

Thủ tướng yêu cầu nghiên cứu giảm thuế bảo vệ môi trường với xăng dầu về 0 đồng

08:49 13/03/2026

Trước những biến động của thị trường năng lượng do xung đột tại Trung Đông, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính vừa yêu cầu các bộ, ngành khẩn trương triển khai giải pháp bảo đảm an ninh năng lượng quốc gia. Trong đó, nhiệm vụ trọng tâm là nghiên cứu phương án điều chỉnh thuế bảo vệ môi trường đối với các mặt hàng xăng dầu về mức 0 đồng để bình ổn thị trường.

Đa dạng hóa nguồn cung và linh hoạt cơ chế điều hành giá

Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước - Bộ Công Thương vừa ban hành Văn bản số 629/TTTN-XD ngày 11/3/2026 thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc họp Tổ Công tác đảm bảo an ninh năng lượng trước diễn biến phức tạp của cuộc xung đột quân sự tại Trung Đông.

Theo đó, để giải quyết vấn đề nguồn cung trước mắt, Thủ tướng giao Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp cùng Bộ Ngoại giao và Tập đoàn Dầu khí Việt Nam đẩy nhanh quá trình đàm phán với các đối tác lớn như Kuwait, Nhật Bản, Nga nhằm bảo đảm nguồn dầu thô cho các nhà máy lọc hóa dầu trong nước. Đối với các doanh nghiệp đầu mối, yêu cầu bắt buộc là phải chủ động nhập khẩu, bảo đảm đáp ứng 30% nhu cầu xăng dầu từ nguồn ngoại nhập và duy trì nghiêm ngặt định mức dự trữ theo quy định.

Về công tác điều hành giá, Thủ tướng đồng ý về nguyên tắc đối với kiến nghị sử dụng Quỹ bình ổn giá xăng dầu. Đặc biệt, Bộ Tài chính được giao nhiệm vụ nghiên cứu phương án điều chỉnh thuế bảo vệ môi trường đối với mặt hàng xăng dầu về mức 0 đồng. Song song đó, Bộ Công Thương và Bộ Tài chính cần phối hợp nghiên cứu sửa đổi các quy định về kinh doanh xăng dầu theo hướng Nhà nước chỉ quy định giới hạn chi phí và định mức lợi nhuận, cho phép doanh nghiệp chủ động công bố giá bán cụ thể nhằm tăng tính linh hoạt cho thị trường.



Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Tài chính nghiên cứu phương án điều chỉnh thuế bảo vệ môi trường đối với mặt hàng xăng dầu về mức 0 đồng. Ảnh: Minh họa

Thúc đẩy tiết kiệm năng lượng và kiểm soát chặt chẽ thị trường

Bên cạnh các giải pháp về nguồn cung và tài chính, Thủ tướng Chính phủ cũng yêu cầu rà soát các điều kiện để sớm triển khai lộ trình chuyển đổi sang sử dụng nhiên liệu sinh học E10, mục tiêu giảm 10% lượng tiêu thụ xăng khoáng. Quá trình chuyển đổi này đi kèm với chiến lược phát động tiết kiệm năng lượng toàn dân, khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng và phương tiện sử dụng nhiên liệu sạch.

Để bảo đảm cung ứng điện năng, các cơ quan chức năng cần cập nhật kịch bản vận hành hệ thống điện trong tình huống giá nhiên liệu đầu vào tăng cao. Các nhà máy nhiệt điện phải chủ động nguồn than, đồng thời tối ưu hóa phương thức vận hành và tăng cường quản lý phụ tải.

Công tác quản lý thị trường cũng được chỉ đạo siết chặt. Bộ Công an có trách nhiệm phối hợp kiểm tra, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi găm hàng chờ tăng giá để trục lợi. Đồng thời, lực lượng công an các địa phương cần tạo điều kiện phân luồng giao thông để phương tiện vận chuyển xăng dầu dễ dàng tiếp cận khu vực nội đô, tránh hiện tượng thiếu hụt cục bộ.

Về chiến lược dài hạn, Chính phủ yêu cầu Bộ Công Thương tiếp tục nghiên cứu các giải pháp nâng cao năng lực dự trữ xăng dầu quốc gia đạt mức tối thiểu 90

ngày nhập khẩu. Cùng với đó, quá trình chuyển đổi năng lượng cần được thúc đẩy nhanh chóng nhằm giảm sự phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch ngoại nhập, từng bước nâng cao năng lực tự chủ năng lượng của quốc gia.

Thành Nam (t/h)