9 – Kim Mã, S11 – Văn Miếu và ga S12 – Trần Hưng Đạo, Thủ tướng Chính phủ đã trực tiếp kiểm tra tình hình triển khai thi công, nghe báo cáo về tiến độ, các hạng mục đang thực hiện và kế hoạch triển khai trong thời gian tới; thăm hỏi, chúc Tết và tặng quà động viên đội ngũ cán bộ, kỹ sư, chuyên gia và công nhân đang làm việc xuyên Tết trên công trường; khảo sát thực địa trong hầm thi công nhằm đánh giá điều kiện làm việc, công tác tổ chức thi công, bảo đảm an toàn lao động và chất lượng công trình.



Thủ tướng chúc Tết và tặng quà động viên đội ngũ cán bộ, kỹ sư, chuyên gia và công nhân đang làm việc xuyên Tết trên công trường - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Biểu dương đội ngũ cán bộ, kỹ sư, công nhân đã hy sinh thời gian, niềm vui sum họp gia đình, làm việc xuyên lễ, xuyên Tết để thúc đẩy tiến độ thi công dự án, Thủ tướng mong muốn chủ đầu tư, tư vấn, nhà thầu, đội ngũ cán bộ, kỹ sư, công nhân tiếp tục phát huy tinh thần "ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương", "vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió", tổ chức thi công "3 ca, 4 kíp", "chỉ bàn làm, không bàn lùi", đồng thời phải nâng cao trí tuệ, năng lực, trình độ, tay nghề, năng suất lao động, nỗ lực cao nhất và tăng tốc hơn nữa để hoàn thành các mục tiêu trọng điểm của dự án trong thời gian sớm nhất, bảo đảm tuyệt đối an toàn, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

Thủ tướng Chính phủ cảm ơn nhân dân Thủ đô đã đồng hành, chia sẻ và ủng hộ dự án trong quá trình triển khai; đồng thời mong muốn bà con tiếp tục ủng hộ, tạo điều kiện để dự án được triển khai thuận lợi, đúng tiến độ và đạt chất lượng cao nhất.



Thủ tướng thăm, kiểm tra và động viên công nhân, kỹ sư thi công tại hầm ga S11 Văn Miếu - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Tại cuộc làm việc, sau khi nghe các báo cáo, ý kiến của các đại biểu, Thủ tướng Phạm Minh Chính nêu rõ, qua các cuộc kiểm tra, làm việc, trao đổi, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc những năm qua, các công việc liên quan triển khai các dự án đường sắt đô thị tại Hà Nội đã có những tiến bộ trong thiết kế, xây dựng, quản lý, huy động nguồn vốn, công nghệ...

Thủ tướng cho rằng cần vừa làm, vừa rút kinh nghiệm, hoàn thiện công nghệ, thay đổi cách làm, tiếp tục tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, thúc đẩy tiến độ của dự án đường sắt Nhổn - Ga Hà Nội, đồng thời đảm bảo chất lượng, kỹ thuật - mỹ thuật, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, phòng chống tiêu cực, lãng phí..., góp phần hoàn thiện hệ thống đường sắt đô thị, góp phần phát triển giao thông ngầm và giao thông trên cao của thành phố Hà Nội.



Thủ tướng chúc tết, tặng quà đội ngũ công nhân, kỹ sư thi công tại hầm ga S11 Văn Miếu - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Từ thực tiễn dự án này có thời gian thực hiện kéo dài, cũng như kết quả xây dựng đường sắt đô thị của Hà Nội trong 17 năm qua (hiện có khoảng 21 km đã khai thác), trong khi mục tiêu tới năm 2045 Hà Nội có hơn 600 km đường sắt đô thị, Thủ tướng nêu rõ, tốc độ triển khai trong những năm tới phải gấp hàng chục lần những năm qua thì mới đáp ứng yêu cầu, do đó, phải thay đổi tư duy, phương pháp luận, cách tiếp cận, cách làm, cách tổ chức, vượt lên chính mình, góp phần phát triển đất nước nhanh, bền vững.

Chỉ rõ 8 nhiệm vụ giải pháp vừa cấp bách, vừa lâu dài, Thủ tướng yêu cầu phải xây dựng, hoàn thiện quy chuẩn, tiêu chuẩn đường sắt đô thị của Việt Nam; quy hoạch hướng tuyến với tầm nhìn trăm năm, quy hoạch công nghệ phải hiện đại và tối ưu hóa, quy hoạch bảo hành, bảo dưỡng phải tự chủ, quy hoạch phát triển nguồn nhân lực; không lãng phí thời gian, không lãng phí công sức, không lãng phí nguồn vốn, không lãng phí đất đai, giữ cảnh quan môi trường sáng xanh sạch đẹp; tinh thần là nhìn xa trông rộng, nghĩ sâu làm lớn, đi sâu vào lòng đất, vươn cao lên không gian, tiết kiệm mặt bằng.



Thủ tướng với bà con nhân dân tại khu vực ga S11 Văn Miếu - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Cùng với đó, phải chuyển giao công nghệ tiên tiến, hiện đại, thống nhất, dùng chung, phát triển công nghiệp phụ trợ cho ngành đường sắt một cách nhanh nhất, đáp ứng yêu cầu thực tế; đào tạo nhân lực theo đúng kế hoạch, nhanh hơn, mạnh hơn, phần đầu 90% nhân lực trong lĩnh vực này là người Việt Nam; huy động nguồn vốn đa dạng như đầu tư công, hợp tác công tư, vốn vay, phát hành trái phiếu (trái phiếu công trình, trái phiếu Chính phủ, trái phiếu địa phương...); giao Viettel, VNPT và các doanh nghiệp Việt Nam để nội địa hóa hệ thống điều hành; tổ chức quản lý, vận hành, khai thác hiện đại, thông minh, số hóa, xanh hóa, Việt Nam hóa, tham khảo kinh nghiệm các nước phù hợp với điều kiện Việt Nam.



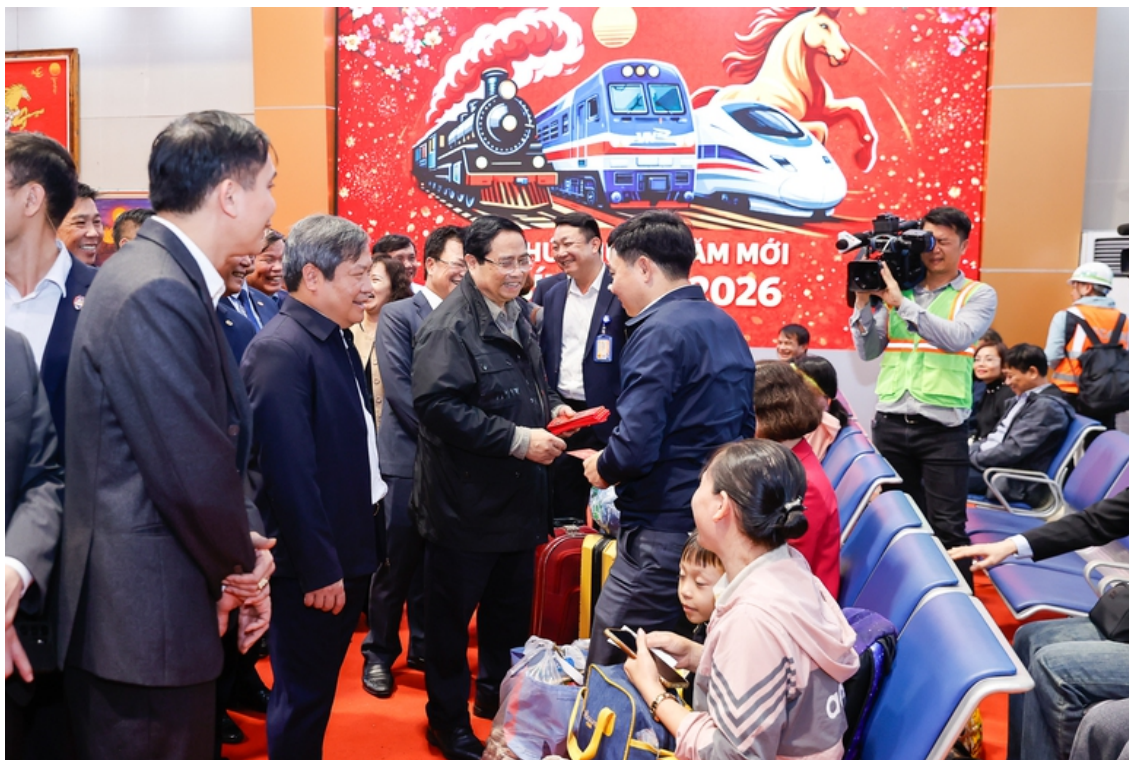
Thủ tướng kiểm tra công tác phục vụ vận tải Tết tại ga Hà Nội - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Thủ tướng yêu cầu các bộ ngành Trung ương phải hợp đồng tác chiến, phối hợp hiệu quả, chặt chẽ với UBND TP Hà Nội trong triển khai các dự án; trong quý I, UBND TP Hà Nội nghiên cứu, phối hợp với Bộ Tài chính phát hành trái phiếu phát triển đường sắt.



Thủ tướng kiểm tra công tác phục vụ vận tải Tết tại ga Hà Nội - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Thủ tướng cũng chỉ đạo chuẩn bị tổ chức kỷ niệm 145 năm ngành đường sắt Việt Nam, rút ra các bài học kinh nghiệm; xây dựng đường sắt và đường sắt đô thị với tầm nhìn trăm năm, phát triển toàn diện, dựa vào nguồn lực bên trong là cơ bản, chiến lược, lâu dài, quyết định, nguồn lực bên ngoài là quan trọng và đột phá; tiết giảm chi phí, cải tiến công việc để hạ giá thành, tăng tính cạnh tranh của ngành, mục tiêu cuối cùng là nhân dân được thụ hưởng.



Thủ tướng mừng tuổi cho bà con, hành khách tại ga Hà Nội - Ảnh: VGP/Nhật Bắc



Thủ tướng kiểm tra công tác phục vụ vận tải Tết tại ga Hà Nội - Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Thủ tướng yêu cầu thực hiện tinh thần "1 mục tiêu", "2 bảo đảm", "3 có", "4 không", "5 hóa", "6 rõ" trong triển khai công việc, các dự án trong lĩnh vực đường sắt. Trong đó: "1 mục tiêu" xuyên suốt là độc lập, tự do, ấm no, hạnh phúc. "2 bảo đảm" là bảo đảm phát triển để ổn định, ổn định để thúc đẩy phát triển; bảo đảm an ninh, an toàn, an dân. "3 có" là có sự tham gia của Nhà nước; có sự tham gia của người dân; có sự tham gia của doanh nghiệp.

"4 không" là không lãng phí một ngày; không chậm trễ một tuần; không bỏ lỡ cơ hội trong một tháng; không để bị động trong một năm. "5 hóa" là số hóa; xanh hóa; tối ưu hóa hiệu quả; thông minh hóa quản trị; hài hòa hóa lợi ích của Nhà nước, người dân, doanh nghiệp. "6 rõ" là rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền và rõ kết quả".

Theo chinhphu.vn