TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Thúc tiến độ các dự án giao thông đô thị Vinh, ưu tiên giải quyết vướng mắc mặt bằng

09:12 11/04/2026

Chiều 10/4, lãnh đạo UBND tỉnh Nghệ An đã tổ chức kiểm tra thực địa hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị tại các phường: Trường Vinh, Thành Vinh, Vinh Phú và Vinh Lộc.

Chuyến kiểm tra tập trung đánh giá hiện trạng giao thông, tiến độ các dự án đang triển khai cũng như năng lực tiêu thoát nước – những vấn đề đang tác động trực tiếp đến đời sống dân sinh.

Qua rà soát của cơ quan chuyên môn, nhiều tuyến đường đưa vào sử dụng hơn một thập kỷ đã xuống cấp nghiêm trọng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.




Lãnh đạo tỉnh kiểm tra thực địa, chỉ đạo nâng cấp hạ tầng đô thị Vinh. (Ảnh: P.Q)

Các trục như: Nguyễn Trường Tộ, Nguyễn Chí Thanh, Phan Đăng Lưu, Phú Minh, Kim Nguyên, Nguyễn Gia Thiều… cùng một số cầu trên các tuyến Lê Ngọc Hân, Bùi Thế Đạt đang trong tình trạng hư hỏng, cần sớm được đầu tư nâng cấp đồng bộ.

Tại hiện trường, đoàn công tác đã trực tiếp kiểm tra các tuyến đường xuống cấp và một số dự án hạ tầng đang triển khai dở dang, kéo dài do vướng mắc giải phóng mặt bằng.

Đáng chú ý là dự án đường Hải Thượng Lãn Ông (đoạn từ đường Bùi Huy Bích đến tuyến quy hoạch 24m) với tổng vốn đầu tư hơn 217 tỷ đồng. Dự án hiện gặp khó do chưa hoàn thiện phương án tái định cư và xác định giá đất.

Lãnh đạo tỉnh yêu cầu chủ đầu tư khẩn trương rà soát chi phí giải phóng mặt bằng, điều chỉnh quy mô nếu cần thiết và hoàn tất các thủ tục trước ngày 15/4 để sớm đưa công trình vào khai thác.

Đối với dự án cải tạo, nâng cấp đường Nguyễn Gia Thiều (tổng mức đầu tư hơn 256 tỷ đồng), hiện vẫn chưa thể triển khai do vướng khâu kiểm đếm, xác định nguồn gốc đất.

Trên cơ sở thực tế, lãnh đạo tỉnh gợi mở hướng điều chỉnh theo hướng tinh gọn: ưu tiên thảm nhựa mặt đường hiện trạng và xây dựng hệ thống thoát nước nhằm đảm bảo an toàn đi lại và giảm thiểu ngập úng cục bộ.

Song song với giao thông, hệ thống tiêu thoát nước đô thị cũng được kiểm tra kỹ lưỡng. Thực tế cho thấy nhiều tuyến mương bị bồi lắng, thu hẹp dòng chảy khiến hiệu quả vận hành của các trạm bơm chưa phát huy tối đa công suất. Đây là nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng ngập úng tại một số khu vực mỗi khi mưa lớn.

Để xử lý căn cơ bài toán này, ngành xây dựng đã đề xuất hai nhóm giải pháp đầu tư với tổng kinh phí hơn 160 tỷ đồng. Trong đó, khoảng 89 tỷ đồng dành cho các dự án trọng điểm như xây dựng âu chứa nước và trạm bơm khu vực chợ Vinh, nâng cấp trạm bơm Bến Thủy và Cầu Đen. Phần kinh phí còn lại tập trung cải tạo hệ thống thoát nước tại các tuyến phố chính và nạo vét, khơi thông dòng chảy tại nhiều khu vực trọng yếu.

Kiểm tra trực tiếp tại các trạm bơm tiêu úng, lãnh đạo tỉnh yêu cầu các đơn vị liên quan xây dựng phương án đầu tư máy phát điện dự phòng, đảm bảo hệ thống vận hành liên tục trong điều kiện thời tiết cực đoan, nhất là khi xảy ra sự cố mất điện.

Ngoài ra, đoàn công tác cũng khảo sát một số tuyến đường thường xuyên xảy ra ùn tắc như Quang Trung, Nguyễn Trường Tộ. Theo kế hoạch, một dự án cải tạo tổng thể các tuyến Quang Trung, Lê Lợi, Mai Hắc Đế và Nguyễn Trãi với tổng vốn dự kiến khoảng 650 tỷ đồng đang được chuẩn bị triển khai, kỳ vọng sẽ góp phần giảm áp lực giao thông khu vực trung tâm.

Qua đợt kiểm tra, lãnh đạo tỉnh nhấn mạnh yêu cầu phải rà soát toàn diện, xử lý dứt điểm các điểm nghẽn về hạ tầng, đồng thời đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm, đảm bảo tính đồng bộ và hiệu quả đầu tư, hướng tới xây dựng đô thị Vinh phát triển bền vững, hiện đại.

Việc ưu tiên xử lý các tuyến đường xuống cấp, nâng cao năng lực tiêu thoát nước và hoàn thiện các công trình trọng điểm không chỉ góp phần chỉnh trang diện mạo đô thị mà còn tạo nền tảng quan trọng để đô thị Vinh phát triển theo hướng hiện đại, đồng bộ và bền vững trong thời gian tới.

**Lê Quyết**