TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thương hiệu Công ty Xây dựng 676 và những dự án đầu tư

08:10 10/09/2024

Tham gia các dự án đầu tư, thương hiệu Công ty xây dựng 676 sẽ góp phần thúc đẩy kinh tế- xã hội phát triển, hoàn thiện các hạ tầng cơ sở, nâng cao đời sống nhân dân tại các địa phương.

Thủ tướng Phạm Minh Chính vừa ký Chỉ thị số 26/CT-TTg về các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công những tháng cuối năm 2024. Trong đó, chỉ thị nêu rõ: Năm 2024 phải là năm bứt phá trong giải ngân vốn đầu tư công, phấn đấu tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công đạt trên 95% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao, tạo tiền đề thuận lợi hoàn thành các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội năm 2024 và phấn đấu đến hết năm 2025 hoàn thành ít nhất 3.000km đường bộ cao tốc.



Đầu tư công. Ảnh chỉ có tính chất minh họa, nguồn internet.

Tại địa phương, vốn đầu tư công là đòn bẩy quan trọng góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội và hoàn thiện các hạ tầng cơ sở, nâng cao đời sống nhân dân trên địa bàn. Trong công tác đấu thầu sử dụng vốn ngân sách nhà nước, tại các địa phương, các chủ đầu tư không chỉ cần lựa chọn nhà thầu có năng lực

chuyên môn cao mà còn có trách nhiệm tiết giảm tối đa nguồn kinh phí đầu tư, giảm tải gánh nặng cho ngân sách Nhà nước.

Tiêu biểu, Công ty cổ phần Xây dựng 676 là một trong những đơn vị tích cực tham gia thực hiện, thi công nhiều dự án đầu tư sử dụng nguồn vốn ngân sách Nhà nước (NSNN) trên các địa bàn: Nghệ An, Hà Tĩnh, Long An, Bình Phước, TP Hồ Chí Minh... với tổng mức đầu tư hàng nghìn tỷ đồng.

Nhìn lại hành trình xây dựng của thương hiệu Công ty 676

Thương hiệu Công ty Xây dựng 676 thuộc Công ty cổ phần Xây dựng 676 được thành lập vào ngày 1/7/2010 (MST: 3800101179), có địa chỉ tại số 117, đường Tân Lập, Khu Phố Tân Lập, phường Đông Hòa, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương do bà Nguyễn Thị Luyến (SN: 1966) làm Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm người đại diện theo pháp luật.

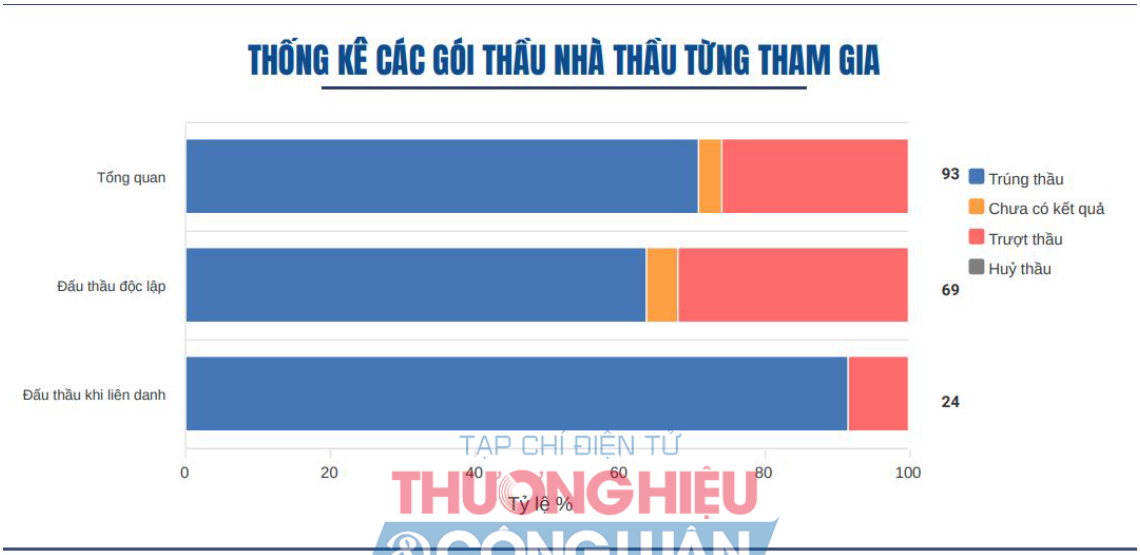
Theo tìm hiểu, Công ty Xây dựng 676 đăng ký các ngành nghề kinh doanh chính như: Xây dựng công trình công ích (Quản lý, khai thác, duy tu bảo dưỡng cơ sở hạ tầng đường bộ, xây dựng công trình văn hóa,...); Xây dựng công trình đường sắt; Xây dựng công trình đường bộ; Lắp đặt hệ thống điện; Sản xuất sắt, thép, gang; Đại lý, môi giới, đấu giá hàng hóa; Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét... Do vậy, với ngành nghề kinh doanh đa dạng giúp Công ty Xây dựng 676 có thể dễ dàng tham dự các gói thầu trên nhiều lĩnh vực trên các địa bàn tỉnh Nghệ An, Hà Tĩnh, Long An, Bình Phước, TP Hồ Chí Minh...

Tham gia các dự án của thương hiệu Công ty Xây dựng 676

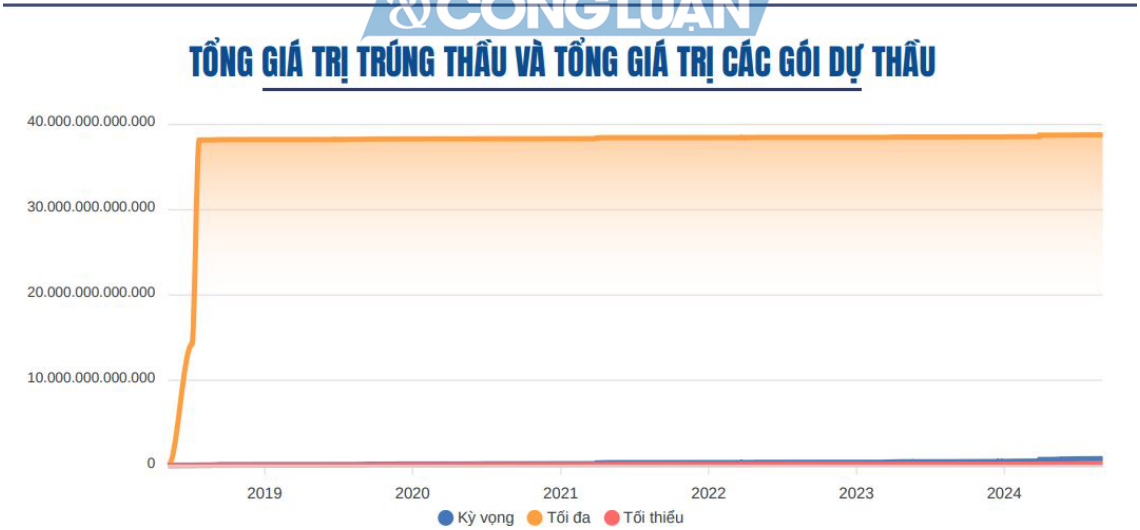
Trong hành trình xây dựng và phát triển thương hiệu, Công ty Xây dựng 676 đã tham gia 93 gói thầu (trúng 66 gói, trượt 24 gói và 3 chưa có kết quả) với tổng giá trị trúng thầu là 38.783.369.817.315 VND (Trong đó 3.249.984.211 VND là các gói chỉ định thầu; 3.249.984.211 VND là các gói thầu có KQLCNT nhưng không có TBMT).

Tổng giá trị trúng thầu với vai trò độc lập là 188,2 tỷ đồng. Tổng giá trị các gói thầu đã tham gia và trúng thầu với vai trò liên danh là 38.595,1 tỷ đồng.

Song, nhìn lại quá trình tham gia các gói thầu của Công ty Xây dựng 676 cho thấy, các gói thầu đều có giá trị hàng tỷ đồng với tỷ lệ trúng thầu lên tới 98.5%. Doanh nghiệp này phần lớn trúng thầu tại tỉnh Long An với 16 gói thầu, tỉnh Bình Phước 15 gói thầu, tỉnh Đồng Nai 10 gói thầu, tỉnh Nghệ An 3 gói thầu, tỉnh Hà Tĩnh 6 gói thầu...



TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU
& CÔNG LUẬN



Quá trình tham gia đấu thầu của Công ty Xây dựng 676 với tỷ lệ trung bình giá trúng thầu so với giá dự toán là 98.5%. Tổng giá trị trúng thầu là 38.783.369.817.315 VND.

Gần đây nhất, ngày 25/07/2024, với vai trò độc lập Công ty Xây dựng 676 đã trúng Gói thầu: Xây lắp công trình thuộc Dự án: Sửa chữa kho vật tư dự phòng Lồ Ồ, tỉnh Bình Dương do Khu Quản lý đường bộ IV làm Chủ đầu tư với giá trúng thầu là 1.195.051.358 VND (Giá dự toán 1.210.749.000 VND), gói thầu giảm cho ngân sách 15,6 triệu đồng.

Cũng chủ đầu tư trên, Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu số 1: Thi công sửa chữa thuộc Dự án: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km16+600 – Km17+700, Km17+750 – Km18+800, Quốc lộ N2, tỉnh Long An theo Quyết định số 1073/QĐ-KQLĐBIV ngày 16/07/2024 với giá trúng thầu là 7.330.128.941 VND (Giá dự toán 7.939.960.000 VND), gói thầu giảm cho ngân sách 609,8 triệu đồng.

Tương tự, ngày 24/06/2024, liên danh Công ty Xây dựng 676 – CTCP Bê tông nhựa nóng Thuận Phú trúng Gói thầu số 2: Thi công sửa chữa thuộc Dự án Sửa

chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km966+954 - Km967+145 (P), Km967+450 - Km967+660 (P), Km968+340 - Km968+480 (P), Km968+630 - Km969+000 (P), Km968+820 - Km968+900 (T), Km968+340 - Km968+520 (T), Km969+950 - Km970+100 (P), Km970+270 - Km970+340 (P), Km970+420 - Km970+600 (P), Km970+500 - Km970+600 (T), Quốc lộ 14, tỉnh Bình Phước theo Quyết định số 861/QĐ-KQLĐBIV với giá trúng thầu là 9.341.045.000 VND (Giá dự toán 9.444.807.000 VND). Tại gói thầu này giảm cho ngân sách 103 triệu đồng.

Ngày 29/3/2024, liên danh Công ty Xây dựng 676 - 742 – 238 đã trúng Gói thầu số 02: QL, BDTX QL.1 Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước; QL.20 Đồng Nai; QL.22; QL.22B; QL.56; Kho vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứu hộ (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027) theo Quyết định số 274/QĐ-KQLĐBIV với giá trúng thầu là 72.209.902.025 VND (Giá gói thầu 72.606.789.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 396 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,54% so với giá gói thầu.

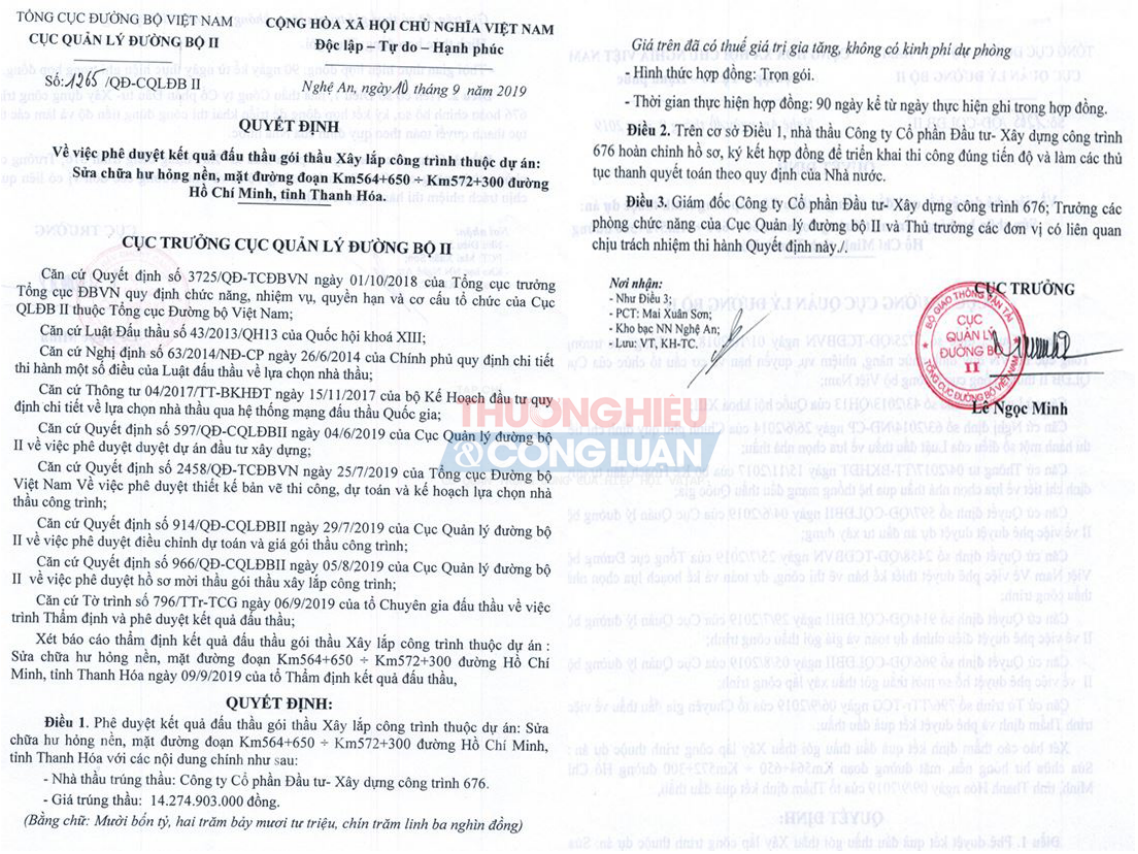
Số TBMT	IB2400044583-01
Đã xem	50
Số KHLCNT	PL2400021070
Gói thầu	Gói thầu số 02: QL, BDTX QL.1 Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước; QL.20 Đồng Nai; QL.22; QL.22B; QL.56; Kho vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứu hộ (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027)
Bên mời thầu	CÔNG TY CỔ PHẦN PHAN VĨNH THUẬN
Chủ đầu tư	KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV
Hình thức dự thầu	Đấu thầu qua mạng
Giá gói thầu	72.606.789.000 VND
Hoàn thành	16:01 29/03/2024
Loại hợp đồng	Theo kết quả đầu ra
Trong nước/Quốc tế	Quốc tế
Phương thức LCNT	Một giai đoạn một túi hồ sơ
Lĩnh vực	Phi tư vấn
Số quyết định phê duyệt	274/QĐ-KQLĐBIV

Gói thầu số 02 có giá trúng thầu là 72.209.902.025 VND, giảm cho ngân sách 396 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,54% so với giá gói thầu.

Trước đó, ngày 20/3/2023, liên danh Công ty Xây dựng 676 cũng trúng Gói thầu: Sửa chữa công trình thuộc Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường, hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km1858+000 - Km1861+060; thay thế tấm đan đoạn Km1852+000 - Km1858+000, Quốc lộ 1 tỉnh Đồng Nai theo Quyết định số

484/QĐ-KQLĐBIV với giá trúng thầu là 14.841.640.837 VND (Giá dự toán 14.991.609.000 VND), gói thầu giảm cho ngân sách 150 triệu đồng.

Tại tỉnh Nghệ An, Công ty Xây dựng 676 đã trúng một số gói thầu do Khu Quản lý đường bộ II làm Chủ đầu tư/Bên mời thầu. Theo đó, ngày 10/9/2019, ông Lê Ngọc Minh - Cục trưởng Cục quản lý đường bộ II ký Quyết định số 1265/QĐ-CQLĐB II phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu Xây lắp công trình thuộc Dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km564+650 ÷ Km572+300 đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hoá cho Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu là 14.274.903.000 VND (Giá gói thầu 14.317.623.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách gần 43 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,29% so với giá gói thầu.



TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II

Số: 1265 /QĐ-CQLĐB II

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 10 tháng 9 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả đấu thầu gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km564+650 ÷ Km572+300 đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa.

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ II

Căn cứ Quyết định số 3725/QĐ-TCĐBVN ngày 01/10/2018 của Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục QLĐB II thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 của Quốc hội khoá XIII;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư 04/2017/TT-BKHĐT ngày 15/11/2017 của bộ Kế Hoạch đầu tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 597/QĐ-CQLĐBII ngày 04/6/2019 của Cục Quản lý đường bộ II về việc phê duyệt duyệt dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2458/QĐ-TCĐBVN ngày 25/7/2019 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình;

Căn cứ Quyết định số 914/QĐ-CQLĐBII ngày 29/7/2019 của Cục Quản lý đường bộ II về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán và giá gói thầu công trình;

Căn cứ Quyết định số 966/QĐ-CQLĐBII ngày 05/8/2019 của Cục Quản lý đường bộ II về việc phê duyệt hồ sơ mời thầu gói thầu xây lắp công trình;

Căn cứ Tờ trình số 796/TTr-TCG ngày 06/9/2019 của tổ Chuyên gia đấu thầu về việc trình Thẩm định và phê duyệt kết quả đấu thầu;

Xét báo cáo thẩm định kết quả đấu thầu gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án : Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km564+650 ÷ Km572+300 đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa ngày 09/9/2019 của tổ Thẩm định kết quả đấu thầu,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả đấu thầu gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km564+650 ÷ Km572+300 đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung chính như sau:

- Nhà thầu trúng thầu: Công ty Cổ phần Đầu tư- Xây dựng công trình 676.
- Giá trúng thầu: 14.274.903.000 đồng.

(Bằng chữ: Mười bốn tỷ, hai trăm bảy mươi tư triệu, chín trăm linh ba nghìn đồng)

Giá trên đã có thuế giá trị gia tăng, không có kinh phí dự phòng

- Hình thức hợp đồng: Trọn gói.
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 90 ngày kể từ ngày thực hiện ghi trong hợp đồng.

Điều 2. Trên cơ sở Điều 1, nhà thầu Công ty Cổ phần Đầu tư- Xây dựng công trình 676 hoàn chỉnh hồ sơ, ký kết hợp đồng để triển khai thi công đúng tiến độ và làm các thủ tục thanh quyết toán theo quy định của Nhà nước.

Điều 3. Giám đốc Công ty Cổ phần Đầu tư- Xây dựng công trình 676; Trưởng các phòng chức năng của Cục Quản lý đường bộ II và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- PCT: Mai Xuân Sơn;
- Kho bạc NN Nghệ An;
- Lưu: VT, KH-TC.

CỤC TRƯỞNG

Lê Ngọc Minh

THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Công ty Xây dựng 676 đã trúng Gói thầu Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường Hồ Chí Minh, tỉnh Thanh Hoá với giá trúng thầu là 14.274.903.000 VND, giảm cho ngân sách gần 43 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,29% so với giá gói thầu.

Cũng trong tháng 9/2019, Công ty Xây dựng 676 tiếp tục trúng Gói thầu: Xây lắp công trình thuộc Dự án: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km635+300-Km635+700; Km638+500 - Km639+400; Km648+600 - Km649+600; Km650+400 - Km651+300; Sửa chữa rãnh thoát nước đoạn Km634+835 - Km635+030 (P) đường Hồ Chí Minh với giá trúng thầu là 11.300.894.000 VND (Giá gói thầu 11.334.898.000 VND). Tại gói thầu này chỉ

giảm cho ngân sách 34 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,3% so với giá gói thầu.

Đáng chú ý, Công ty 676 đã tham gia liên tục và trúng 10 gói thầu do CTCP Tư vấn xây dựng 533 phía Nam làm Chủ đầu tư/Bên mời thầu với tổng giá trị trúng thầu là 38.251.643.165.051 VND (tỷ lệ giá trúng thầu với giá dự toán là 99,42%). Trong đó, có thể kể đến một số gói thầu như:

Ngày 4/4/2022, ông Hà Thanh Hải - Phó Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ IV ký Quyết định số 613/QĐ-CQLĐBIV Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu: Sửa chữa công trình thuộc Dự án: Sửa chữa hệ thống an toàn giao thông, vạch kẻ đường theo QCVN 41:2019/BGTVT các đoạn Km9 - Km14; Km19 - Km27+680; Km34 - Km59 (Km34 - Km35+300, Km38+800 - Km43+500, Km46 - Km50+300, Km55+200 - Km59); Km73 - Km101+902 (Km73 - Km73+400, Km76 - 78+500, Km79 - Km82, Km83 - Km86+200, Km88+500 - Km90+500, Km91 - Km101+902), QL.N2, tỉnh Long An, tỉnh Đồng Tháp cho Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu là 2.162.945.588 VND (Giá gói thầu 2.169.518.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 6,5 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,3% so với giá gói thầu.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu: Sửa chữa công trình thuộc Công trình Sửa chữa hệ thống an toàn giao thông, vạch kẻ đường theo Quy chuẩn 41:2019/GTVT các đoạn Km9 - Km14; Km19 - Km27+680; Km34 - Km59 *(Km34 – Km35+300, Km38+800 – Km43+500, Km46 – Km50+300, Km55+200 – Km59)*; Km73 - Km101+902 *(Km73 – Km73+400, Km76 – 78+500, Km79 – Km82, Km83 – Km86+200, Km88+500 – Km90+500, Km91 – Km101+902)*, QLN2, tỉnh Long An - Đồng Tháp, với các nội dung sau:

- Nhà thầu trúng thầu: ***Công ty Cổ phần Xây dựng 676.***
- Giá trúng thầu: ***2.162.945.588 đồng (Bao gồm thuế VAT 8%)***

(Bằng chữ: Hai tỷ, một trăm sáu mươi hai triệu, chín trăm bốn mươi lăm nghìn, năm trăm tám mươi tám đồng).

- Thời gian thực hiện hợp đồng: ***90 ngày (Kể từ ngày bàn giao mặt bằng thi công).***
- Hình thức hợp đồng: ***Trọn gói.***
- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Công ty Cổ phần Xây dựng 676 tiến hành hoàn thiện, ký kết hợp đồng với Chủ đầu tư để triển khai các bước tiếp theo quy đinh hiện hành.

THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN
CƠ QUAN TRUNG ƯƠNG CỦA HIỆP HỘI VATAP

Được quét bằng CamScanner

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Công ty Cổ phần Xây dựng 676 nêu tại Điều 1, Trưởng các phòng tham mưu thuộc Cục Quản lý đường bộ IV và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng (b/cáo);
- Kho bạc NN Tp.HCM;
- Lưu: VT, KHTC (H Tuấn).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

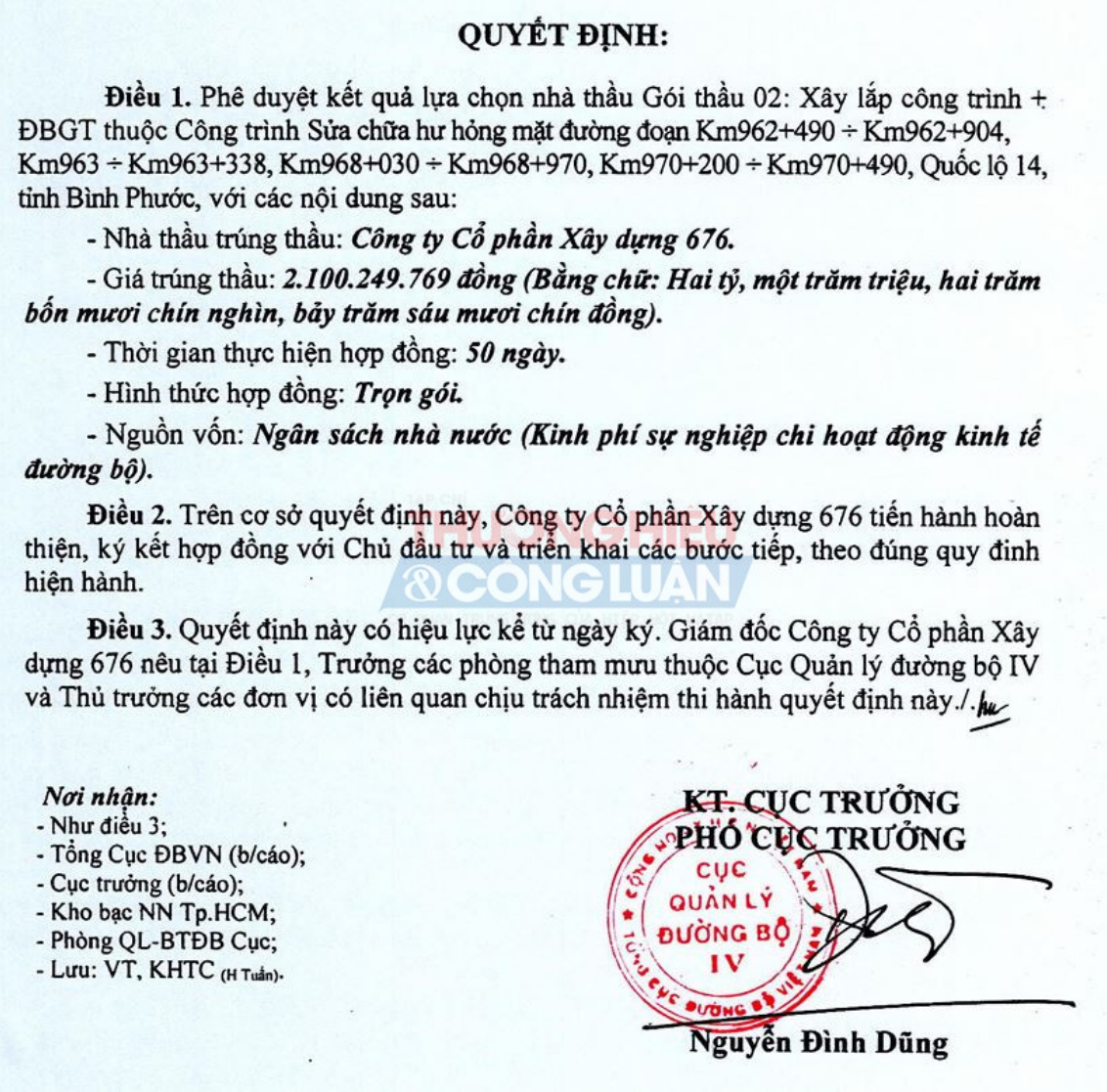
QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Hà Thanh Hải

Quyết định số 613/QĐ-CQLĐBIV ngày 4/4/2022.

Ngày 4/11/2021, ông Nguyễn Đình Dũng – Phó Cục trưởng Cục quản lý đường Bộ IV đã ký quyết định số 2036/QĐ-CQLĐBIV Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 02: Xây lắp công trình + ĐBGT thuộc Công trình: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km962+490 - Km962+904, Km963 ÷ Km963+338, Km968+030 - Km968+970, Km970+200 ÷ Km970+490, Quốc lộ 14, tỉnh Bình Phước cho Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu là 2.100.249.769 VND (Giá

gói thầu 2.103.720.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 3,4 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,16% so với giá gói thầu.



QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu 02: Xây lắp công trình + ĐBGT thuộc Công trình Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km962+490 ÷ Km962+904, Km963 ÷ Km963+338, Km968+030 ÷ Km968+970, Km970+200 ÷ Km970+490, Quốc lộ 14, tỉnh Bình Phước, với các nội dung sau:

- Nhà thầu trúng thầu: ***Công ty Cổ phần Xây dựng 676.***
- Giá trúng thầu: ***2.100.249.769 đồng (Bằng chữ: Hai tỷ, một trăm triệu, hai trăm bốn mươi chín nghìn, bảy trăm sáu mươi chín đồng).***
- Thời gian thực hiện hợp đồng: ***50 ngày.***
- Hình thức hợp đồng: ***Trọn gói.***
- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Công ty Cổ phần Xây dựng 676 tiến hành hoàn thiện, ký kết hợp đồng với Chủ đầu tư và triển khai các bước tiếp, theo đúng quy đinh hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Công ty Cổ phần Xây dựng 676 nêu tại Điều 1, Trưởng các phòng tham mưu thuộc Cục Quản lý đường bộ IV và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Tổng Cục ĐBVN (b/cáo);
- Cục trưởng (b/cáo);
- Kho bạc NN Tp.HCM;
- Phòng QL-BTĐB Cục;
- Lưu: VT, KHTC (H Tuấn).

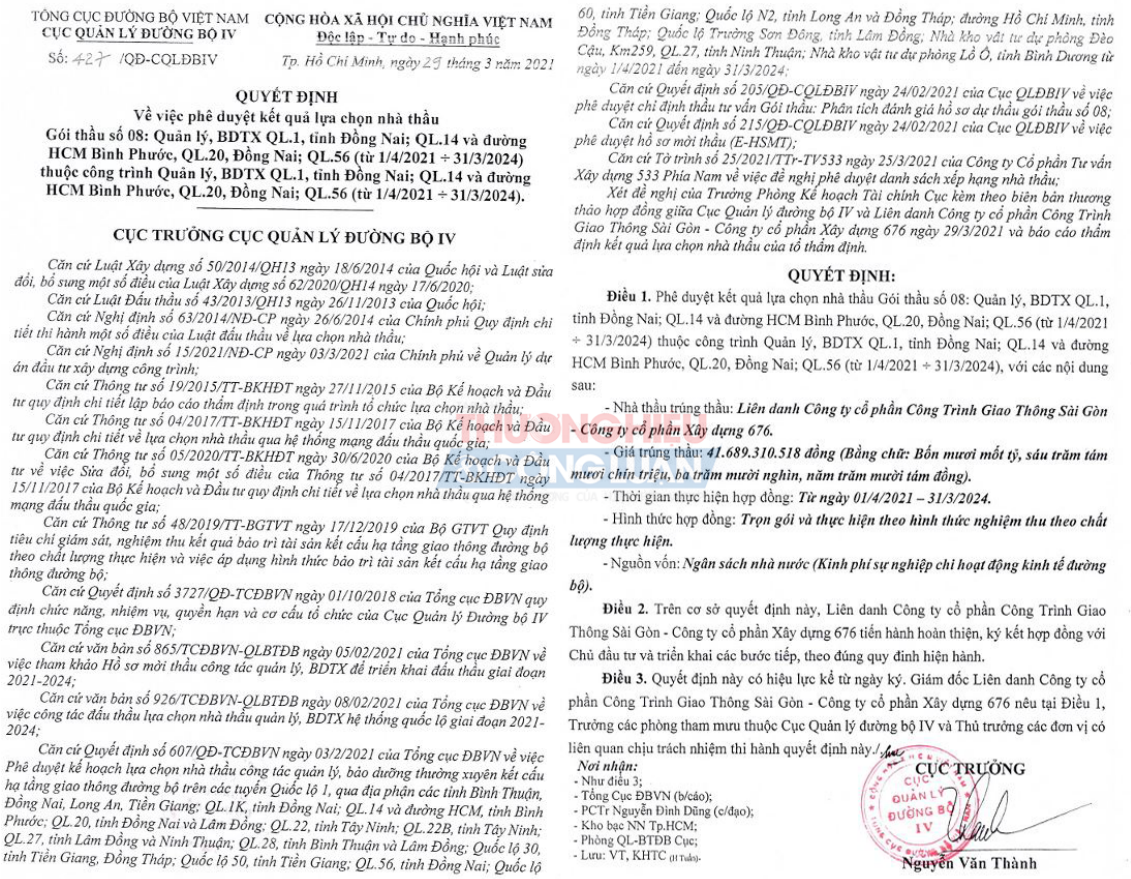
KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Nguyễn Đình Dũng

Quyết định số 2036/QĐ-CQLĐBIV ngày 4/11/2021.

Ngày 29/3/2021, ông Nguyễn Văn Thành - Cục trưởng Cục quản lý đường Bộ IV đã ký quyết định số 427/QĐ-CQLĐBIV Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 08: Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 - 31/3/2024) thuộc công trình Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 ÷ 31/3/2024) cho Liên danh Công ty 676 với giá trúng thầu là 41.689.310.518 VNĐ (Giá gói thầu 41.913.016.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 223,7 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,5% so với giá gói thầu.



TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV
Số: 427 /QĐ-CQLĐBIV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu
Gói thầu số 08: Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 ÷ 31/3/2024) thuộc công trình Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 ÷ 31/3/2024).

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 19/2015/TT-BKHĐT ngày 27/11/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết lập báo cáo thẩm định trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 04/2017/TT-BKHĐT ngày 15/11/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 05/2020/TT-BKHĐT ngày 30/6/2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 04/2017/TT-BKHĐT ngày 15/11/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 của Bộ GTVT Quy định tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo chất lượng thực hiện và việc áp dụng hình thức bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 3727/QĐ-TCĐBVN ngày 01/10/2018 của Tổng cục ĐBVN quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Quản lý Đường bộ IV trực thuộc Tổng cục ĐBVN;

Căn cứ văn bản số 865/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 05/02/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc tham khảo Hồ sơ mời thầu công tác quản lý, BDTX để triển khai đấu thầu giai đoạn 2021-2024;

Căn cứ văn bản số 926/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 08/02/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc công tác đấu thầu lựa chọn nhà thầu quản lý, BDTX hệ thống quốc lộ giai đoạn 2021-2024;

Căn cứ Quyết định số 607/QĐ-TCĐBVN ngày 03/2/2021 của Tổng cục ĐBVN về việc Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1, qua địa phận các tỉnh Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang; QL.1K, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM, tỉnh Bình Phước; QL.20, tỉnh Đồng Nai và Lâm Đồng; QL.22, tỉnh Tây Ninh; QL.22B, tỉnh Tây Ninh; QL.27, tỉnh Lâm Đồng và Ninh Thuận; QL.28, tỉnh Bình Thuận và Lâm Đồng; Quốc lộ 30, tỉnh Tiền Giang, Đồng Tháp; Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang; QL.56, tỉnh Đồng Nai; Quốc lộ 60, tỉnh Tiền Giang; Quốc lộ N2, tỉnh Long An và Đồng Tháp; đường Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Tháp; Quốc lộ Trường Sơn Đông, tỉnh Lâm Đồng; Nhà kho vật tư dự phòng Đèo Cậu, Km259, QL.27, tỉnh Ninh Thuận; Nhà kho vật tư dự phòng Lỗ Ô, tỉnh Bình Dương từ ngày 1/4/2021 đến ngày 31/3/2024;

Căn cứ Quyết định số 205/QĐ-CQLĐBIV ngày 24/02/2021 của Cục QLĐBIV về việc phê duyệt chỉ định thầu tư vấn Gói thầu: Phân tích đánh giá hồ sơ dự thầu gói thầu số 08;

Căn cứ Quyết định số 215/QĐ-CQLĐBIV ngày 24/02/2021 của Cục QLĐBIV về việc phê duyệt hồ sơ mời thầu (E-HSMT);

Căn cứ Tờ trình số 25/2021/TTr-TV533 ngày 25/3/2021 của Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng 533 Phía Nam về việc đề nghị phê duyệt danh sách xếp hạng nhà thầu;

Xét đề nghị của Trưởng Phòng Kế hoạch Tài chính Cục kèm theo biên bản thương thảo hợp đồng giữa Cục Quản lý đường bộ IV và Liên danh Công ty cổ phần Công Trình Giao Thông Sài Gòn - Công ty cổ phần Xây dựng 676 ngày 29/3/2021 và báo cáo thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu của tổ thẩm định.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 08: Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 ÷ 31/3/2024) thuộc công trình Quản lý, BDTX QL.1, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước, QL.20, Đồng Nai; QL.56 (từ 1/4/2021 ÷ 31/3/2024), với các nội dung sau:

- Nhà thầu trúng thầu: ***Liên danh Công ty cổ phần Công Trình Giao Thông Sài Gòn - Công ty cổ phần Xây dựng 676.***
- Giá trúng thầu: ***41.689.310.518 đồng (Bằng chữ: Bốn mươi mốt tỷ, sáu trăm tám mươi chín triệu, ba trăm mười nghìn, năm trăm mười tám đồng).***
- Thời gian thực hiện hợp đồng: ***Từ ngày 01/4/2021 – 31/3/2024.***
- Hình thức hợp đồng: ***Trọn gói và thực hiện theo hình thức nghiệm thu theo chất lượng thực hiện.***
- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Liên danh Công ty cổ phần Công Trình Giao Thông Sài Gòn - Công ty cổ phần Xây dựng 676 tiến hành hoàn thiện, ký kết hợp đồng với Chủ đầu tư và triển khai các bước tiếp, theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Liên danh Công ty cổ phần Công Trình Giao Thông Sài Gòn - Công ty cổ phần Xây dựng 676 nêu tại Điều 1, Trưởng các phòng tham mưu thuộc Cục Quản lý đường bộ IV và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Tổng Cục ĐBVN (b/cáo);
- PCTr Nguyễn Đình Dũng (c/đạo);
- Kho bạc NN Tp.HCM;
- Phòng QL-BTĐB Cục;
- Lưu: VT, KHTC (H Tuấn).

CỤC TRƯỞNG

CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Nguyễn Văn Thành

Quyết định số 427/QĐ-CQLĐBIV ngày 29/3/2021 với giá trúng thầu là 41.689.310.518 VNĐ, chỉ giảm cho ngân sách 223,7 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,5% so với giá gói thầu.

Trước đó, ngày 18/7/2018, ông Nguyễn Văn Thành – Phó Cục trưởng Cục quản lý đường Bộ IV ký quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường và cầu ≤ 300m các tuyến Q.lộ 1, tỉnh Đồng Nai; Q.lộ 14, nút giao Q.lộ 13,14 và đường tránh thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước; Q.lộ 20 tỉnh Đồng Nai; Q.lộ 56 tỉnh Đồng Nai cho Liên danh Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu 22.633.582.460 VND (Giá gói thầu 24.195.226.000 VND).

Ngày 29/6/2018, ông Nguyễn Thuận Phương - Cục trưởng Cục quản lý đường Bộ IV ký quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu > 300m các tuyến QL.01 (Km1924+814÷Km1987+360, Km2014= Km2025+113) tỉnh Long An, Tiền Giang; QL.1K (Km0-Km6+097: cầu Hóa An cũ, cầu Hóa An mới và đường dẫn vào cầu), tỉnh Đồng Nai; cầu La Ngà Km35+707, QL.20, tỉnh Đồng Nai; QL.22 (Km30+250÷Km58+250) tỉnh Tây Ninh; cầu Phong Mỹ Km47+316, QL.30, tỉnh Đồng Tháp; QL.50 (Km36+300-Km88+626) tỉnh Tiền Giang; QL.53 (Km0÷ Km7+860, Km8+745÷Km11+288, Km56=Km137+247, Km148+000-Km166+858, Km0 ÷ Km4+158 (QL53 nối dài) tỉnh Vĩnh Long, Trà Vinh; QL.54 (Km0-Km148+024) tỉnh Đồng Tháp, Vĩnh Long, Trà Vinh; QL.N2

(Km5+018÷Km101+902) tỉnh Long An, Đồng Tháp năm 2018÷2020 cho Liên danh Công ty Xây dựng 676. Gói thầu này có giá trúng thầu là 14.215.637.305 VND (Giá gói thầu 14.336.837.000 VND), chỉ giảm cho ngân sách 121 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,8% so với giá gói thầu.

Đánh giá về vấn đề này, Luật sư Vi Văn Diện - Giám đốc Công ty Luật Thiên Minh (Đoàn luật sư TP.Hà Nội) nêu quan điểm, những trường hợp các gói thầu này khi mà nhà thầu liên tiếp trúng sát với giá dự toán gói thầu và có tỷ lệ tiết kiệm thấp, thì sẽ khiến dư luận đặt ra câu hỏi về việc tối ưu tiết kiệm Ngân sách Nhà nước. Khi phát hiện có dấu hiệu bất thường, các cơ quan chức năng cần vào cuộc thanh kiểm tra để đảm bảo sự minh bạch và nghiêm minh của pháp luật.

Với các dự án sử dụng tiền Ngân sách Nhà nước, chủ đầu tư phải thật sự công tâm, khách quan, trong sáng. Được biết, tại Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khoá XV, cho ý kiến về dự án Luật Đấu thầu sửa đổi, có ý kiến đại biểu cho rằng, không phải mỗi lần đấu thầu đều mang lại hiệu quả tiết kiệm ngân sách nhà nước. Bởi lẽ, trong thực tế có những trường hợp, nhiều gói thầu giá trị cao nhưng khi công bố kết quả trúng thầu, tỷ lệ giảm giá rất thấp.

Cũng liên quan đến vấn đề trên, trước đó, Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 6601/VPCP-CN gửi các bộ, cơ quan ngang bộ; UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; các tập đoàn, tổng công ty nhà nước về việc báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu, trong văn bản có nêu: Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát, theo dõi về hoạt động lựa chọn nhà thầu và nhà đầu tư, đặc biệt đối với những gói thầu có nhiều kiến nghị, phản ánh tiêu cực, vi phạm; những gói thầu có ít nhà thầu tham gia dự thầu và có tỷ lệ tiết kiệm thấp; những trường hợp một nhà thầu trúng nhiều gói thầu tại một địa phương, một chủ đầu tư, bên mời thầu trong thời gian dài. Trường hợp phát hiện có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì kịp thời có biện pháp xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Còn nữa....

Minh An