TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tiếp bài Vì sao CEO của VEAM mất chức: Còn nguyên nhân nào khác?

01:38 24/08/2018

Sau khi ông Trần Ngọc Hà bị đình chỉ chức vụ Tổng giám đốc Tổng công ty máy động lực và máy nông nghiệp Việt Nam (VEAM), VEAM cũng công bố nhân sự "cốt cán" trong đó có tân Phó Tổng giám đốc Lê Đức Doanh.

Ông Trần Ngọc Hà

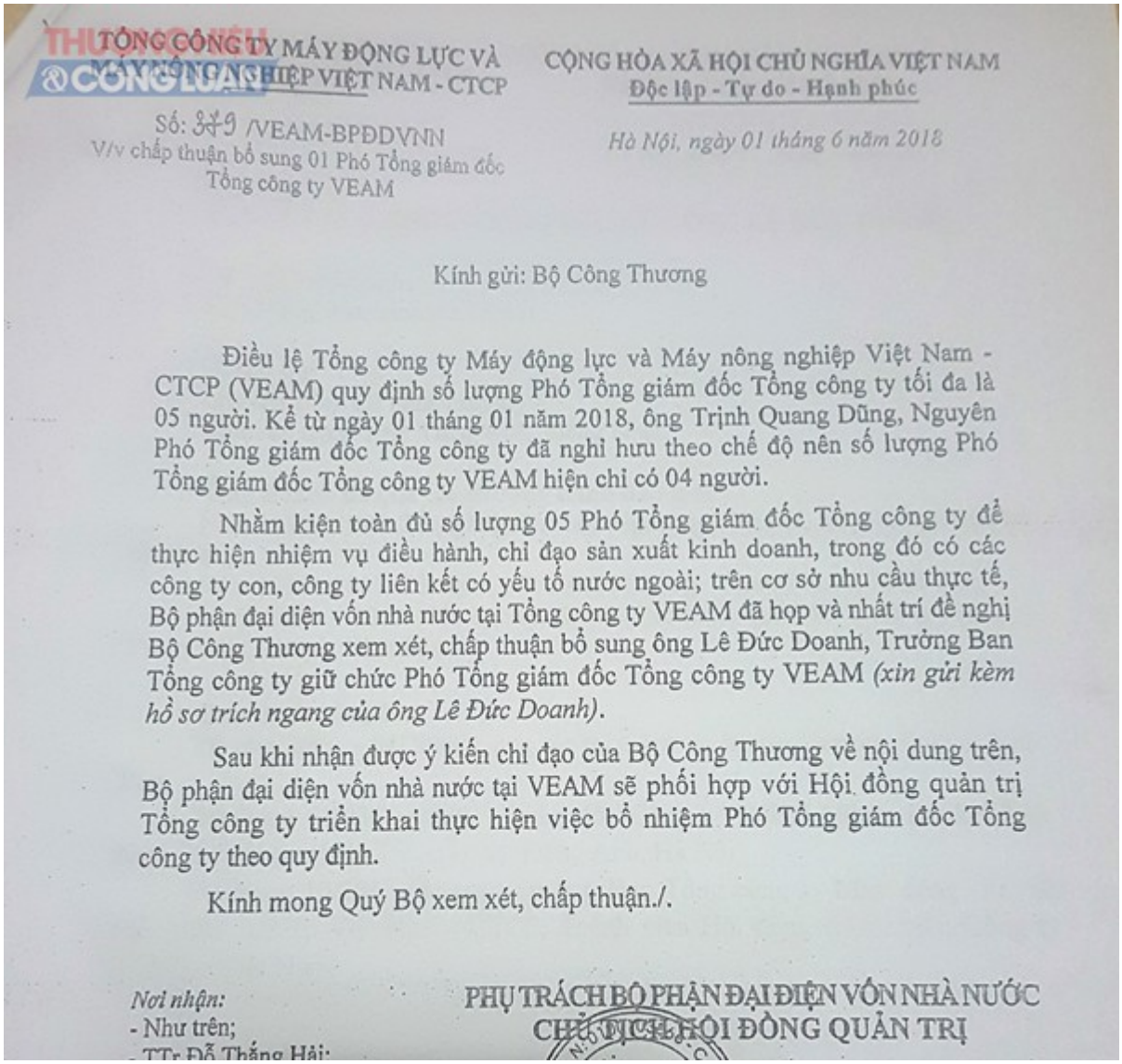
Ông Trần Ngọc Hà chính thức bị đình chỉ chức vụ Tổng giám đốc VEAM từ ngày 8/8/2018, lý do đình chỉ chức vụ được cho rằng vì có liên quan đến thương vụ mua 3.000 bộ linh kiện ô tô từ Công ty CP Dịch vụ thương mại TCG. Tuy nhiên, nếu việc mất chức chỉ liên quan đến vụ việc này thì có lẽ chưa thuyết phục được dư luận. Bởi lẽ, trong cuộc họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2018, khi bị chất vấn về việc mua lô hàng 3.000 linh kiện ô tô của TCG, ông Hà cho rằng đó chỉ là lỗi thiếu sót về thủ tục hành chính và trị giá lô hàng nằm trong thẩm quyền quyết của ông Hà.

Cụ thể việc giải trình này là: “Các hợp đồng mua bán 3.000 xe này có giá trị là 1.600 tỷ đồng, theo phương thức mua nợ, không phải dùng vốn và chỉ đặt cọc 5%, tương đương 80 tỷ đồng. Việc này không trái so với Điều lệ của VEAM đã được ĐHĐCĐ thông qua năm 2017”. Và “Việc mua 3.000 xe này tạo điều kiện để Nhà máy ô tô VEAM có sản lượng, doanh thu, việc làm cho người lao động; đặc biệt; sau khi trừ tất cả các chi phí, ước tính lãi khoảng 112 tỷ đồng, bình quân lãi khoảng 37 triệu đồng/xe. Đến thời điểm này (29/6/2018) đã bán khoảng 1.000 xe, theo kế hoạch đến cuối năm 2018 sẽ bán hết 100% số xe còn lại.”

Trong một báo cáo về việc tiêu thụ lô hàng trên cũng nêu rõ: Trong năm 2017 tiêu thụ 493 xe, lợi nhuận tương ứng là 14 tỷ đồng và có nhiều đại lý đặt mua với số lượng lớn. Kế hoạch trong năm 2018 là đến trước tháng 12 sẽ tiêu thụ hết toàn bộ số xe còn lại. Thì ngay tháng 3/2018 đã ký hợp đồng với Công ty TNHH Nhật Minh Tân cung cấp 2000 xe và công ty này đã đặt cọc 3%. Đến hết tháng 6, đã bán được gần 1000 xe, lợi nhuận thu được là 28,4 tỷ đồng.

Liệu rằng ông Hà có bị mất chức vì lý do trên hay có nguyên nhân nào khác?

Đáng chú ý, ngay sau khi ông Hà mất chức, VEAM cũng đã bổ nhiệm đội ngũ CEO mới trong đó có ông Lê Đức Doanh.



TỔNG CÔNG TY MÁY ĐỘNG LỰC VÀ MÁY NÔNG NGHIỆP VIỆT NAM - CTCP

Số: 349 /VEAM-BPĐDVNN
V/v chấp thuận bổ sung 01 Phó Tổng giám đốc Tổng công ty VEAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 01 tháng 6 năm 2018

Kính gửi: Bộ Công Thương

Điều lệ Tổng công ty Máy động lực và Máy nông nghiệp Việt Nam - CTCP (VEAM) quy định số lượng Phó Tổng giám đốc Tổng công ty tối đa là 05 người. Kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2018, ông Trịnh Quang Dũng, Nguyên Phó Tổng giám đốc Tổng công ty đã nghỉ hưu theo chế độ nên số lượng Phó Tổng giám đốc Tổng công ty VEAM hiện chỉ có 04 người.

Nhằm kiện toàn đủ số lượng 05 Phó Tổng giám đốc Tổng công ty để thực hiện nhiệm vụ điều hành, chỉ đạo sản xuất kinh doanh, trong đó có các công ty con, công ty liên kết có yếu tố nước ngoài; trên cơ sở nhu cầu thực tế, Bộ phận đại diện vốn nhà nước tại Tổng công ty VEAM đã họp và nhất trí đề nghị Bộ Công Thương xem xét, chấp thuận bổ sung ông Lê Đức Doanh, Trưởng Ban Tổng công ty giữ chức Phó Tổng giám đốc Tổng công ty VEAM *(xin gửi kèm hồ sơ trích ngang của ông Lê Đức Doanh)*.

Sau khi nhận được ý kiến chỉ đạo của Bộ Công Thương về nội dung trên, Bộ phận đại diện vốn nhà nước tại VEAM sẽ phối hợp với Hội đồng quản trị Tổng công ty triển khai thực hiện việc bổ nhiệm Phó Tổng giám đốc Tổng công ty theo quy định.

Kính mong Quý Bộ xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- TTr Đỗ Thắng Hải;

PHỤ TRÁCH BỘ PHẬN ĐẠI DIỆN VỐN NHÀ NƯỚC
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Nội dung văn bản của VEAM gửi Bộ Công thương

Ông Lê Đức Doanh trước khi về làm Trưởng ban tại VEAM là giám đốc một công ty có trụ sở tại KCN Thăng Long, Hà Nội. Công ty này không có liên quan gì đến Bộ Công thương. Sau khi tiếp nhận và được bổ nhiệm chức danh Trưởng ban tại VEAM (Việc bổ nhiệm này có bất thường hay không sẽ được chúng tôi phân tích trong bài sau), ông Doanh tiếp tục được đề cử vào chức danh Phó Tổng giám đốc thứ Nhất của Honda Việt Nam (HVN). Tuy nhiên, sau nhiều lần đàm phán, thương lượng, phía HVN đã không đồng ý với đề cử này.

Cụ thể, theo thông tin PV tìm hiểu được, sau khi được đề cử và đàm phán, ngày 29/1/2018, HVN đã có văn bản chính thức trả lời là không đồng ý.

Không dừng lại ở đó, đầu tháng 3/2018, Chủ tịch HĐQT của VEAM, ông Bùi Quang Chuyện và Phó Tổng Giám đốc Ngô Văn Tuyển đích thân bay sang Nhật bản và Thái Lan để gặp trực tiếp lãnh đạo Honda Nhật Bản và Honda Châu Á để đàm phán nhằm đưa bằng được vị Phó Tổng Giám đốc vào HVN.

Tiếp bài Vì sao CEO của VEAM mất chức: Còn nguyên nhân nào khác?
https://thuonghieucongluan.com.vn/tiep-bai-vi-sao-ceo-cua-veam-mat-chuc-con-nguyen-nhan-nao-khac-a60374.html

Tuy nhiên chuyến đi không giải quyết được việc gì. Đến ngày 2/3/2018 Honda Châu Á có văn bản trả lời và ngày 6/3/2018 Honda Nhật Bản cũng có văn bản trả lời không đồng ý.

Sau đó, ngày 13/4 ông Bùi Quang Chuyện lại có văn bản gửi Chủ tịch Honda Nhật bản và Chủ tịch Honda Châu Á nhưng phía Honda vẫn không chấp thuận…

Có nguồn tin cho rằng, việc không cơ cấu được ông Doanh vào chức danh Phó Tổng giám đốc thứ Nhất của HVN một phần thuộc "lỗi" của ông Trần Ngọc Hà khiến ông này "bay chức" Tổng giám đốc tại VEAM. Tuy nhiên, nguồn tin này chỉ là đồn đoán.

Thương hiệu & Công luận sẽ tiếp tục thông tin về vụ việc.

PV