TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Thương hiệu Thaco tiếp tục dẫn đầu thị trường trong nước với doanh số bán ra hơn 111.400 xe

06:30 01/02/2023

Thaco Group dự kiến đóng góp cho ngân sách tỉnh Quảng Nam năm 2023 hơn 26 nghìn tỷ đồng, tăng 9% so với năm 2022 là 24 nghìn tỷ đồng. Các kế hoạch đầu tư của tập đoàn này không chỉ mang lại sự phát triển cho doanh nghiệp mà cho cả tỉnh Quảng Nam và khu vực miền Trung.



Thương hiệu Thaco tiếp tục dẫn đầu thị trường trong nước với doanh số bán ra hơn 111.400 xe.

Theo ông Trần Bá Dương, năm 2022, trong bối cảnh kinh tế trong nước và thế giới tiếp tục đối diện với nhiều thách thức từ tác động của đại dịch Covid-19, Thaco tiếp tục kiên định mục tiêu trở thành tập đoàn đa ngành hàng đầu khu vực ASEAN. Thaco Chu Lai cũng bước vào chu kỳ đầu tư phát triển mới, là hệ sinh thái công nghiệp đa ngành thế hệ mới của Thaco tại Chu Lai, trên nền tảng

giá trị công nghiệp phát triển xanh, thông minh và bền vững.

Trong đó, có các Tập đoàn thành viên hoạt động trong các lĩnh vực: Ôtô, cơ khí & công nghiệp hỗ trợ, nông nghiệp, logistics, đầu tư - xây dựng và thương mại - dịch vụ, có tính bổ trợ và tích hợp cao trong từng Tập đoàn và giữa các Tập đoàn thành viên và Thaco.

Về sản xuất kinh doanh ôtô, Thaco Auto đã cho ra mắt nhiều sản phẩm mới đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách hàng, tiếp tục dẫn đầu thị trường trong nước với doanh số bán ra hơn 111.400 xe. Ngoài ra, Thaco đã đầu tư, phát triển lĩnh vực cơ khí và công nghiệp hỗ trợ với quy mô lớn: Khởi công xây dựng Trung tâm R&D và khánh thành Trung tâm Cơ khí chế tạo có quy mô hàng đầu Việt Nam.

Tổng giá trị sản xuất kinh doanh trong lĩnh vực cơ khí và CNHT đạt hơn 11 nghìn tỷ đồng, trong đó doanh thu xuất khẩu hơn 4.300 tỷ đồng. Trong năm 2022, tổng sản lượng hàng hóa qua cảng Chu Lai đạt gần 04 triệu tấn, tăng 33% so với 2021. Tổng nộp ngân sách của Thaco trong năm 2022 là hơn 29.500 tỷ đồng, trong đó tại tỉnh Quảng Nam là hơn 24.600 tỷ đồng.



Trong năm 2023, Thaco Auto tiếp tục đẩy mạnh đầu tư các dự án (Xưởng Sơn mới, Trung tâm R&D ôtô) và đầu tư, nâng cấp tự động hóa dây chuyền công nghệ, thiết bị phục vụ sản xuất...

Thaco Auto đặt ra kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 với doanh số bán hàng dự kiến đạt gần 120.500 xe các loại, tăng 8% so với năm 2022; bao gồm 95.900 xe du lịch, 23.300 xe tải-ben, 1.250 xe bus và mini bus và hơn 1.750 xe máy; xuất khẩu hơn 3.600 xe ôtô và xe máy; sản xuất lắp ráp hơn 111.300 xe các loại bao gồm gần 90 nghìn xe du lịch, hơn 20.300 xe tải - ben và 1.300 xe bus và mini bus, cùng với khoảng 3 nghìn xe máy... Đặc biệt, sẽ nâng cấp và phát triển 24 sản phẩm mới.

Phát biểu tại lễ ra quân sản xuất đầu năm Qúy Mão 2023 mới đây, ông Trần Bá Dương cho hay, năm 2023, Thaco đề ra mục tiêu nộp ngân sách 35 nghìn tỷ đồng, trong đó nộp ngân sách tại Quảng Nam là hơn 26.000 tỷ đồng, tăng 9% so với năm 2022 là 24 nghìn tỷ đồng.

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam Lê Trí Thanh cho biết, trong năm 2022, tỉnh Quảng Nam thu ngân sách hơn 33 nghìn tỷ đồng, trong đó Tập đoàn Thaco đã đóng góp 65% vào ngân sách của tỉnh.



Rất nhiều kế hoạch đưa ra của Thaco không chỉ phục vụ cho sự lớn mạnh, thành công của tập đoàn này mà còn thành công của tỉnh Quảng Nam, đóng góp mạnh mẽ vào tăng trưởng của địa phương, miền Trung và cả nước. Các dự án Thaco dự định đầu tư hệ thống giao thông huyết mạch, logistic (luồng Cửa Lở, tuyến đường lên cửa khẩu...) quyết định thành công phát triển kinh tế tỉnh Quảng Nam.

Cùng với sân bay Chu Lai (sân bay quốc tế), các công trình, dự án sẽ được đầu tư chắc chắn sẽ hình thành một trung tâm đô thị công nghiệp, du lịch, dịch vụ xứng tầm quốc tế tại Chu Lai. Khát vọng này không chỉ của của tập đoàn mà của cả tỉnh Quảng Nam. Rất mong khát vọng của Thaco sớm hiện thực, cùng

địa phương phát triển trong giai đoạn mới ngày càng rực sáng hơn.

Hữu Hoàng