

Tịch thu gần 1,8 triệu lít dầu DO vận chuyển trái phép trên vùng biển Tây Nam

16:27 19/10/2022

Ngày 19/10, thông tin từ Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4, trong năm 2022, đơn vị đã phát hiện, xử lý 25/25 vụ; xử phạt và tham mưu cho người có thẩm quyền xử vi phạm hành chính gần 2 tỷ đồng; tịch thu gần 1,8 triệu lít dầu DO, bán nộp ngân sách Nhà nước trên 36 tỷ đồng.

Bộ Tư lệnh Vùng cảnh sát biển 4 cho biết vụ việc gần đây nhất, khoảng 23h15 ngày 17/10, trong quá trình tuần tra, kiểm soát trên vùng biển cách Tây Bắc đảo Thổ Chu (Kiên Giang) khoảng 16 hải lý, đơn vị phát hiện tàu cá mang số hiệu TG 90108 TS có nhiều dấu hiệu nghi vấn, đã ra tín hiệu dừng tàu để kiểm tra theo quy định.

Tại thời điểm kiểm tra, trên tàu có 4 thuyền viên do ông Lê Việt Chương (sinh năm 1967, thường trú đường Nguyễn Thị Định, phường Vĩnh Hiệp, thành phố Rạch Giá, Kiên Giang) làm thuyền trưởng; tàu không có kết nối với thiết bị giám sát hành trình (VMS).

Theo lời khai của thuyền trưởng, trên tàu đang vận chuyển hơn 40.000 lít dầu DO, không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc hợp pháp.



Lực lượng Cảnh sát biển kiểm tra tàu chở dầu trên biển

Tổ công tác của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đã tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính, lập hồ sơ ban đầu của vụ việc và niêm phong hàng hóa vi phạm, dẫn giải phương tiện về cảng Hải đội 422 thành phố Phú Quốc để tiếp tục điều tra, xử lý đúng theo quy định của pháp luật.

Theo thống kê của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4, từ đầu năm đến nay đơn vị đã phát hiện, xử lý 25 vụ, xử phạt và tham mưu cho cơ quan có thẩm quyền xử vi phạm hành chính gần 2 tỷ đồng, tịch thu gần 1,8 triệu lít dầu DO, bán nộp ngân sách nhà nước trên 36 tỷ đồng.

Trung tá Lê Văn Khánh, Trưởng phòng Trinh sát Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4, cho biết hành vi vi phạm pháp luật về mua bán, vận chuyển, sang mạn trái phép dầu DO trên vùng biển Tây Nam không những ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động kinh doanh xăng dầu hợp pháp, làm thất thu lớn nguồn ngân sách Nhà nước từ việc trốn các loại thuế, phí, mà còn trực tiếp tiếp tay cho nhiều tàu cá Việt Nam vi phạm về khai thác IUU.

“Nếu chúng ta quyết liệt đấu tranh ngăn chặn tình trạng mua bán, vận chuyển, sang mạn trái phép dầu DO trên vùng biển Tây Nam, không những góp phần giữ vững ổn định về an ninh năng lượng, làm tăng thu ngân sách nhà nước, mà còn góp phần quan trọng trong việc gỡ “thẻ vàng” do Ủy ban châu Âu (EC) áp đặt đối với ngành thủy sản của Việt Nam”, Trung tá Lê Văn Khánh cho hay.

Thiên Trường